

Terugblik Tour de Force 2024

Een overzicht van de uitgevoerde activiteiten



Tour de Force publicatie

Versie 1.0 februari 2025

Activiteiten Werkprogramma 2024

Je vindt hier een overzicht van de activiteiten die zijn uitgevoerd vanuit het Tour de Force Werkprogramma 2024.

Vanuit Tour de Force worden activiteiten uitgevoerd langs de drie pijlers van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets: Fietsnetwerk, Fietsparkeren en Fietsstimulering.

Het gaat dan b.v. om het creëren van producten, het uitvoeren van pilots, het delen van kennis en inzichten en het houden van gezamenlijke sessies met onze partners. Daarnaast wordt er vanuit het programma-management invulling gegeven aan de netwerkfunctie en de agendasetting van Tour de Force. Dit wordt ondersteund met diverse communicatie-activiteiten.

Inhoudsopgave

Fietsnetwerk.....	2
Fietsparkeren.....	4
Fietsstimulering.....	5
Agendasetting.....	7
Communicatie.....	9
Programma management	10

Fietsnetwerk

Vanuit de pijler fietsnetwerk werken we aan het standaardiseren van onderzoeksmethoden, eenduidige communicatie en het uitwisselen van kennis over het fietsnetwerk. Daarbij is aandacht voor het netwerk van doorfietsroutes, maar ook voor het fietsen in landelijk gebied en het recreatieve fietsnetwerk.

Zichtbaarheid en externe communicatie

Begin 2024 trapt ploegleiders Saskia Zwiers en Bart Heijnen het aanjagen van een doorfietsroute-netwerk af met een presentatie voor de gemeenteraadsleden en andere geïnteresseerden in de regio Holland-Rijnland. Tijdens het Nationaal Fietscongres in juni en de conferentie Duurzame Mobiliteit van het ministerie van IenW in november 2024 is dit thema nog maal op de agenda gezet. Hiernaast zijn er drie onlinekenniscafés georganiseerd over de impact van de verdwijning van veerponten, de fietsveiligheid van dijkwegen en het kennisrapport over recreatief fietsen om hier samen met de partners van Tour de Force aandacht voor te vragen. Verder zijn er artikelen gedeeld om kennis en nieuws over deze thema's te verspreiden. Dit heeft geleid tot de publicatie van artikelen over:

- Aandeel fiets in woon-werkverkeer stijgt na aanleg doorfietsroutes;
- Vijf nieuwe snelfietsroutes rond Eindhoven;
- Fietsers voelen zich onveilig op dijkwegen door te hard rijdend en te krap inhalend autoverkeer;
- Doorfietsroutes geopend in Utrecht, Limburg en Drenthe;
- Artikel over het belang van doorfietsroutes in het Mobiliteitsmagazine;
- Persbericht over actualisatie kaartbeeld Doorfietsroutes.

Door het agenderen van deze thema's op meerdere events, in kenniscafés en door het delen van artikelen bereiken we een breder publiek waardoor het belang van doorfietsroutes breder geborgd kan worden.

Afronding onderzoek impact verdwijning veerponten

Veerponten vormen een belangrijke schakel in het fietsnetwerk van Nederland. Er is onderzoek gedaan naar de impact van verdwijnende veerponten. Het onderzoek bevat o.a. de evoluerende rol van veerponten in het hedendaagse vervoerslandschap, de diversiteit aan organisatiestructuren, de financiële aspecten en uitdagingen en de maatschappelijke meerwaarde van veerponten in de nationale, regionale en lokale infrastructuur. Mobycon heeft samen met een kernteam en begeleidende groep het onderzoek uitgevoerd en een eindrapport opgeleverd. We hebben dit onderzoek afgerond met een online kennis café. Komend jaar gaan we verder met de agendasetting rondom het vraagstuk van veerponten.

Evaluatie protocollen voor meten van gebruik, beleving en gedrag

Met een standaardisatie van metingen op doorfietsroutes zijn we in staat om overal in het land data in te winnen, die in de analyse kan leiden tot vergelijkbare informatie. Dat maakt dat we Nederland-breed beter uitspraken kunnen doen over het gebruik van routes en effectiviteit van investeringen in deze routes. Er zijn twee protocollen: het meten van gebruik en het meten van beleving en gedrag. Deze protocollen zijn nu ruim twee jaren in gebruik. Opmerkingen vanuit de gebruikers waren aanleiding om de protocollen te evalueren. De aanbevelingen daarvan voeren we in 2025 uit.



Communicatietoolkit doorfietsroutes: toepassingsbevordering en opmaat voor website

Om wegbeheerders te ondersteunen in de communicatie over doorfietsroutes, is in 2022 een toolkit ontwikkeld. Omdat het gebruik van de toolkit achterbleef bij de verwachtingen is in 2024 een onderzoek uitgevoerd naar de wensen en behoeften van de gebruikers. Op basis van aanbevelingen uit dit onderzoek maken we in 2025 één plek waar de toolkit, protocollen, kaartbeeld en die nieuwe CROW-ontwerpwijzer voor doorfietsroutes te vinden zijn. Zo hopen we de professional, maar ook de geïnteresseerde bewoner beter te kunnen bedienen.



Jaarlijkse actualisatie informatie en kaarten doorfietsroute

Eind 2024 zijn de kaarten en (achterliggende tabellen) van de doorfietsroutes geactualiseerd. Uit de cijfers blijkt dat het aantal kilometers doorfietsroutes in Nederland in één jaar tijd is toegenomen met 20%. In de komende vijf jaar komen daar nog ruim duizend kilometer extra doorfietsroutes bij. Gemeenten, provincies, vervoersregio's en Rijk hebben daarvoor samen ruim 650 miljoen euro gereserveerd en werken samen om deze routes aan te leggen.

Participatie publicaties CROW

In 2024 heeft CROW in samenwerking met partners van Tour de Force bestaande publicaties geactualiseerd en nieuwe publicaties gepubliceerd. Het gaat om de volgende publicaties:

- Inspiratieboek doorfietsroutes
- Fietsen op bedrijventerreinen
- Fiets en brede welvaart
- Recreatieve stad-landverbindingen en barrièrewerking lijninfrastructuur



Contact

Wil je meer weten over de activiteiten die zijn uitgevoerd in 2024? Of ben je benieuwd naar de activiteiten die uitgevoerd gaan worden in 2025 en of je hier een bijdrage in kan leveren? Neem dan contact op met de ploegleiders Fietsnetwerk Saskia Zwiers of Bart Heijnen via Fietsnetwerk@tourdeforce.nl.



Saskia Zwiers

Bart Heijnen

Fietsparkeren

De inrichting van de openbare ruimte in steden vraagt om herverdeling van verschillende modaliteiten, met meer ruimte voor lopen en de fiets. Grote en middelgrote steden zoeken naar een nieuwe aanpak om een veilige parkeerplek te bieden aan de hele 'fietsfamilie', met alle soorten fietsen en typen fietsers.

Inspiratieboek Fietsparkeren in de Openbare Ruimte

Er is veel aandacht voor het organiseren, ontwerpen en financieren van inpandig fietsparken. Dit type stalling is echter niet altijd op alle plekken haalbaar, inpasbaar of het is te kostbaar. In het inspiratieboek 'Fietsparkeren in de Openbare Ruimte' helpen we gemeenten op weg door ze te inspireren om tot goede, bruikbare fietsparkeeroplossingen te komen voor de openbare ruimte. Hiervoor worden zowel oplossingen die zich al bewezen hebben bij Nederlandse gemeenten, alsook innovatieve oplossingen vanuit marktpartijen uitgelicht.

Een stadsbreed aanbod van deelfietsen

Tour de Force en Natuurlijk! Deelmobiliteit hebben vorig jaar de handen in elkaar geslagen om de maatschappelijke meerwaarde van een (groot)stedelijk deelfietssysteem voor een grote gemeente inzichtelijk te maken. Gezien de stedelijke verdichtingsopgave rondom grote OV-knopen en daarmee de behoefte aan meer slimmere en ruimte- efficiënte mobiliteitsoplossingen, wordt er onderzocht wat de meerwaarde kan zijn van een dergelijk deelfietsensysteem. Doel van dit onderzoek is het potentieel van een stedelijk deelfietssysteem voor gemeente Eindhoven zichtbaar te maken. Ook zal het handvaten bieden bij de randvoorwaarden om tot een maximale impact te komen. Dit onderzoek loopt door in 2025

Meet-up Fietsparkeren

In het najaar van 2024 is er in samenwerking met CROW een meet-up Fietsparkeren georganiseerd. Tijdens de meet-up zijn de opgeleverde fietspublicaties die CROW in samenwerking met Tour de Force heeft opgesteld besproken. Ook is er praktijk kennis opgedaan en zijn er verschillende fietsenstallingen in Apeldoorn bezocht. De meet-up was een goed moment om de nieuwe ploegleider Fietsparkeren voor te stellen: Sjors van Duren. Sjors brengt veel ervaringen met zich mee en geeft aan veel zin te hebben om het domein Fietsparkeren een nieuwe impuls te geven.

Neem gerust contact op met Sjors van Duren als je meer wil weten over bovenstaande activiteiten of het werkprogramma Fietsparkeren voor 2025.



Sjors van Duren

Fietsparkeren@tourdeforce.nl

Fietsstimulering

Vanuit de pijler 'Fietsstimulering' werken we aan activiteiten op het gebied van effectiviteit, campagnes en doelgroepen. Als ploegleider zet Roel Lenoir zich in om gezamenlijk toe te werken naar inzichten en handvatten die door verschillende gemeenten hanteerbaar zijn voor het aanpakken van hun opgaven rond fietsstimulering.

Het fietskompas

Samen met Tabula Rasa hebben we het fietskompas ontwikkeld. Het fietskompas is een gids voor iedereen die fietsen wil aanmoedigen. Afhankelijk van waar je staat verwijzen we in deze gids door naar relevante kennis en inspiratie. Ook gaat het fietskompas in op de lastige vraag van effectiviteit van fietsstimuleringsacties.

Drie pilots fietsen naar sport



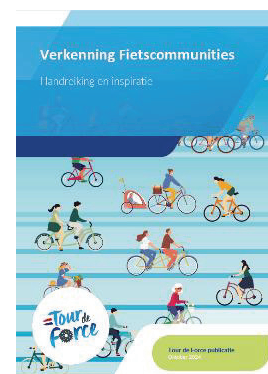
Samen met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat hebben we drie pilots gefaciliteerd die het fietsen naar de sportclub stimuleren. De Sportverkeerscan is aan de slag gegaan bij S.V. Oranje Wit in Dordrecht. XTNT heeft twee pilots gedaan: bij hockeyvereniging Voordaan en bij Voetbalvereniging Haarsteeg. Het gemeenschappelijk kenmerk van de drie pilots is dat ze communicatieve en ruimtelijke interventies combineren om fietsen te stimuleren. De pilots laten zien dat samenwerking met de vereniging en met de vrijwilligers van de vereniging cruciaal is voor succes. Daarnaast blijkt bij alle drie de pilots fietsstimulering naar de club niet zonder de gemeente kan. De kwaliteit en veiligheid van de fietsinfrastructuur richting de vereniging is namelijk voor ouders een belangrijke factor om hun kinderen wel of niet te laten fietsen.

Fietsapps

Een aantal partijen uit het netwerk van Tour de Force gaf eind 2023 aan kennis uit te willen wisselen over fietsapps. Het afgelopen jaar hebben we een aantal onlinebijeenkomsten georganiseerd over fietsapps op het gebied van techniek, gedrag, communicatie, inkoop en financiering. De uitgewisselde kennis en nieuw opgedane kennis wordt bijgehouden in een 'levende' factsheet. Inmiddels hebben de provincies Overijssel, Zuid-Holland, Utrecht en Noord-Brabant (penvoerder van SmartwayZ) de handen ineen geslagen voor een unieke gezamenlijke uitvraag: een fietsstimuleringsapp die fietsen aantrekkelijker maakt voor iedereen in Nederland! In 2025 gaan deze partijen verder met de aanbesteding en uitrol van die app.

Verkenning fietscommunities

Tour de Force krijgt steeds meer vragen van overheden over de rol van fietscommunities bij het stimuleren van fietsen. Tot nu toe is er echter nog weinig bekend over fietscommunities in Nederland. Om hier meer inzicht in te krijgen hebben Mobycon en de Dutch Cycling Embassy onderzoek gedaan naar het soort, de organisatie en de kansen voor overheden van bestaande fietscommunities. De verkenning laat zien dat er binnen en buiten Nederland een rijk palet aan fietscommunities actief is. Wat zij met elkaar gemeen hebben is dat het plekken zijn waar gepraat wordt over de fiets, het fietsen en waar het samen op de fiets stappen een belangrijk verbindend middel is.



Inventarisatie fietsstimuleringsinterventies

Het afgelopen jaar hebben we New Urban Mobility gevraagd om een zo compleet mogelijk overzicht te maken van fietsstimuleringsinterventies die er in Nederland zijn of worden uitgevoerd. Dat overzicht is nu gedeeld en weergegeven in een eenvoudige tabel met 98 interventies. Per interventie is informatie opgenomen over de doelgroep, de gedragsbron en interventietechniek. Ook is de beschikbare informatie over de effectiviteit verzameld. De inventarisatie biedt hopelijk inspiratie bij het kiezen van interventies, bijvoorbeeld als je gebruik maakt van ons stappenplan Fietsinterventies. Dit soort inventarisaties is nooit compleet. Mis je een interventie? Verzamel dan alle benodigde informatie en stuur deze naar fietsstimulering@tourdeforce.nl.

'Da's zo gefietst' in de gemeente

In mei 2023 is het ministerie van IenW gestart met de campagne "Kort ritjes, da's zo gefietst!". Met deze campagne wil het ministerie net dat laatste zetje geven om die fiets te pakken. De campagne stelt een nieuwe sociale norm voor: 'Voor korte ritjes pak je toch de fiets'. Een belangrijk uitgangspunt voor 2024 was het letterlijk 'dichterbij brengen' van de fietscampagne.

Door het gebruik van lokaal/regionaal toegespitste boodschappen en vormgeving wordt de fietscampagne voor bewoners lokaal herkenbaar. Het regionale concept voor “Da's zo gefietst” moet daarbij aansluiten bij provinciale/gemeentelijke huisstijlen, lokale herkenningspunten en evenementen en plaatselijk interventies. Op deze manier krijgen de doelgroepen de boodschap ook tot zich via afzenders die dicht bij hen staan en die zij vertrouwen.

Voor kleine gemeenten is het qua capaciteit lastig om deze vertaling toe te passen. Tour de Force heeft als pilot samen met het ministerie van IenW een aantal gemeenten geholpen met:

- Een lokaal communicatieplan
- Een lokale adaptie van de nationale fietscampagne
- Productie van middelen
- Mediaplan en -inzet

Met de inzichten hieruit kijken we hoe dit ook op grotere schaal kunnen effectueren.



Kenniscafés over Fietscommunities, Doortrappen en Da's zo gefietst

Op het gebied van fietsstimulering hebben we in 2024 twee kenniscafés georganiseerd. . Een over het onderzoek van Mobycon en de Dutch Cycling Embassy naar fietscommunities en samen met het programma Doortrappen over de regionale vertaling van de campagne 'kort ritje, zo gefietst'.



Contact

Wil je meer weten over de activiteiten die zijn uitgevoerd in 2024? Of ben je benieuwd naar de activiteiten die uitgevoerd gaan worden in 2025 en of je hier een bijdrage in kan leveren? Neem dan contact op met de ploegleider Fietsstimulering Roel Lenoir.

Roel Lenoir

Fietsstimulering@tourdeforce.nl

Agendasetting 2024

Om het belang en de urgentie van stevig en beter fietsbeleid in Nederland kracht bij te zetten, voeren we vanuit Tour de Force in samenwerking met de partners ook diverse agendasettings activiteiten uit. Dit doen we onder andere door de politieke ontwikkelingen te volgen en relevante informatie te delen via onze partners. In 2024 richtte de agendasetting zich op de onderstaande speerpunten.

Een nieuw regeerprogramma en een nieuwe regering

Op 7 juli 2023 viel het Kabinet Rutte IV en werd het kabinet demissionair. Op 22 november 2023 vonden de verkiezingen voor een nieuwe Tweede Kamer plaats, waarna op 2 juli 2024 het kabinet Schoof aantrad.

Op 25 april 2024 is vanuit Tour de Force de Landelijke Fietstafel georganiseerd. Hierin heeft de Tourleiding samen met vertegenwoordigers van de vijf Mirt-landsdelen gesproken met demissionair staatssecretaris Vivianne Heijnen. Onderwerp was onder andere de overdracht aan de nieuwe bewindslieden. Hierbij is gesproken over:

- de huidige samenwerking binnen de Tour de Force te continueren;
- structureel geld vrij te maken voor de financiering van doorfietsroutes;
- meer te investeren in veilige infrastructuur voor fietsers;
- de bijdrage van NS en Rijk aan de kosten voor investeringen in, en exploitatie en handhaving van, stationsstallingen te verhogen.

Deze punten zijn door de staatssecretaris meegenomen in haar overdracht.

Uit de op 17 september 2024 gepresenteerde begroting van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) onder het nieuwe kabinet Schoof blijkt dat de regering de fietsambities van de vorige regering overneemt. Ook worden acties ondernomen om ervoor te zorgen dat de fiets standaard onderdeel wordt in de afwegingen die nationaal gemaakt worden in het mobiliteitssysteem.

Hoogwaardig fietsnetwerk, met focus op doorfietsroutes

Vanuit tour de Force wordt al langer gepleit om structureel geld vrij te maken op de rijksbegroting voor de financiering van doorfietsroutes en om meer te investeren in veilige infrastructuur. Vanaf 2024 wordt er vanuit het Rijk structureel jaarlijks €6 miljoen vrijgemaakt op basis van cofinanciering voor projecten die bijdragen aan een landelijk dekkend netwerk voor doorfietsroutes. Hiernaast is aangekondigd dat de omvang en kwaliteit van de fietswegen in beheer van IenW worden onderzocht en dat er wordt gewerkt aan een basiskwaliteitsniveau voor deze fietswegen. Deze maatregelen moeten leiden tot een schaa sprong fiets, waarin de fiets voortaan structureel wordt meegenomen in integrale gebiedsgerichte mobiliteitsoplossingen.

Fietsparkeren bij stations

Uit het MIRT overzicht blijkt dat het aantal fietsparkeerplekken bij stations achterblijft bij de prognoses. Dit hangt samen met het feit dat sinds het Bestuursakkoord Fietsparkeren bij stations uit 2016 gemeenten tegen een aantal knelpunten aanlopen:

- IenW heeft de bijdrage voor investeringen teruggedraaid van 50% naar 40%.
- Er wordt steeds incidenteel geld beschikbaar gesteld per regeerperiode. Voor projecten op een langere termijn is onzeker of er een rijksbijdrage komt.
- In het akkoord is de verdeling van de exploitatietekorten niet opgelost.

De kosten voor handhaving worden bij gemeenten neergelegd en niet meegenomen in de businesscase voor een nieuwe stalling. De F10-steden hebben druk uitgeoefend op het ministerie om snel een nieuw financieel arrangement af te spreken. In de zomer van 2024 is een onafhankelijk projectleider aangesteld. Onder zijn leiding hebben het ministerie, Prorail, NS, VNG en F10 stappen gezet. De verwachting is dat er in de eerste helft van 2025 een nieuw financieel arrangement afgesloten kan worden.

Fietsveiligheid

In de Tweede Kamer is veel aandacht voor fietsveiligheid. Vrijwel alle partijen uiten hun zorgen over de toename van het aantal verkeersslachtoffers onder fietsers. Ook tijdens de debatten over het MIRT en de Begroting

Thema's die zijn benoemd:

- Verbetering van fietsinfrastructuur
- Verminder snelheidsverschillen op het fietspad
- Leg ontbrekende fietspaden aan op schoolfietsroutes langs 80- en 50-km-wegen

- Pak opgevoerde fatbikes en e-bikes aan. In november 2023 drongen 43 gemeenten (waaronder veel F10-gemeenten) in een brandbrief al aan op maatregelen om de toenemende overlast van opgevoerde e-bikes en met name van fatbikes aan te pakken.

Het is goed om te zien dat er van rechts tot links is een gedeelde urgentie voor de aanpak van de verkeersveiligheid, met topprioriteit voor vermindering van de verkeersonveiligheid voor fietsers.

Met betrekking tot de borging van fietsveiligheid moeten we er scherp op blijven dat de gedeelde urgentie zich ook terug te zien is in het beleid. Enkele zorgen zijn het uitstellen van het meerjarenplan fietsveiligheid door het ontbreken van financiële dekking en het uitblijven van maatregelen voor het terugdringen van ongelukken met fatbikes.



Contact

Heb je vragen over bovenstaande punten of ben je benieuwd naar de focus voor agendasetting in 2025? Neem dan contact op met Koos Louwerse.

Koos Louwerse
info@tourdeforce.nl

Communicatie

Tour de Force verbindt en helpt organisaties om voorrang te geven aan de fiets. In de communicatie richten we ons op de aangesloten partners van Tour de Force die vanuit hun eigen expertise werken aan de gezamenlijke missie om de fiets voor iedereen vanzelfsprekend te maken. Daarnaast richten we ons op professionals buiten het netwerk die zich bezighouden met mobiliteiten en de aanpalende thema's bereikbaarheid, gezondheid en duurzaamheid. We willen hun laten zien hoe de fiets kan bijdragen aan die (beleids)doelstellingen en hen inspireren voorrang te geven aan de fiets.

Ronde langs de partners

In 2024 hebben we een grote ronde gemaakt langs alle netwerkpartners om op te halen op welke manier de partners hun achterban informeren en hoe we vanuit Tour de Force meerwaarde kunnen creëren om gezamenlijk in te zetten op communicatie. Deze ronde heeft gezorgd voor korte lijntjes tussen de partners en Tour de Force, zodat er snel geschakeld kan worden op het gebied van communicatie.

LinkedIn

LinkedIn wordt gebruikt als het primaire platform voor communicatie en marketingactiviteiten vanuit Tour de Force. Afgelopen jaar lag de focus op het verbeteren van de LinkedIn aanpak. Zo is er ingezet op het vaker (re)posten van berichten en het uitvoeren van een doelgroep analyse. Dit heeft ertoe geleid dat het LinkedIn bereik en het bijbehorende Tour de Force netwerk op LinkedIn is uitgebreid.

Tour de Force initiatiefprijs

Tour de Force reikt ieder jaar de initiatiefprijs uit op het Nationaal Fietscongres. De prijs is bedoeld voor organisaties die samenwerken en goede initiatieven bedenken om fietsen in Nederland een boost te geven. De winnaar van de prijs in 2024 was het initiatief *'Veilig leren fietsen in het verkeer voor leerlingen van het speciaal onderwijs'* van SportUtrecht. Met dit initiatief wil SportUtrecht de leerlingen in het speciaal onderwijs vrij, vol vertrouwen en veilig deel laten nemen aan het (fiets)verkeer met het oog op deelname aan het praktisch verkeersexamen. Het veilig leren fietsen in het verkeer biedt leerlingen op het speciaal onderwijs de kans om zelfstandig naar school, naar sport, naar vrienden en voor recreatie te fietsen. Juist voor deze doelgroep is dat belangrijk, aangezien er landelijk nog weinig voor hen wordt gedaan. De prijs van 5.000 euro wordt ingezet voor het ontwikkelen van lessen in samenwerking met partners, gemeente Utrecht en scholen voor speciaal onderwijs. De gedeelde tweede prijzen gingen naar Provincie Groningen met hun Kinderfietsroutes en naar Vervoerregio Amsterdam met hun inzending Kinderfietsenplan Amstelveen.

Contact

Pia Dijkstra en Anne Kruger houden zich bezig met de communicatieaanpak van Tour de Force. Heb je vragen of zijn er ideeën voor gezamenlijke communicatie? Neem gerust contact op via info@tourdeforce.nl



Pia Dijkstra



Anne Kruger

Programma management

Een belangrijke rol van Tour de Force is het samenbrengen van het netwerk. Dat hebben we in 2024 op verschillende manieren gedaan.

Netwerkbijeenkomsten

In 2024 zijn er twee fysieke netwerkbijeenkomsten georganiseerd. Tijdens deze bijeenkomsten stond het werkprogramma van Tour de Force centraal. Zo is in februari opgehaald wat er in het werkprogramma van 2024 een plek moest krijgen en wie aan bepaalde activiteiten mee wilde werken. Tijdens de bijeenkomst in september is alvast een slag gemaakt met het werkprogramma voor 2025. Op deze manier hebben we in het netwerk opgehaald waar Tour de Force op in moet zetten en gezorgd voor een gedragen werkprogramma wat gezamenlijk met de partners en aangesloten publieke partijen uitgevoerd wordt.

Brede Fietstafel

De Brede Fietstafel is het jaarlijkse overleg tussen de Tourleiding, directeuren en bestuurders van alle partners van Tour de Force. De bijeenkomst vond plaats op het kantoor van veilig Verkeer Nederland (VVN). Tijdens dit overleg is plenair, op basis van inleidende pitches, het gesprek gevoerd over vier belangrijke onderwerpen:

- Fietsen en gezondheid
- Fietsen in de woningbouw
- Fietsen en regionale bereikbaarheid
- Fietsveiligheid

De panelgesprekken vormden een middel om te bepalen waar we met ons netwerk de komende periode nadruk op willen leggen. We bespraken de kansen en knelpunten voor de fiets in gezondheid, regionale bereikbaarheid en de woningbouw. In het streven naar nabijheid kan de fiets een belangrijke rol spelen en de fiets is van onmisbare waarde om een aantrekkelijke, leefbare omgeving te creëren. De fiets zorgt voor hogere beweegcijfers en speelt een rol in de strijd tegen ziektes en overgewicht, maar het lukt onvoldoende om deze voordelen en 'voorkombare' zorgkosten te kwantificeren. Tegelijkertijd moeten er nog veel stappen gezet worden op het gebied van fietsveiligheid, want het aantal (fatale) ongelukken blijft schrikbarend hoog.

Contact

Het programmamanagement van Tour de Force wordt verzorgd door Ronald de Haas en Evelien van Brakel. Neem gerust contact op met Ronald of Evelien via info@tourdeforce.nl



Ronald de Haas



Evelien van Brakel