

Enquête doorfietsroute (versie september 2025)

Nameting

Term fietsroute*

In deze vragenlijst hebben we ervoor gekozen om standaard te spreken van een 'doorfietsroute'. Afhankelijk van de benaming die u als provincie/vervoerregio hanteert, kan deze term aangepast worden naar hoogwaardige fietsroute/snelfietsroute/doortraproute of een alternatief.

Aanspreekvorm

Deze vragenlijst wordt standaard aangeboden in je-vorm. Afhankelijk van de aanspreekvorm die u als provincie/vervoerregio gewoonlijk hanteert, kan de vragenlijst ook in u-vorm aangeleverd worden.

Optionele vragen

Enkele vragen in deze enquête zijn optioneel. Deze worden aangeduid met lichtblauwe blokken, met bovenin het woord **OPTIONEEL**. Deze vragen kunnen interessante inzichten opleveren over het gebruik en beleving op de fietsroute, maar zijn niet essentieel voor de effectmeting.

Introductietekst

Doel van de enquête

In het kader van de aanleg van de doorfietsroute @@ willen we je een aantal vragen stellen over je fietsgebruik.

Met de aanleg van de doorfietsroute wil de provincie/metropoolregio @@ samen met de gemeenten @@, @@, @@ en @@ reizigers een duurzaam alternatief bieden om op een comfortabele, veilige en snellere manier met de fiets op hun bestemming te komen.

Dit onderzoek is een vervolg op een eerder onderzoek op de oorspronkelijke fietsroute. In @@ / tussen @@ en @@ is een nieuwe en doorfietsroute aangelegd, waar wij graag je mening over horen.

Toelichting bij het invullen

Je kunt de enquête starten door op de knop "verder" te klikken. Bij sommige vragen is het mogelijk meerdere antwoorden te geven. Dit staat dan bij de vraag vermeld. Bij het invullen van deze vragenlijst gaat om het om de laatst gemaakte fietsrit op deze route. Het invullen van de enquête is volledig anoniem en duurt ongeveer 10 minuten. Als je vragen hebt over het invullen van de enquête, dan kun je contact opnemen met @@ via @@.

OPTIONEEL

Kans op mooie prijzen met je deelname

Met de deelname aan deze enquête maak je kans op @. Indien je deel wil nemen aan deze verloting, kun je aan het einde van de enquête je gegevens invullen. Na ontvangst van je enquête worden deze gegevens gescheiden van je antwoorden op de vragen, waarmee je deelname aan de enquête volledig anoniem blijft.

Alvast hartelijk dank voor je medewerking.

Blok A: Gebruik huidige fietsroutes tussen plaats A en plaats B

Met vraag 1a vragen we naar de delen van de fietsroute waarop de respondent heeft gefietst tijdens de laatst gemaakte fietsrit. De fietsroute is in maximaal 5 delen op te splitsen.

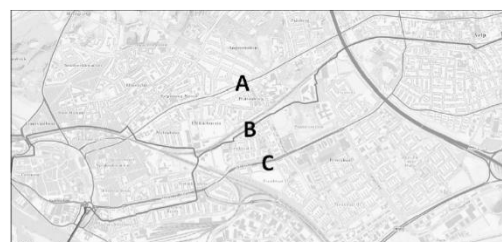
De volgende vragen gaan over je laatst gemaakte fietsrit op deze route.

1a. Van welk(e) del(en) van de route maakte je tijdens de laatste fietsrit gebruikt?

(Er zijn meerdere antwoorden mogelijk)



- ☐ A: tussen [xxx] en [xxx]
- ☐ B: tussen [xxx] en [xxx]
- ☐ C: tussen [xxx] en [xxx]



- ☐ A. De route via de Velperweg
- ☐ B. De route langs station Presikhaaf
- ☐ C. De route via de Ussellaan
- ☐ D. Andere route, namelijk

Arnhem-Dieren

Forenzen Nul meting Arnhem - Dieren

1b. Op welke dag maakte je deze fietsrit?

- ☐ Vandaag
- ☐ Gisteren
- ☐ Anders, namelijk.... [dd/mm/jjjj]

2. Met welk type fiets reisde je deze dag?

(slechts 1 antwoord mogelijk)

- ☐ Gewone / stadsfiets
- ☐ E-bike / elektrische fiets
- ☐ Speedpedelec (elektrische fiets die tot 45 km/uur kan)
- ☐ Racefiets / mountainbike / hybride fiets
- ☐ Bakfiets
- ☐ OV-fiets of andere deelfiets
- ☐ Snorfiets / scooter met blauw kenteken
- ☐ Bromfiets / scooter met geel kenteken
- ☐ Ander, namelijk:

Blok B: Huidig verplaatsingsgedrag**3a. Met welk doel was je deze fietsrit voornamelijk onderweg?**

(slechts 1 antwoord mogelijk)

- ☐ Om van/naar het werk te gaan
- ☐ Om van/naar een zakelijke afspraak te gaan
- ☐ Om van/naar school te gaan
- ☐ Om van/naar de winkel of andere voorzieningen te gaan
- ☐ Om familie of vrienden te bezoeken
- ☐ Recreatief/sportief fietsen (rondrit)
- ☐ Recreatief overig (dagje uit, sportclub, etc.)
- ☐ Ander, namelijk:

OPTIONEEL**3b. (Als vraag 3 ≠ recreatief/sportief fietsen) Ging het hier om de heen- of terugrit?**

- ☐ Heenrit
- ☐ Terugrit

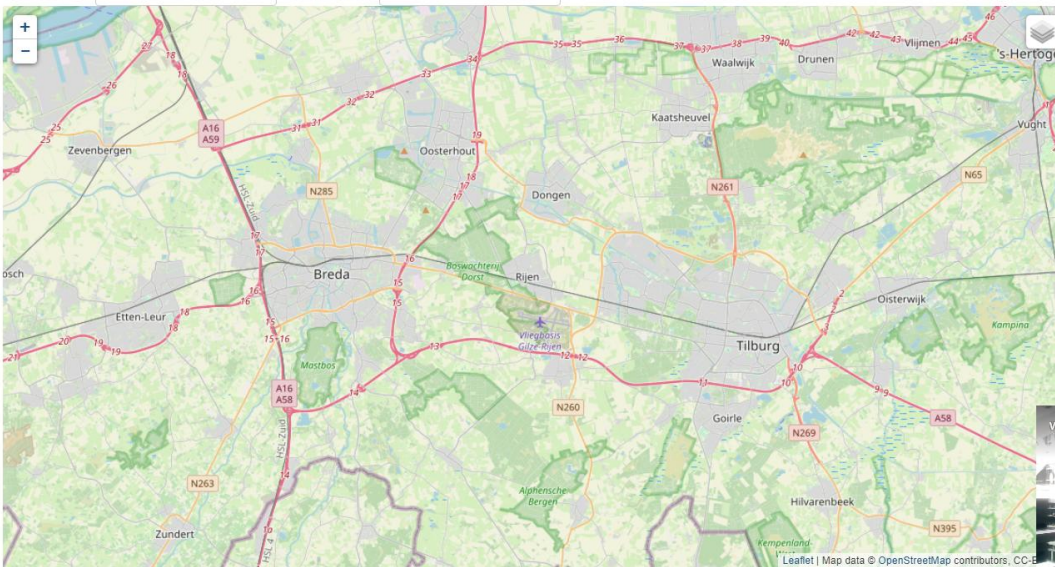
OPTIONEEL

4a. Op welke locatie begon je fietsrit?

Op welke locatie begon uw fietsrit?

Zoek (minimaal 3 tekens) ■ Beperk zoeken tot de map extensie

Breedtegraad: Lengtegraad:



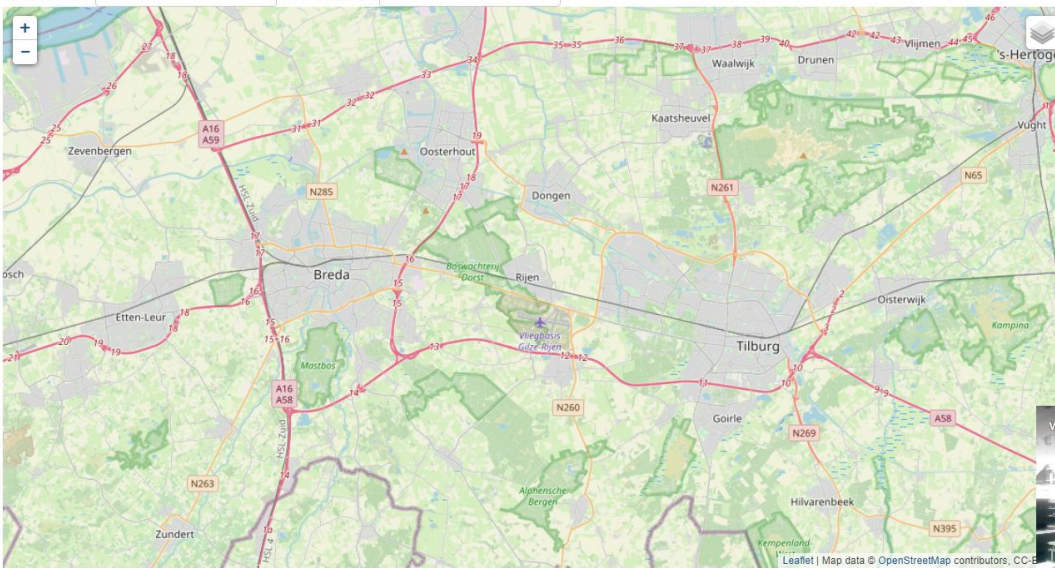
Klik om de locatie in te stellen of sleep en verplaats de pin. U kunt ook de coördinaten invoeren

4b. Op welke locatie eindigde je fietsrit?

Op welke locatie begon uw fietsrit?

Zoek (minimaal 3 tekens) ■ Beperk zoeken tot de map extensie

Breedtegraad: Lengtegraad:



Klik om de locatie in te stellen of sleep en verplaats de pin. U kunt ook de coördinaten invoeren

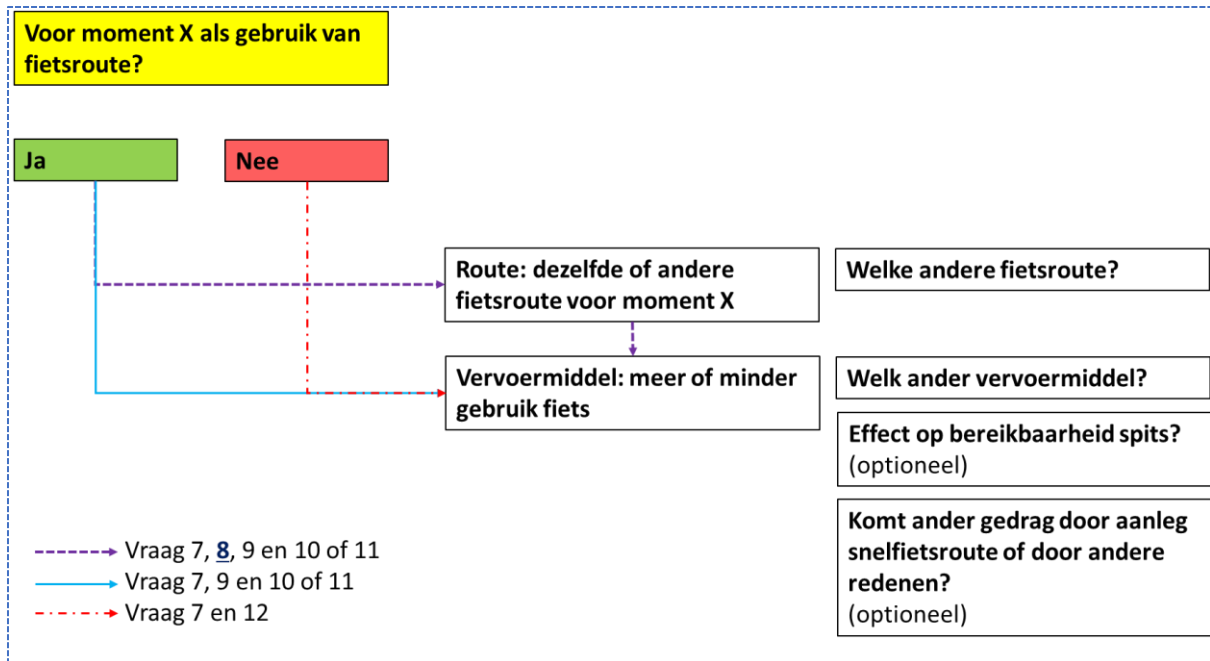
5. Wat was deze dag (ongeveer) je fietstijd in minuten tussen je (zou juist aangegeven) herkomst en bestemming?

Reistijd in minuten _____

6. Hoeveel dagen per week maak je gemiddeld gebruik van onderstaande vervoermiddelen als je reist tussen je (zou juist aangegeven) herkomst en bestemming?

	4 dagen per week of meer	2-3 dagen per week	1x per week	minder dan 1x per week	nooit
Gewone / stadsfiets	☐	☐	☐	☐	☐
E-bike / elektrische fiets	☐	☐	☐	☐	☐
Speedpedelec (elektrische fiets die tot 45 km/uur kan)	☐	☐	☐	☐	☐
Racefiets / mountainbike / hybride fiets	☐	☐	☐	☐	☐
Bakfiets	☐	☐	☐	☐	☐
OV-fiets of andere deelfiets	☐	☐	☐	☐	☐
Snorfiets / scooter met blauw kenteken	☐	☐	☐	☐	☐
Bromfiets / scooter met geel kenteken	☐	☐	☐	☐	☐
Auto (bestuurder, privébezit)	☐	☐	☐	☐	☐
Auto (bestuurder, leaseauto)	☐	☐	☐	☐	☐
Auto (passagier)	☐	☐	☐	☐	☐
Motor	☐	☐	☐	☐	☐
Trein	☐	☐	☐	☐	☐
Bus	☐	☐	☐	☐	☐
Metro (indien van toepassing)	☐	☐	☐	☐	☐

Tram (indien van toepassing) ☐ ☐ ☐ ☐ ☐



Schema vragen nameting veranderd gedrag

7. Maakte je vóór @@ jaartal of aanleg van de doorfietsroute al gebruik van een fiets(route) tussen je (zojuist aangegeven) herkomst en bestemming?

(slechts 1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja
- ☐ Nee, ga naar vraag 12

8. Van welke fietsroute maakte je vóór @@ jaartal of aanleg van de doorfietsroute gebruik tussen je (zojuist aangegeven) herkomst en bestemming?

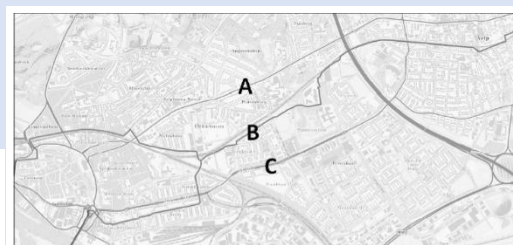
(slechts 1 antwoord mogelijk)

- ☐ Dezelfde als nu (de route zoals bij vraag 1 aangegeven), ga naar vraag 9
- ☐ Andere fietsroute, ga optioneel naar vraag 8b

OPTIONEEL

8b. Van welk(e) traject(en) maakte je vóór @@ jaartal of aanleg van de doorfietsroute voornamelijk gebruik?

(Meerdere antwoorden mogelijk)



1. Welke fietsroute gebruikt u het meest tussen Arnhem en Dieren?

- ☐ A. De route via de Velperweg
- ☐ B. De route langs station Presikhaaf
- ☐ C. De route via de Usselsean
- ☐ D. Andere route, namelijk:

Arnhem-Dieren

- ☐ A: tussen [xxx] en [xxx]
- ☐ B: tussen [xxx] en [xxx]
- ☐ C: tussen [xxx] en [xxx]
- ☐ Optie: een andere route namelijk

9. Ben je sinds @@ jaartal of na het gereed komen van de doorfietsroute meer of minder gebruik gaan maken van de fiets tussen je (zojuist aangegeven) herkomst en bestemming?

Geldt ook voor elektrische fiets, speedpedelec, racefiets OV-fiets, deelfiets en snor-/bromfiets (slechts 1 antwoord mogelijk)

- ☐ Meer
- ☐ Minder, ga naar vraag 11
- ☐ Even veel, ga naar vraag 13

10. Je bent meer gaan fietsen. Welk vervoermiddel ben je sinds @@ jaartal of na het gereed komen van de doorfietsroute @@ voornamelijk minder gaan gebruiken?

(slechts 1 antwoord mogelijk)

- ☐ Geen, ik ben vaker gaan reizen tussen met herkomst en bestemming
- ☐ Auto (privébezit)
- ☐ Auto (leaseauto)
- ☐ Auto (passagier)
- ☐ Motor
- ☐ Trein
- ☐ Bus
- ☐ Metro (indien van toepassing)
- ☐ Tram (indien van toepassing)
- ☐ Snorfiets / scooter met blauw kenteken
- ☐ Bromfiets / scooter met geel kenteken
- ☐ Gewone / stadfiets
- ☐ E-bike / elektrische fiets
- ☐ Speedpedelec (elektrische fiets die tot 45 km/uur kan)
- ☐ Racefiets / mountainbike / hybride fiets
- ☐ Bakfiets
- ☐ OV-fiets of andere deelfiets

OPTIONEEL

Deze vraag is optioneel. Doelstelling van deze vraag: het effect op de bereikbaarheid in de spits inzichtelijk maken.

10b. Reisde je @@ vóór jaartal of voor het gereed komen van de doorfietsroute vooral tijdens de spits of buiten de spits tussen je (zojuist aangegeven) herkomst en bestemming?
(slechts 1 antwoord mogelijk)

- ☐ Altijd tijdens de spits
- ☐ Soms tijdens de spits
- ☐ Nooit tijdens de spits

10c. Waarom ben je vaker gaan fietsen?

(meerdere antwoorden mogelijk)

- ☐ Andere baan
- ☐ Verhuizing
- ☐ Geen auto meer tot mijn beschikking
- ☐ Vanwege files op de weg
- ☐ Autorijden is me te duur geworden (brandstof/parkeren/onderhoud/verzekering)
- ☐ Openbaar vervoer verslechterde voor mij
- ☐ De verbeteringen aan de fietsroute
- ☐ De communicatie over de fietsroute en de promotie van fietsgebruik
- ☐ Lichaamsbeweging
- ☐ Milieu
- ☐ Flexibiliteit/zelf kunnen bepalen wanneer je vertrekt
- ☐ De voorzieningen bij mijn werkgever zijn verbeterd (fietsenstalling, douches, kleedruimte)
- ☐ Voor ontspanning
- ☐ Vanwege een financiële of materiële beloning om de spits te mijden
- ☐ Mijn werkgever stimuleert het gebruik van de fiets naar het werk
- ☐ Anders, namelijk

Ga naar vraag 13 (blok C)

11. Je bent minder gaan fietsen. Welk vervoermiddel ben je sinds @@ jaartal of na het gereed komen van de doorfietsroute @@ voornamelijk meer gaan gebruiken?

(slechts 1 antwoord mogelijk)

- ☐ Geen, ik ben minder vaak gaan reizen tussen met herkomst en bestemming
- ☐ Auto (privébezit)
- ☐ Auto (leaseauto)
- ☐ Auto (passagier)
- ☐ Motor
- ☐ Trein
- ☐ Bus
- ☐ Metro (indien van toepassing)
- ☐ Tram (indien van toepassing)
- ☐ Snorfiets / scooter met blauw kenteken
- ☐ Bromfiets / scooter met geel kenteken
- ☐ Gewone / stadsfiets
- ☐ E-bike / elektrische fiets
- ☐ Speedpedelec (elektrische fiets die tot 45 km/uur kan)
- ☐ Racefiets / mountainbike / hybride fiets
- ☐ Bakfiets
- ☐ OV-fiets of andere deelfiets

OPTIONEEL

Deze vraag is optioneel. Doelstelling van deze vraag: het effect op de bereikbaarheid in de spits inzichtelijk maken.

11b. Reisde je @@ vóór jaartal of voor het gereed komen van de doorfietsroute @@ vooral tijdens de spits of buiten de spits tussen je (zojuist aangegeven) herkomst en bestemming?
(slechts 1 antwoord mogelijk)

- ☐ Altijd tijdens de spits
- ☐ Soms tijdens de spits
- ☐ Nooit tijdens de spits

11c. Waarom ben je minder vaak gaan fietsen?

(meerdere antwoorden mogelijk)

- ☐ Andere baan
- ☐ Verhuizing
- ☐ Ik heb nu de beschikking over een auto
- ☐ Openbaar vervoer heeft toch mijn voorkeur
- ☐ Het is te druk / te gevaarlijk op de fietsroute
- ☐ Werkzaamheden aan de fietsroute
- ☐ Gezondheidsredenen
- ☐ Anders, namelijk

Ga naar vraag 13 (blok C)

12. Je bent gaan fietsen. Welke vervoermiddel ben je sinds @@ jaartal of na het gereed komen van de doorfietsroute @@ voornamelijk minder gaan gebruiken?

(slechts 1 antwoord mogelijk)

- ☐ Auto (bestuurder, privébezit)
- ☐ Auto (bestuurder, leaseauto)
- ☐ Auto (passagier)
- ☐ Motor
- ☐ Trein
- ☐ Bus
- ☐ Metro (indien van toepassing)
- ☐ Tram (indien van toepassing)
- ☐ Snorfiets / scooter met blauw kenteken
- ☐ Bromfiets / scooter met geel kenteken
- ☐ Anders, namelijk _____

OPTIONEEL

Deze vraag is optioneel. Doelstelling van deze vraag: het effect op de bereikbaarheid in de spits inzichtelijk maken.

12b. Reisde je @@ vóór jaartal of voor het gereed komen van de doorfietsroute @@ vooral tijdens de spits of buiten de spits tussen je (zojuist aangegeven) herkomst en bestemming?
(slechts 1 antwoord mogelijk)

- ☐ Altijd tijdens de spits
- ☐ Soms tijdens de spits
- ☐ Nooit tijdens de spits

12c. Waarom ben je gaan fietsen?

(meerdere antwoorden mogelijk)

- ☐ Andere baan
- ☐ Verhuizing
- ☐ De auto is weggedaan
- ☐ Vanwege files op de weg
- ☐ Autorijden is me te duur geworden (brandstof/parkeren/onderhoud/verzekering)
- ☐ Openbaar vervoer verslechterde voor mij
- ☐ De verbeteringen aan de fietsroute
- ☐ De communicatie over de fietsroute en de promotie van fietsgebruik
- ☐ Lichaamsbeweging
- ☐ Milieu
- ☐ Flexibiliteit/zelf kunnen bepalen wanneer je vertrekt
- ☐ De voorzieningen bij mijn werkgever zijn verbeterd (fietsenstalling, douches, kleedruimte)
- ☐ Voor ontspanning
- ☐ Vanwege de financiële beloning om de spits te mijden
- ☐ Mijn werkgever stimuleert het gebruik van de fiets naar het werk
- ☐ Anders, namelijk

Ga naar vraag 13 (blok C)

Blok C: Beleving Fietsrit

Dit onderdeel van de vragenlijst gaat over de beleving van de fietsrit. Deze vragen vormen een belangrijke aanvulling op de vragen over vervoerskeuze, omdat welzijn en mentale gezondheid eveneens een cruciale rol spelen in hoe mensen hun reis ervaren.

De beleving van de fietsrit meten we met behulp van de **Satisfaction with Travel Scale (STS)**. Hiermee krijgen we inzicht in hoe mensen hun rit ervaren, niet alleen in praktische zin, maar ook in hoe ze zich tijdens de rit voelen. De STS brengt zowel de cognitieve kant (hoe je de rit beoordeelt, bijvoorbeeld soepel of moeizaam) als de emotionele kant (hoe je je voelt, bijvoorbeeld ontspannen of gestrest) in beeld. Met deze vragen kunnen we vaststellen of de realisatie van de doorfietsroute niet alleen leidt tot meer fietsgebruik, maar ook tot een positievere ervaring en een beter gevoel onderweg. Daarmee laten deze vragen zien welke bijdrage een doorfietsroute kan leveren aan een gezonde en prettige leefomgeving.

De volgende vragen gaan over je beleving van de laatst gemaakte fietsrit.

Geef a.u.b. op onderstaande schalen je ervaring aan. Aan de linker en rechter kant treft je de twee uitersten, daartussen een bandbreedte. Het middelste vakje geeft aan dat beide omschrijvingen in gelijke mate van toepassing zijn. Selecteer het antwoord dat het beste van toepassing is.

13. Tijdens mijn fietsrit...

voel ik mij gestrest	☐	☐	☐	☐	☐	☐	voel ik mij ontspannen
verveel ik mij	☐	☐	☐	☐	☐	☐	vermaak ik mij
verloopt mijn rit moeizaam	☐	☐	☐	☐	☐	☐	verloopt mijn rit voorspoedig
ben ik moe	☐	☐	☐	☐	☐	☐	ben ik alert
is mijn rit erg oncomfortabel	☐	☐	☐	☐	☐	☐	is mijn rit erg comfortabel
ben ik bang te laat te komen	☐	☐	☐	☐	☐	☐	vertrouw ik erop op tijd te komen
ervaar ik mijn rit als slecht	☐	☐	☐	☐	☐	☐	ervaar ik mijn rit als optimaal
sta ik onder tijdsdruk	☐	☐	☐	☐	☐	☐	heb ik alle tijd
heb ik er genoeg van	☐	☐	☐	☐	☐	☐	heb ik er zin in

Blok D: Beleving fietsroute en directe omgeving

De volgende vragen over je beleving van de fietsroute en de directe omgeving. Neem hierbij de fietsroute in gedachten tussen je (zojuist aangegeven) herkomst en bestemming.

14a. Welk rapportcijfer (van 1= uiterst slecht tot 10 = uiterst goed) geef je deze fietsroute in het algemeen?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Weet niet /, n.v.t.
	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

14b. Welk rapportcijfer (van 1= uiterst slecht tot 10 = uiterst goed) geef je aan de volgende kenmerken van de fietsroute?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Weet niet /, n.v.t.
Directheid en breedte											
Directe / rechtstreekse route	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Breedte fietsinfrastructuur	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Technisch & beheer											
Vlak / egaal wegdek	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Afwatering van het wegdek (vorming van plassen)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Onderhoud van de route (maaaien, berm bladeren)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Sneeuw, ijsvrij van de route	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Geen gevaarlijke weggaten (berm, trottoir)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Weinig / geen obstakels (paaltjes, middeneilandjes)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Bewegwijzering van de route	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Doorstroming op de route											
Doorfietsen bij kruispunten met verkeerslichten	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Doorfietsen bij kruispunten zonder verkeerslichten	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Doorfietsen ondanks andere (snor/-brom)fietsers	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Doorfietsen ondanks gemotoriseerd verkeer	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Veiligheid											
Verkeersveiligheid van de route	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Voorrang op de route	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Verlichting van de route	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Sociale veiligheid van de route	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Aantrekkelijkheid											
Aantrekkelijkheid van route in bebouwde omgeving	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Aantrekkelijkheid van route buiten bebouwde kom	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Aantrekkelijkheid van route bij schemer/donker	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

OPTIONEEL

Voorzieningen

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Weet niet/n.v.t.
Aanwezigheid van bankjes/rustpunten onderweg	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Aanwezigheid van schuilplekken onderweg	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Aanwezigheid van prullenbakken onderweg	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Aanwezigheid van kunst onderweg	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Aanwezigheid van @@ onderweg	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

OPTIONEEL

15. Wat zijn volgens jou de drie sterkste punten van de fietsroute op dit moment?

Probeer zo specifiek mogelijk te zijn over de locatie van het sterke punt (indien van toepassing).

Sterk punt 1 _____ (max. 75 woorden)

Sterk punt 2 _____ (max. 75 woorden)

Sterk punt 3 _____ (max. 75 woorden)

16. Wat zijn volgens jou de drie belangrijkste verbeterpunten van de fietsroute op dit moment?

Probeer zo specifiek mogelijk te zijn over de locatie van het verbeterpunt (indien van toepassing).

Verbeterpunt 1 _____ (max. 75 woorden)

Verbeterpunt 2 _____ (max. 75 woorden)

Verbeterpunt 3 _____ (max. 75 woorden)

Blok E: Persoons- en huishoudenskenmerken

17. Wat is je geslacht?

(slechts 1 antwoord mogelijk)

- ☐ Man
- ☐ Vrouw
- ☐ Anders
- ☐ Wil ik niet zeggen

18. Wat is je leeftijd?

OPTIONEEL

19. Wat is je 4-cijferige postcode?

_____ [alleen cijfers toegestaan]

20. Heb je een auto?

(slechts 1 antwoord mogelijk)

- ☐ Ja, in mijn bezit
- ☐ Ja, tot mijn beschikking (niet in mijn bezit)
- ☐ Nee, ik heb wel een rijbewijs, maar geen auto
- ☐ Nee, ik heb geen rijbewijs

21. Wat is de hoogste opleiding die je hebt voltooid?

(slechts 1 antwoord mogelijk)

- ☐ Basisonderwijs of lager onderwijs
- ☐ Lager beroepsonderwijs of vmbo
- ☐ Middelbaar beroepsonderwijs (mbo) of havo, atheneum, gymnasium
- ☐ Hoger beroepsonderwijs of universiteit
- ☐ Anders

22. Wat is de samenstelling van je huishouden?

(slechts 1 antwoord mogelijk)

- ☐ Inwonend bij (groot)ouders of familie
- ☐ Alleenstaand zonder thuiswonend(e) kind(eren)
- ☐ Alleenstaand met thuiswonend(e) kind(eren)
- ☐ Studentenhuis / woongemeenschap
- ☐ Getrouwd / samenwonend, geen thuiswonend(e) kind(eren)
- ☐ Getrouwd / samenwonend, jongst thuiswonend(e) kind(eren) jonger dan 12 jaar
- ☐ Getrouwd / samenwonend, jongst thuiswonend(e) kind(eren) 12 jaar of ouder
- ☐ Anders

OPTIONEEL

23. In het vervolg van dit project wordt er een **tweede nameting gehouden. Zou je ons willen helpen door aan deze vervolgenquête deel te nemen?**

- ☐ Nee, dat wil ik niet
- ☐ Ja, u kunt mij voor de vervolgenquête benaderen via het volgende e-mailadres

E-mailadres _____

24. Onder de deelnemers van deze enquête worden **@@ prijs verloot. Wil je deelnemen aan deze verloting?**

- ☐ Ja
- ☐ Nee

Om deel te kunnen nemen aan de verloting vragen we je om je naam en e-mailadres in te vullen. Deze gegevens worden na ontvangst van je ingevulde enquête gescheiden van je antwoorden. Hiermee blijven je antwoorden anoniem.

Naam _____

E-mailadres _____

Wij willen je hartelijk danken voor je deelname aan deze enquête!