

Inhoud








Introductie werkprogramma 2026	3
Fietsnetwerk	2
Fietsparkeren	4
Fietsstimulering	6
Agendasetting.....	7
Communicatie.....	8
Programma management	9
Planning 2026 per Ploeg	10
Bijlage 1. Overzicht kennisactiviteiten CROW 2026.....	11

Introductie werkprogramma 2026

Tour de Force is een krachtige samenwerking tussen overheden, marktpartijen, maatschappelijke organisaties, kennisinstututen en platforms die zich inzetten voor een sterker fietsbeleid in Nederland. In dit document worden de activiteiten die het komende jaar op de planning staan om binnen Tour de Force te worden uitgevoerd nader toegelicht.

De activiteiten voor komend jaar zijn onderverdeeld naar de drie inhoudelijke pijlers: Fietsnetwerk, Fietsparkeren en Fietsstimulering. Deze verdeling sluit aan op het [Nationaal Toekomstbeeld Fiets \(NTF\)](#), Het vraagt om een forse ontwikkeling op het gebied van fietsnetwerken, fietsenstallingen en fietsstimulering in Nederland. Deze ontwikkeling gaat bijdragen aan het oplossen van de ruimtelijke en maatschappelijke opgaven van tegenwoordig.

De activiteiten in dit werkprogramma leveren verschillende resultaten op. Het gaat dan bijvoorbeeld om het creëren van producten, het uitvoeren van pilots, het delen van kennis en inzicht en het houden van gezamenlijke sessies met onze partners. Aan de hand van onderstaande icoontjes wordt weergegeven om wat voor soort activiteit het gaat.

- | | | | |
|---|---|---------------------------|---|
| • Kenniscafé (verspreiden van kennis) |  | • Onderzoek en inzichten |  |
| • Meet-ups en kennisuitwisselingen |  | • Toolkit en kaartbeelden |  |
| • Normen en richtlijnen, samen met CROW |  | • Pilots en campagnes |  |
| • Inspiratiedocumenten |  | | |

Naast het inhoudelijke werkprogramma van de drie pijlers, worden er ook activiteiten uitgevoerd op het gebied van communicatie, agendasetting en de netwerkfunctie van Tour de Force. Onderaan het werkprogramma leest u hier meer over. Als afsluiting van dit werkprogramma vindt u de globale planning wanneer de activiteiten gedurende het jaar uitgevoerd worden.

Tevens hebben we in dit werkprogramma een overzicht opgenomen van de activiteiten op het gebied van fiets die door CROW worden binnen hun Werkprogramma Fiets dit jaar (zie bijlage 2). Tour de Force en CROW werken als partners nauw samen, door gezamenlijk te bepalen welke kennisproducten door de fietsbeleidsprofessionals gewenst worden of vragen om een actualisatie. Ook wordt het Tour de Force netwerk vaak betrokken bij het opstellen of reviewen van de kennisproducten die worden opgesteld.

Fietsnetwerk

Een goed fietsnetwerk zorgt ervoor dat belangrijke bestemmingen gemakkelijk bereikbaar zijn via duidelijke, veilige en ruime fietsroutes. Dit omvat in meer stedelijke gebieden locaties zoals OV-knooppunten, winkelcentra, werklocaties, scholen en sportfaciliteiten. Daarnaast biedt zeker het landelijke gebied volop mogelijkheden voor recreatieve en sportieve fietsers. De fiets is niet alleen een praktisch vervoermiddel, maar ook een toegankelijke en populaire manier om te sporten en te ontspannen. Om het volledige potentieel van de fiets te benutten, moeten fietsroutes worden verbeterd, ontbrekende schakels worden toegevoegd en barrières worden weggenomen. Het thema 'Fietsnetwerk' richt zich op de vraag hoe een goed functionerend fietsnetwerk in Nederland eruit moet zien en hoe dit kan worden gerealiseerd. Hierbij kijken we niet alleen naar de infrastructuur, maar ook naar de beleving van de fietsers. De opgedane kennis en inzichten worden vervolgens actief gedeeld binnen het netwerk.



Kennisuitwisseling (data-gedreven) aanpak regionale (hoofd)fietsroutenetwerken

Steeds meer regio's hebben een data-gedreven aanpak om te komen tot een regionaal (hoofd)fietsroutenetwerk. Wat betekent een data-gedreven aanpak en wat zijn de voordelen? Dit bespreken we aan de hand van voorbeelden van de provincies Noord-Brabant en Zuid-Holland. Meer en meer vormt data de onderbouwing van ons (regionale) fietsbeleid. Enkele regio's lopen hiermee voorop. Goed om andere regio's en partners hiervan te laten leren, zodat zij dit in de toekomst ook meer eigen kunnen maken en er een meer eenduidige manier wordt ontwikkeld voor de data gedreven onderbouwing van fietsbeleid.

Betrokken partners: Provincie Brabant en Provincie Zuid-Holland



Onderzoek naar drukte op fietspaden en wegen

Vanuit thema Fietsnetwerk van TdF hebben we afgelopen jaren gewerkt om het fietsnetwerk te verbeteren. We zien dat de Nederlandse fietspaden en wegen drukker worden. Er is vaak onvoldoende ruimte om alle (recreatieve) verkeersdeelnemers met verschillende massa, snelheid en aantal gezamenlijk op een veilige en prettige manier van het fietspad of de weg gebruik te laten maken. Dat zorgt voor onveilige situaties en conflicten, zoals op de Lekdijk, Amerongseberg en Gooyerdijk in de provincie Utrecht. Deze activiteit is een gezamenlijk initiatief vanuit de thema's Fietsnetwerk en fietsstimulering. Samen met de NTFU, Fietsersbond, ANWB en de Provincie Utrecht willen we onderzoek laten doen om meer inzicht te krijgen in (gedrags)maatregelen die de situatie voor o.a. wielrenners en andere weggebruikers kunnen verbeteren. Maatregelen die eraan bijdragen dat iedereen prettig kan blijven fietsen. De focus ligt hierbij op kansrijke bewustwordingsmaatregelen (o.a. bebording en markering) en gedragsinterventies (voor, tijdens en na de fietstocht).

Betrokken partners: Provincie Utrecht, NTFU en de Fietsersbond



Stimuleringsregeling effectmeting gedrag en beleving nieuwe doorfietsroutes

Vanuit Tour de Force willen we meer eenduidige data verzamelen over het gebruik van doorfietsroutes en daarmee de investering in deze routes beter onderbouwen. In 2021 hebben we een standaardvragenlijst ontwikkeld voor de effectmeting van doorfietsroutes, via een nulmeting en één of meerdere nametingen. Om de resultaten helder en toegankelijk weer te kunnen geven is een dashboard ontwikkeld. Er zijn al meer dan 35 metingen (0, 1 of 2 metingen) in het dashboard opgenomen. De huidige metingen in het dashboard zijn afkomstig uit zes verschillende provincies. Graag willen we in 2026 opnieuw provincies en vervoerregio's faciliteren in het gebruik van de digitale vragenlijst en daarmee het eenduidig informatie verzamelen aanjagen. We hopen dat ook de zes andere provincies en vervoerregio's hierdoor mee zullen doen. Als het dashboard zich verder vult, kunnen we op basis hiervan (beter) Nederland-breed uitspraken doen over de effecten van doorfietsroutes.



Onderzoek maatschappelijke impact doorfietsroutes

Er is toenemende aandacht voor de bewijsvoering over het belang van versterkingen van het fietsnetwerk en specifiek de aanleg van hoogwaardige regionale fietsverbindingen. Dit vergt een robuuste cijfermatige onderbouwing van de effecten van investeringen in fietsinfrastructuur. Deze activiteit wordt in nauwe samenwerking met IenW opgepakt. Recent onderzoek van het Centraal Planbureau (CPB) heeft laten zien dat vrij liggende fietspaden, die (vooral) in de jaren '70 en '80 zijn aangelegd, hebben gezorgd voor een stijging van het aantal fietsende forenzen van 20% naar 25%. Dit komt neer op zo'n 350.000 extra fietsers in heel Nederland. Het is wenselijk om een vergelijkbare onderbouwing op te zetten voor de doorfietsroutes die de afgelopen 15 jaar zijn gerealiseerd.

Betrokken partners: Ministerie van I&W



Jaarlijkse actualisatie informatie en kaarten doorfietsroutes

Ieder jaar inventariseert Tour de Force bij de regio's de stand van zaken van de doorfietsroutes in Nederland. Dat geeft veel inzicht in o.a. gerealiseerde routes of delen daarvan, ontwikkelingen, ambities en kosten. Met al die informatie wordt een mooie beleidsmatige kaart van de doorfietsroutes gemaakt. Monitoring van de stand van zaken van de Nederlandse doorfietsroutes helpt om grip te houden op realisatie, kosten en ambities. De jaarlijkse inventarisatie en kaart van de doorfietsroutes worden regelmatig gebruikt bij analyses, onderzoeken, beleidsontwikkeling, agendasetting en persberichten. Recentelijk zijn ze o.a. gebruikt in het MIRT-overzicht 2025 en in de Ontwerp Nota Ruimte. Het is daardoor erg waardevol gebleken om de informatie over doorfietsroutes actueel te houden.



Vervolgonderzoek Fietsbereikbaarheid en nabijheid van voorzieningen

Om het gebruik van de fiets landsbreed te verbeteren en stimuleren, is beleidsverankering noodzakelijk. Dit zal niet vanzelf gaan. Wij stellen daarom een integrale aanpak voor, met daarin een combinatie van data-gedreven onderzoek, beleidsbeïnvloeding, verzamelen van best practices en disseminatie in stakeholdersessies (richting lenW, regio's, mobiliteitspartners). In deze aanpak benadrukken we de voordelen van fietsgebruik en -stimulering in het kader van brede welvaart, de doelgroepenaanpak, en regionale ontsluiting. Deze werkstroom bouwt voort op de samenwerking die Smartwayz.NL, Natuur & Milieu en Tour de Force in 2025 opgezet hebben. Deze activiteit wordt in nauwe samenwerking met lenW opgepakt. Het ministerie van lenW werkt samen met de regio's aan regionale bereikbaarheidsprofielen, waarin de gewenste ambitie op bereikbaarheid van voorzieningen via alle modaliteiten gespecificeerd kan worden. Ons doel is om in deze profielen doelen voor actieve mobiliteit op te laten nemen, zodat de fiets en fietsstimulering geborgd wordt.

Betrokken partners: Smartwayz.NL, Natuur & Milieu, Ministerie van I&W



Waarde van het verbeteren of aanleggen van recreatieve fietsroute

In het verleden zijn er diverse studies gedaan naar MKBA's voor fietsvoorzieningen (zoals MKBA Fiets). Ook voor recreatieve fietsvoorzieningen ligt er een basis (o.a. onderzoek Trambaanpad). Om meer grip te krijgen op de maatschappelijke waarde van recreatieve fietsvoorzieningen is aanvullend onderzoek nodig. Er is nog onvoldoende kennis over de maatschappelijke waarde van recreatieve fietsvoorzieningen. Verdiepingsonderzoek is nodig om beter zicht te hebben op fietsinvesteringen voor recreatief fietsen. Nu investeren in onderzoek, als argumentatie om te investeren in recreatieve fietsvoorzieningen.



Kennisuitwisseling aanpak BOD

Een lage autoparkeernorm en een belangrijke rol voor de voetganger, fiets en het OV. Dat is het uitgangspunt bij het vormgeven van binnenstedelijke ontwikkelingen. Dat gaat samen met hoge dichtheden aan woningen/mensen en beperkte eigen buitenruimte. De koppeling tussen gebiedsontwikkelingen en ingrepen in het fietsnetwerk is in de BOD-aanpak in '22/'23 in beeld gebracht. Daarin lag de nadruk op de fietsbereidheid van mensen om te fietsen naar voorzieningen zoals stations, winkels, scholen en werklocaties. Nu een aantal jaar verder is het goed om de lessen die voortkomen uit deze aanpak met elkaar te delen. De Noordelijke duin- en bollenstreek en Groene metropoolregio Arnhem-Nijmegen hebben de BOD-aanpak uitgerold en willen de do en don't's graag met het netwerk delen.

Betrokken partners: Noordelijke duin- en bollenstreek en Groene metropoolregio Arnhem-Nijmegen



Kenniscafés fietsparkeren

We gaan in 2026 kenniscafés organiseren waarbij we recente publicaties nader toelichten en in gesprek gaan met deelnemers. Deze kenniscafés vinden fysiek én digitaal plaats, op verschillende locaties in Nederland. Hiermee maken we het onderwerp laagdrempelig toegankelijk.



Contact

Wil je meer weten over de activiteiten die uit worden gevoerd in 2026? Of wil je betrokken worden en een bijdrage leveren? Neem dan contact op met de ploegleider Fietsnetwerk **Bart Heijnen** via Fietsnetwerk@tourdeforce.nl.

Fietsparkeren

Elke fietser moet zijn of haar fiets op enig moment parkeren, het liefst op een veilige plek bij de bestemming. Met de opkomst van elektrische fietsen, bakfietsen en andere dure fietsvarianten wordt goed fietsparkeren steeds belangrijker. Tegelijkertijd neemt fietsdiefstal in Nederland toe en is het de grootste vorm van 'traditionele' criminaliteit, met jaarlijkse kosten van circa €700-900 miljoen. Om het volledige potentieel van de fiets te benutten, is het cruciaal om op de juiste locaties meer en betere fietsparkeerplekken te realiseren. Het thema 'Fietsparkeren' richt zich op de vraag hoe we het fietsparkeren in Nederland kunnen verbeteren en welke vormen daarvoor het meest geschikt zijn. Daarbij kijken we niet alleen naar de infrastructuur, zoals fietsenrekken en stallingen, maar ook naar aspecten als inclusiviteit, toegankelijkheid en de rol van data in slim fietsparkeren.

Ondersteuning bij implementatie aanbevelingen inclusief fietsparkeren



Begin 2026 worden de aanbevelingen gepubliceerd voor het realiseren van inclusief fietsparkeren. Hiermee worden 'bijzondere fietsen' bedoeld, denk hierbij aan driewielers voor mensen met een fysieke beperking. Door een steeds striktere handhaving en de introductie van voetgangers/fietsvrije zones wordt het voor gebruikers van deze fietsen steeds moeilijker om bestemmingen te bereiken. Gemeenten kunnen hiervoor ontheffingen aanvragen; dit budget is beoogd om de eerste gemeenten te ondersteunen bij het opzetten van een dergelijk systeem en het documenteren van de ervaringen van deze gemeenten. Deze ervaringen worden vervolgens gepubliceerd en gedeeld zodat andere gemeenten hiermee aan de slag kunnen.

Betrokken partners: CROW

Vervoerseffecten van goede fietsenstallingen



Het doel van dit onderzoek is daarom om te beoordelen in hoeverre de aanleg van hoogwaardige parkeervoorzieningen heeft geleid tot een toename van het fietsgebruik. We evalueren deze voorzieningen als een zogenaamd 'natuurlijk experiment'. Daarbij wordt de verandering in een of meerdere uitkomstmaten vóór en na de implementatie van een beleidsinterventie vergeleken tussen een groep die aan deze interventie is blootgesteld (de experimentele groep) en een groep waarvoor dit niet geldt (de controlegroep). Het geobserveerde verschil in uitkomst tussen de twee groepen wordt toegeschreven aan de interventie. Hoewel 'natuurlijk experimenten' vanuit de beleidspraktijk geregeld als complex worden ervaren, zijn ze wel cruciaal voor de bewijsvoering over de relevantie van fietsparkeren.

Betrokken partners: Arcadis en Radboud Universiteit

Reflectie op prognoses/trendontwikkelingen fietsparkeren



Voor grootschalige gebiedsontwikkelingen zijn ingrijpende fietsparkeeroplossingen benodigd. Hiervoor is het van belang om door te kijken naar 2050 voor fietsparkeerontwikkelingen. Met deze reflectie worden onafhankelijke kentallen aangeleverd die gebruikt kunnen worden bij prognoses tot 2050, voor fietsparkeren. De trends rond fietsparkeren wijken namelijk af van reguliere ontwikkelingen door de gestegen verkoopprijs van de fiets i.c.m. STOMP-beleidsplannen.

Betrokken partners: CROW

Reguleren fiets/fatbike(parkeer)groei in stads- en dorpscentra



Met de opkomst van de elektrische fiets zijn mensen vaker en verder gaan fietsen. Met de opkomst van de fatbike zijn hier nieuwe doelgroepen bijgekomen. Dit zorgt in verschillende (middel)grote steden voor overlast in de stadscentra. Gemeenten zetten een mix van fietsverboden, fietsparkeerverboden en strengere handhaving in om de overlast tegen te gaan. De huidige wet- en regelgeving biedt beperkte (maar wel degelijk) handvaten om hier op te sturen. Met deze publicatie én brede netwerksessie wil Tour de Force de best practices ophalen, bundelen en beschikbaar maken voor verschillende gemeenten in Nederland, zodat ze adequaat om kunnen gaan met de toenemende (ruimte)druk van fietsen in de binnenstad.

Betrokken partners: CROW



Organiseren meet-up fietsparkeren

Rond het thema wordt ca 2x per jaar een meet-up georganiseerd over een actueel onderwerp. Dit zijn fysieke bijeenkomsten waar op locatie de uitdaging en mogelijke oplossingen worden besproken. Onderdeel van de bijeenkomsten is ook een netwerk-gedeelte waarbij het mogelijk is om op informele manier kennis uit te wisselen; veel gemeenten worstelen immers met een gelijkende problematiek. Thema's zijn o.a. gastheerschap/beheer en sociaal veilige inrichting.



Kenniscafés fietsparkeren

We gaan in 2026 kenniscafés organiseren waarbij we recente publicaties nader toelichten en in gesprek gaan met deelnemers. Deze kenniscafés vinden fysiek én digitaal plaats, op verschillende locaties in Nederland. Hiermee maken we het onderwerp laagdrempelig toegankelijk.



Contact

Altijd al nieuwsgierig geweest naar fietsparkeren in Nederland? Neem gerust contact op met ploegleider **Sjors van Duren** als je meer wil weten over het werkprogramma Fietsparkeren voor 2026. Fietsparkeren@tourdeforce.nl

Fietsstimulering

Thema fietsstimulering richt zich niet op fietsinfrastructuur maar op de 'zachte kant' van fietsbeleid. Hierbij staat het bevorderen van fietsgebruik centraal, bijvoorbeeld via campagnes en acties. Samen met verschillende partners ontwikkelen we initiatieven om zowel het daadwerkelijke fietsgebruik als de kennis over fietsstimulering te vergroten. We focussen ons daarbij op vier sub thema's: Effectiviteit (Wat werkt wel en niet bij fietsstimulering); Campagnes en communicatie (Hoe bereiken en motiveren we mensen); Doelgroepen (Welke groepen vragen om een specifieke aanpak); Experimenten (Hoe testen we nieuwe ideeën en methoden). Net als bij de andere thema's organiseren we kenniscafés en masterclasses over fietsstimulering, vaak gekoppeld aan de lopende acties. Als er behoefte is aan een sessie buiten het werkprogramma, kunnen we die ook opzetten.

Ondersteuning effectmeting fietsstimulering



Steeds meer provincies en gemeenten voeren fietsstimuleringsbeleid uit. Er is daarbij wel aandacht voor effectmeting, maar het ontbreekt meestal aan tijd, capaciteit en het budget om dit gedegen te doen. Ondanks dat we best wat kennis hebben opgebouwd rond fietsstimulering en de effectiviteit daarvan, krijgt Tour de force regelmatig vragen over het meten van die effectiviteit. Daarom ontwikkelen we op dit moment een toolkit effectmeting. De toolkit maakt effectmeting laagdrempelig. Om ervoor te zorgen dat de toolkit ook gebruikt wordt, stellen we in 2026 vouchers beschikbaar voor 5 à 10 effectmetingen van fietsstimuleringsinterventies. Gemeenten en provincies kunnen op deze manier inhoudelijk en financieel ondersteund op een gedegen en uniforme manier het effect van hun fietsstimuleringsinterventie laten meten.

Ondersteuning regionale vertaling van de landelijke campagne 'Da's zo gefietst'



De campagne 'Da's zo gefietst' is een groot succes. Mede ondersteund door Tour de Force hebben in 2025 9 gemeenten in Groningen, 20 in Overijssel, 2 in Zuid-Holland, de Stedendriehoek en Noord- en Zuid-Limburg een regionale vertaling gemaakt van de campagne. Dat kan door middel van interventies en campagnemiddelen toegespitst op de lokale situatie. Op deze manier vergroten we het bereik van de campagne. Dit willen we volgend jaar weer doen. Dat houdt in dat we gemeenten, regio's en provincies ondersteunen bij het maken van lokaal herkenbare campagnemiddelen.

Betrokken partners: Gemeenten, Regio's en Provincies

Landelijk 'kaartbeeld' fietsstimulering



We onderschatten wat we in Nederland allemaal doen op het gebied van fietsstimulering. Of het nu gaat om fietslessen op school, het repareren en verstrekken van weesfietsen, de landelijke fietscampagne, fietsapps, het programma Doortrappen, fietsacties voor een goed doel en al die interventies die in buurthuizen, scholen en gemeenten plaatsvinden. Om dit inzichtelijk te maken en het belang ervan duidelijk te maken, ontwikkelen we een kaart. Deze kaart kan als bijlage dienen bij de Uitvoeringsagenda fiets.

Kenniscafés Fietsstimuleren



We gaan in 2026 kenniscafés organiseren waarbij we recente publicaties nader toelichten en in gesprek gaan met deelnemers. Deze kenniscafés vinden fysiek én digitaal plaats, op verschillende locaties in Nederland. Hiermee maken we het onderwerp laagdrempelig toegankelijk.

Betrokken partners: Per kenniscafé verschillende betrokkenen



Contact

Ben je benieuwd naar de activiteiten die uitgevoerd gaan worden in 2026 en wil je hier een bijdrage aan leveren? Neem dan contact op met de ploegleider Fietsstimulering **Roel Lenoir**. [Roel Lenoir \[Fietsstimulering@tourdeforce.nl\]\(mailto:Roel.Lenoir@tourdeforce.nl\)](mailto:Roel.Lenoir@tourdeforce.nl)

Agendasetting

Tour de Force wil de waarde van fietsgebruik onder de aandacht brengen van politici en bestuurders van gemeenten, provincies, vervoerregio's, ministeries en Tweede Kamer, aansluitend op de politieke actualiteit. Dat doen we door "de politiek" op alle niveaus te volgen en daar waar dat zinvol is informatie aan te dragen. In de meeste gevallen reiken we die informatie dan aan via onze partners.

Factsheet feiten en argumenten doorfietsroutes



Er zijn al diverse onderzoeken gedaan naar het effect van doorfietsroutes. Deze zijn deels gedateerd en deels onderhevig aan kritiek. In 2026 wordt een gedegen onderzoek afgerond naar de effecten van doorfietsroutes. Hierover wordt een factsheet opgesteld.

Factsheet feiten en argumenten fietsstimulering



Door groeiend gebruik van de elektrische fiets neemt het aantal fietskilometers nog steeds toe. Maar het aantal mensen dat fietst neemt af. Dat is vooral het geval bij kinderen en niet-westerse inwoners. Ook (het imago van) fietsonveiligheid en angst voor fietsdiefstal (van vooral elektrische fietsen) zorgt voor een afname van fietsgebruik. Kortom, onze fietscultuur staat daardoor onder druk, met op lange termijn alle mogelijke gevolgen van verminderd fietsgebruik. Voor de mensen zelf: beperking in mobiliteit, verminderde gezondheid, e.d.. Maar ook voor de samenleving: meer autogebruik, verminderde bereikbaarheid, hogere ziektekosten e.d. We maken een factsheet met de belangrijkste argumenten en inzichten voor fietsstimulering.

Ronde tafel fiets en gezondheid



In 2025 is een factsheet opgesteld over de gezondheidseffecten van fietsen en de gezondheidsargumenten om fietsen te stimuleren. Aansluitend is een gesprek gevoerd met bestuurders van partners van Tour de Force. Afgesproken is om een ronde tafel te organiseren met bestuurders vanuit de gezondheidssector (huisartsen, ziektekostenverzekeraars) en ook werkgevers- en werknemersorganisaties, met als doel een bredere stimulering van fietsgebruik ter bevordering van de fysieke en mentale gezondheid van mensen.

Vervolgstappen fiets en woningbouw



In 2025 is een factsheet opgesteld over het belang van goede fietsvoorzieningen voor ontsluiting van nieuwe woningbouw. Aansluitend is een gesprek gevoerd met bestuurders van partners van Tour de Force. Op basis hiervan wordt verkend wat effectieve vervolgstappen kunnen zijn richting spelers uit de woningbouwsector (projectontwikkelaars, architecten, e.d.).

Paper fiets in nieuwe gemeentelijke bestuursakkoorden



Op 18 maart 2026 zijn er gemeenteraadsverkiezingen. Aansluitend zullen er nieuwe bestuursakkoorden worden opgesteld. We stellen een position paper opstellen over het belang van goede en veilige fietsvoorzieningen en verspreiden dit onder raadsfracties (via gemeentelijke griffies).



Contact

Heb je vragen over bovenstaande punten? Neem dan contact op met **Koos Louwerse** via info@tourdeforce.nl. Koos is ook ons aanspreekpunt over alle vragen rondom de F10 gemeenten, wil je hier meer over weten? Mail naar p10@tourdeforce.nl

Communicatie

Tour de Force verbindt en helpt organisaties om voorrang te geven aan de fiets. In de communicatie richten we ons op de aangesloten partners van Tour de Force die vanuit hun eigen expertise werken aan de gezamenlijke missie om de fiets voor iedereen vanzelfsprekend te maken. Daarnaast richten we ons op professionals buiten het netwerk die zich bezighouden met mobiliteiten en de aanpalende thema's bereikbaarheid, gezondheid en duurzaamheid. We willen hun laten zien hoe de fiets kan bijdragen aan die (beleids)doelstellingen en hen inspireren voorrang te geven aan de fiets.

LinkedIn first



In 2026 heeft Tour de Force een LinkedIn first aanpak voor communicatie. Dat betekent dat LinkedIn wordt gebruikt als het primaire platform voor communicatie en marketingactiviteiten. De meeste content wordt eerst op LinkedIn gelanceerd en geoptimaliseerd voordat we die naar andere kanalen brengen. Een 'LinkedIn first' communicatiestrategie is bijzonder effectief voor organisaties die zich richten op een professioneel publiek. LinkedIn biedt een platform waar gebruikers actief op zoek zijn naar professionele ontwikkeling en netwerkmogelijkheden. Onze doelgroep zit al op LinkedIn, en we merken ook in de praktijk dat ons netwerk van partners elkaar daar graag vindt op inhoudelijke vraagstukken, kennisdeling en inspiratie.

Beheer van de nieuwe website en opstellen nieuwsbrieven



Het up to date houden van de website, en het onderhoud aan het CMS (denk aan software updates). Ook opstellen van regelmatige nieuwsbrieven met updates vanuit netwerk Tour de Force. En check ook de kalender voor relevante bijeenkomsten hier: <https://www.tourdeforce.nl/nieuws-kalender/kalender>.

Doorontwikkeling huisstijl



We gaan de huisstijl van Tour de Force uit te werken in een beknopt huisstijlhandboek met vormelementen. Op dit moment hebben we alleen een word-sjabloon en een PowerPoint-sjabloon. Dat is niet voldoende om Tour de Force producten goed te kunnen opmaken, aangezien de opmaak hiervan doorgaans niet in Word gebeurt. Zodat externen Tour de Force producten altijd opmaken in de herkenbare Tour de Force huisstijl. Dat is belangrijk voor een gedeeld afzenderschap en geeft daarmee visueel weer dat de TdF producten gedragen worden door een breed veld van partners



Contact

Pia Dijkstra en Anne Kruger houden zich bezig met de communicatieaanpak van Tour de Force. Heb je vragen of zijn er ideeën voor gezamenlijke communicatie? Neem gerust contact op via info@tourdeforce.nl

Programma management

Tour de Force is een netwerk-samenwerking zonder een uitvoerende bureau-organisatie. Dit betekent dat alle activiteiten altijd samen met de verschillende partners worden uitgevoerd. De drie financierende partners (ministerie van IenW, IPO en vervoerregio's) zorgen gezamenlijk voor de noodzakelijke capaciteit en expertise om sturing en coördinatie te geven aan de verschillende activiteiten en de verschillende overleggen te organiseren en faciliteren. De verschillende ploegen worden voorgezeten door ploegleiders, die in dienst zijn bij of ingehuurd worden door de drie partners. De overige activiteiten en overleggen worden gecoördineerd vanuit het Tourbureau, wat daarbij gefaciliteerd wordt door het ingehuurde programma-management.

Uitvoeringsagenda NTF

Met de Uitvoeringsagenda Nationaal Toekomstbeeld Fiets (NTF) werken Rijk en regio samen aan het concreet maken van de ambities voor het fietsbeleid richting 2040. De uitvoeringsagenda vertaalt het Nationaal Toekomstbeeld Fiets naar uitvoerbare acties en projecten, en fungeert als gezamenlijk kompas voor beleid en uitvoering. Centraal staan het versterken van fietsnetwerken, het verbeteren van fietsparkeren en het stimuleren van fietsgebruik, met oog op maatschappelijke opgaven zoals bereikbaarheid, woningbouw, gezondheid en duurzaamheid.

Evaluatie 10 jaar Tour de Force

In 2025 bestond Tour de Force tien jaar. Dit jubileum is benut om samen met partners en financiers te reflecteren op het functioneren van het netwerk. In de evaluatie is gekeken naar de doeltreffendheid en doelmatigheid van de drie rollen van Tour de Force: netwerkorganisatie, agendasetter en facilitator van beter fietsbeleid. De uitkomsten bieden waardevolle inzichten in wat goed werkt en waar versterking nodig is, en vormen input voor de verdere doorontwikkeling en positionering van Tour de Force in de komende jaren.

Netwerkactiviteiten

Een belangrijke rol van Tour de Force is het samenbrengen van het netwerk. Dat doen we gedurende het jaar op verschillende manieren. Minstens drie keer per jaar nodigen we alle betrokken fietsprofessionals en de partners uit bij een netwerkbijeenkomst, waarin we gezamenlijk werken aan het programma en de richting van Tour de Force én de fiets in Nederland. Hier worden ook actualiteiten en activiteiten gedeeld. In 2026 organiseren we onder andere een netwerkbijeenkomst samen met City Deal Fietsen voor Iedereen, en een samen met het Fietsplatform. De netwerkbijeenkomst in september zal een brede editie worden, welke ook open staat voor adviesbureaus en overige marktpartijen. Ook op bestuurlijk niveau komen de partners bijeen, tijdens de Brede en de Landelijke Fietstafels.

Faciliteren Tourbureau en Tourleiding

Vanuit het programmamanagement worden ook de overleggen van Tourbureau en Tourleiding voorbereid en gefaciliteerd. En vindt de algehele coördinatie en afstemming binnen het netwerk van Tour de Force plaats.



Contact

Het programmamanagement van Tour de Force wordt verzorgd door Ronald de Haas en Demi Reuvekamp. Neem gerust contact op via info@tourdeforce.nl

Bijlage 1. Planning 2026 per Ploeg

Activiteit	Q1	Q2	Q3	Q4
Fietsnetwerk				
N.1				
N.2				
N.3				
N.4				
N.5				
N.6				
N.7				
N.8				
N.8				
N.9				
N.10				
Fietsparkeren				
P.1				
P.2				
P.3				
P.4				
P.5				
P.6				
P.7				
P.8				
Fietsstimulering				
S.1				
S.2				
S.3				
S.4				
S.5				
S.6				

*door budgetbeperkingen kunnen de lichtgrijs gekleurde activiteiten helaas niet worden uitgevoerd in 2026.

Bijlage 2. Overzicht werkprogramma Fiets CROW 2026

1. Deelnemen aan het actieve netwerk m.b.t. het thema fiets				
	Projectnaam	Status	Tegenlezers	Projectleider
KO465	Basisactiviteiten CROW-Fietsberaad <i>Toelichting: Dit project gaat over de algemene werkzaamheden om de kennisinfrastructuur CROW-Fietsberaad in stand te houden. Het gaat daarbij om het attenderen van een zo breed mogelijke doelgroep van de fiets-/verkeersprofessionals op nieuwe kennis en het ontsluiten en borgen van deze kennis en praktijkervaringen die wordt ontwikkeld.</i>	Project voor 2026 goedgekeurd,	Nvt	Stan Wolters
KO457	Doorontwikkeling kennisinfrastructuur Fiets (vervolg) <i>Toelichting: Dit project gaat over de activiteiten die gezet moeten worden voor de verbeteringen en versterking van de kennisinfrastructuur fiets.</i>	11 maart werksessie 4	Ronald de Haas	Stan Wolters
ALG017	Fietsinternationaal <i>Toelichting: Met dit project geven we overzicht van de (terugkerende) activiteiten, die vanuit Fiets Internationaal worden verricht en welke wensen er leven.</i>	Projectplan wordt op 26 maart besproken in OMT van CROW.	Nvt	Hillie Talens

2. Ontwikkelen van de in het werkveld benodigde kennis en tools				
	Projectnaam	Status	Tegenlezers	Projectleider
KOXXX	Fietsoversteken <i>Toelichting: Hoe ga je om met fietsoversteken bibeko (30 en 50 km/h) en bubeko (60 en 80 km/h)?</i> • onderzoek naar toepassing fietsoversteken • Afwegingskader in- of uit de voorrang + inrichtingseisen solitaire oversteeek.	Wordt ondergebracht in overkoepelend projectplan 'Fietsinfrastructuur en verkeersveiligheid'. Projectplan wordt gestuurd naar tegenlezers en 26 maart besproken in OMT van CROW.	Mart Stroomberg Hetty van Voorden Rico Andriess Wendy Weijermars	Stan Wolters
KOXXX	Snelheidsverschillen op het fietspad <i>Toelichting: Hoe gaan we om met de verschillende snelheidsverschillen op het fietspad in de toekomst? Heeft dit consequenties voor de plek op de weg van verschillende soorten fietsen en benodigd dit een aanpassing in regelgeving zoals maximumsnelheid op het fietspad.</i>	Wordt ondergebracht in overkoepelend projectplan 'Fietsinfrastructuur en verkeersveiligheid' in de fase kennismanagement. Projectplan wordt gestuurd naar tegenlezers en 26 maart besproken in OMT van CROW.	Hetty van Voorden Wendy Weijermars Ross Goorden Ronald de Haas	Mark van Gurp
KO580	Fietspaden in natuurgebieden <i>Toelichting: Er is behoefte aan een handreiking voor het aanleggen of verbreden fietspaden NNN/Natura2000 gebieden.</i>	Brainstormsessie gehouden begin februari. Op basis van uitkomsten gaan we nu bepalen welke vervolgstappen mogelijk en haalbaar zijn.	Bas Hendriksen Ross Goorden Jeanette van 't Zelfde	Lotte Bekendam
KOXXX	Fietsdiefstal en fietsparkeervoorzieningen <i>Toelichting: Hoe zorg je voor goede veilige fietsparkeervoorzieningen voor alle typen fietsen in verschillende fietsparkeervoorzieningen.</i>	Dit projectidee moet nog verder worden uitgewerkt met de doelgroep. Aan de hand daarvan kunnen we bepalen of dit gaat plaatsvinden. Dit wordt gedaan in afstemming met kernteam Fietsparkeren, Programmaraad Fiets, en gemeenten.	Mart Stroomberg Henriëtte Verhoeven	Ronald van der Weerd
KOXXX	Fietsparkeerverrommeling <i>Toelichting: Op welke wijze zorgen we ervoor dat fietsen overzichtelijk worden geparkeerd? De wens is om wildparkeren van fietsen in stedelijk/druk gebied tegen te gaan. We denken aan een inspiratieboek en een handreiking.</i>	Dit projectidee moet nog verder worden uitgewerkt met de doelgroep. Aan de hand daarvan kunnen we bepalen of dit gaat plaatsvinden. Dit wordt gedaan in afstemming met kernteam Fietsparkeren, Programmaraad Fiets, en gemeenten.	Henriëtte Verhoeven	Ronald van der Weerd
KO450	Datacomponent fietsparkeren	Project voor 2026 goedgekeurd	nvt	Stan Wolters

	Projectnaam	Status	Tegenlezers	Projectleider
KOXXX	Stappenplan fietsparkeren - van beleid tot uitvoering en beheer en onderhoud <i>Toelichting: Hoe kan een gemeentelijke organisatie een gestructureerd en uitvoerbaar stappenplan opstellen om fietsparkeerbeleid te vertalen naar concrete acties en implementatie? Het blijft namelijk voor gemeenten een zoektocht hoe om te gaan met de exploitatie en onderhoud van fietsparkeerstallingen. We bieden handvatten die het proces ondersteunen, met aandacht voor behoeften, stakeholders, regelgeving en beschikbare middelen.</i>	Dit projectidee moet nog verder worden uitgewerkt met de doelgroep. Aan de hand daarvan kunnen we bepalen of dit gaat plaatsvinden. Dit wordt gedaan in afstemming met kernteam Fietsparkeren, Programmaraad Fiets, en gemeenten.	Henriëtte Verhoeven	Ronald van der Weerd
KOXXX	Veiliger gedrag fietsers <i>Toelichting: Welke interventies voor fietsers zijn effectief voor het beïnvloeden van het gedrag.</i>	Wordt ondergebracht in overkoepelend projectplan 'Fietsinfrastructuur en verkeersveiligheid'. Projectplan wordt gestuurd naar tegenlezers en 26 maart besproken in OMT van CROW.	Wendy Weijermars	n.t.b.
KO044	VeiligStallen in opdracht <i>Toelichting: De afgelopen 15 jaar is door CROW-Fietsberaad stap voor stap een uitgebreide data-infrastructuur ontwikkeld rond bewaakte fietsstallingen. Op deze manier hebben we als kenniscentrum een impuls willen geven aan de toepassing van data bij fietsparkeren, zowel ten behoeve van de beleidsmaker als de consument.</i>	Project voor 2026 goedgekeurd	nvt	Stan Wolters
KOXXX	Zebropaden op fietspaden <i>Toelichting: Doel van het onderzoek is daarom om meer kennis te vergaren over de effecten van het wel en niet toepassen van een zebra over fietspaden en over inrichtingsvarianten. Het volgende moet onderzocht worden:</i> • Effecten m.b.t. verkeersveiligheid, oversteekbaarheid/wachttijden en beleving voor zowel fietsers als voetgangers. • Effecten van verschillende uitvoeringsvormen zoals alleen zebrastralen, combinatie met plateau, snelheidsremmers voor fietsers, etc. • Effecten van verschillen in intensiteit en spreiding van zowel fietsers als voetgangers. • Zowel situaties op verschillende soorten kruispunten (geregeld, ongeregeld, rotondes) als wegvakken.	Project gaat niet plaatsvinden in 2026 vanwege ontbreken financiering. Wel wordt vanuit cluster 'voetgangers' samen met gemeente Rotterdam en City Deal een pilot uitgevoerd die kan dienen als input voor dit project.	Mart Stroomberg	Mark van Gurp

3. Bestaande portfolio op orde brengen				
	Projectnaam	Status	Tegenlezers	Projectleider
KO043	Actualisatie Ontwerpwijzer Fietsverkeer <i>Toelichting: Het doel van dit project is om de Ontwerpwijzer Fietsverkeer uit 2016 te actualiseren.</i>	Laatste werkgroepvergadering vindt plaats op 26 maart. Daarna eind april inhoud gereed en zijn werkzaamheden bureau afgerond. Daarna redactie, opmaak, en uitwerken voorzieningenbladen. Planning is eind 2026 gereed.	Mart Stroomberg Bas Hendriksen Bert Zinn Hett van Voorden Jeanette van 't Zelfde	Mark van Gorp
KOXXX	Actualisatie publicatie 21 'Verhardingskeuze' <i>Toelichting: Aanbevelingen voor de verhardingskeuze in verschillende situaties. Uit eerdere onderzoeken komt asfalt als meest comfortabele ondergrond uit voor fietsers. Maar wat als deze vanuit stedenbouwkundig vlak niet in te passen valt? En hoe bij gemengde profielen (30 km/h) met rijbaan soms in klinkers en fiets(suggestie)stroken in rood asfalt?</i>	Nog niet gestart. In afwachting van financieringsmogelijkheden eind Q2 2026.	Joep Stortelder	Stan Wolters
KO452	Contentbeheer algemeen <i>Toelichting: beheren gepubliceerde kennisproducten.</i>	Project voor 2026 goedgekeurd	nvt	Stan Wolters

4. Bevorderen van bekendheid met de beschikbare kennis en ondersteuning bij de toepassing van die kennis.				
	Projectnaam	Status	Tegenlezers	Projectleider
KO449	Fietsberaad on Tour <i>Toelichting: Het doel van dit project is om de beschikbare kennis in het productportfolio fiets beter onder de aandacht te brengen bij onze doelgroep door het land in te gaan en aan te sluiten bij bestaande bijeenkomsten en het organiseren van verschillende soorten bijeenkomsten.</i>	Project voor 2026 goedgekeurd, feb in Utrecht geweest. Binnenkort vooroverleggen met MRDH, Flevoland en Noord-Holland. 2025: Groningen en Limburg(Noord)	nvt	Mark van Gorp
KO452	Ontwerperscafés Fiets <i>Toelichting: Om gemeenten te helpen te komen tot oplossingen voor de ontwerppogaven organiseren we vanuit CROW(-Fietsberaad) al zo'n 13 jaar met succes jaarlijks een aantal ontwerperscafés voor diverse opdrachtgevers (veelal provincies en veiligheidsregio's).</i>	Project voor 2026 goedgekeurd, Opdracht voor 12 cafés in 2026: - Overijssel 2x - Zuid-Holland 2x (samen met SWOV) - Gelderland 5x - Limburg 3x	nvt	Mark van Gorp
KO317-02	Fietsparkeercongres <i>Toelichting: i.s.m. Fietsberaad Vlaanderen organiseren van een fietsparkeercongres met de laatste ontwikkelingen.</i>	Project voor 2026 goedgekeurd, Feb startoverleg geweest samen met fietsberaad Vlaanderen. Congres gaat in nov plaatsvinden.	Ronald de Haas	Ronald van der Weerd
KO484	Website CROW-Fietsberaad <i>Toelichting: Bouw nieuwe website in website-omgeving wagtail van CROW-Fietsberaad.</i>	Toelichting door projectleider op 20 maart tijdens vergadering van de Programmaraad.	nvt	Stan Wolters
KO525	Kennisdeling Fietsveiligheid <i>Toelichting: Platform Veilig Fietsen onderbrengen in website fietsberad.nl</i>	In uitvoering. Er wordt een tijdelijke pagina fietsveiligheid gemaakt op de website fietsberaad waar de kennis van Platform Veilig Fietsen wordt ondergebracht.	nvt	Mark van Gorp