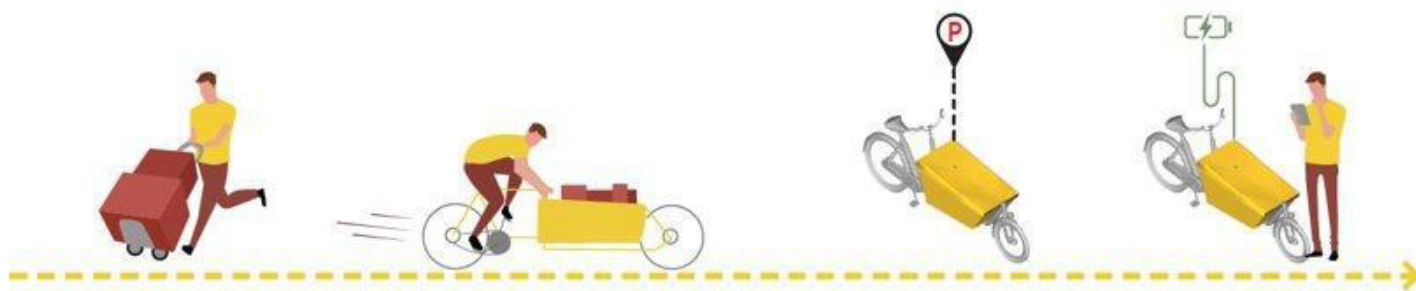


Kenniscafé Ruimte voor Cargobikes



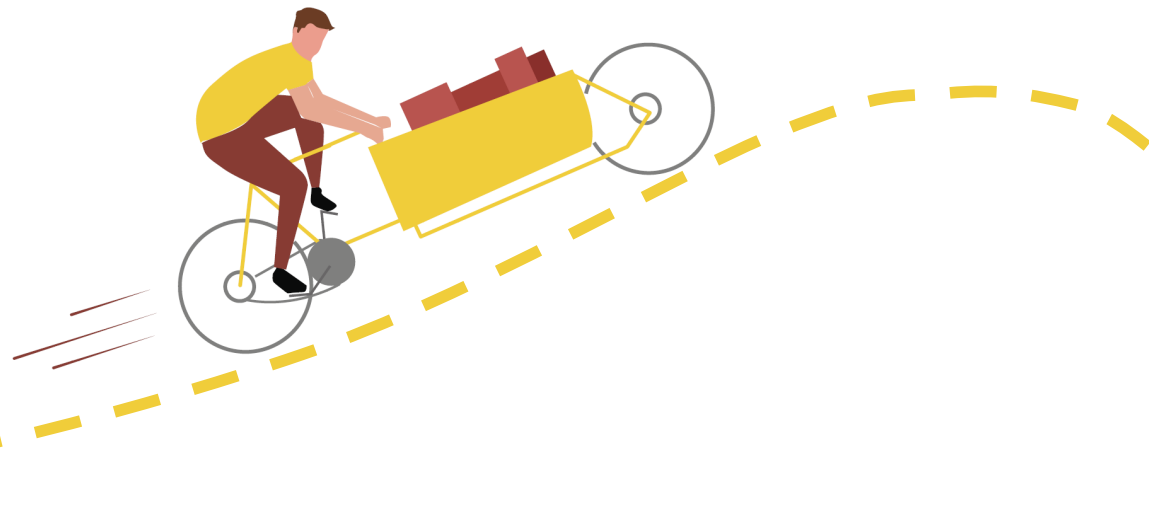
13 februari 2024

Programma

- 10.00 Opening [door Ploegleider Birgit Cannegieter](#)
- 10.05 Toelichting op de systematiek & het ontwerpend onderzoek 'Ruimte voor Cargobikes' [door Naomi Kloostra, Paula Godoy & Martin van Oosten](#)
- 10.45 Ruimte voor vragen & discussie
- 11.00 Einde Kenniscafé



Ruimte voor Cargobikes

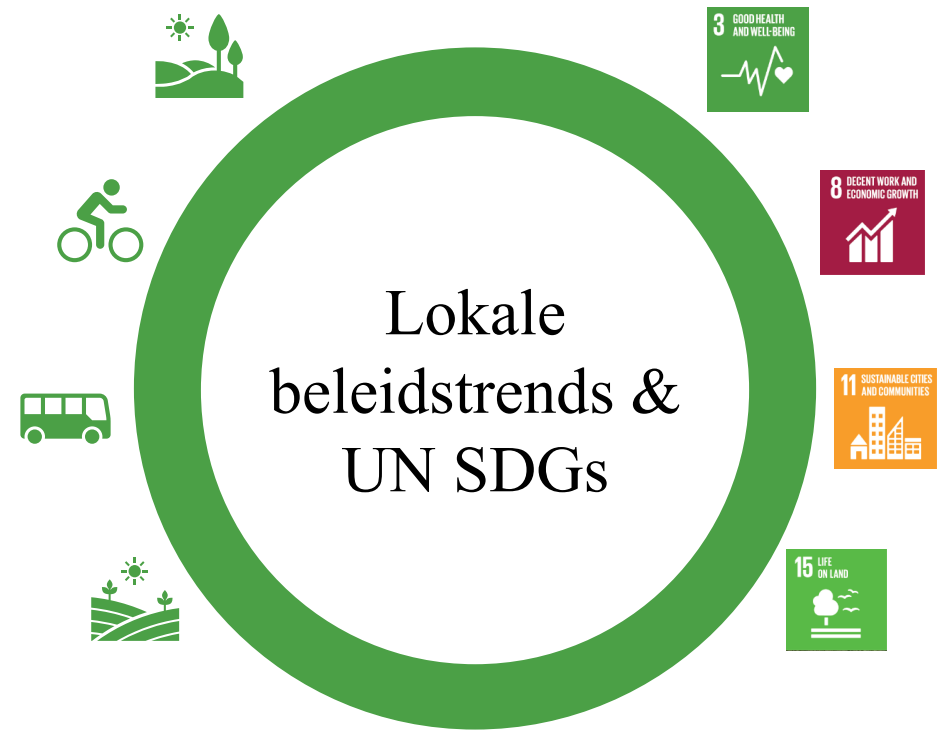


Context

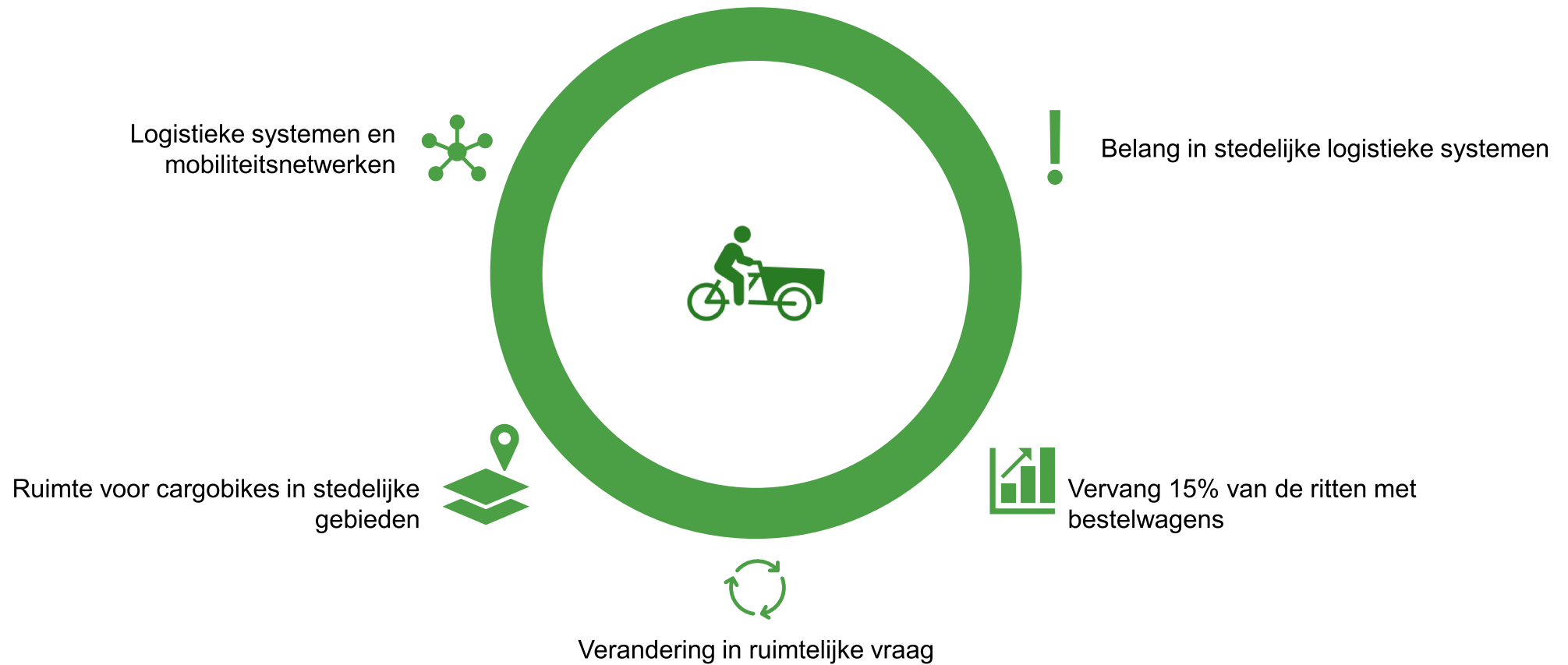
Duurzaamheid en Logistiek



Context



Potentie



Agenda

ARUP

Handreiking 'Ruimte voor Cargobikes'

Project-
introdactie

Eerste
bevindingen

Drie
invalshoeken

Systematiek

Ontwerpend-
onderzoek

Ruimte voor Cargobikes



This report takes into account the particular instructions and requirements of our client. It is not intended for and should not be relied upon by any third party and no responsibility is undertaken to any third party. November 2023

by **crow** **Touw & Forté** **ARUP**



Projectintroductie

Eerste bevindingen

Drie invalshoeken

Systematiek

Ontwerpend onderzoek

Projectintroductie

Projectteam



Martin van Oosten



Naomi Klootra



Thilini
Warnakulasuriya



Paula
Godoy



Jos
Sluijsmans



ARUP

Projectintroductie

Eerste bevindingen

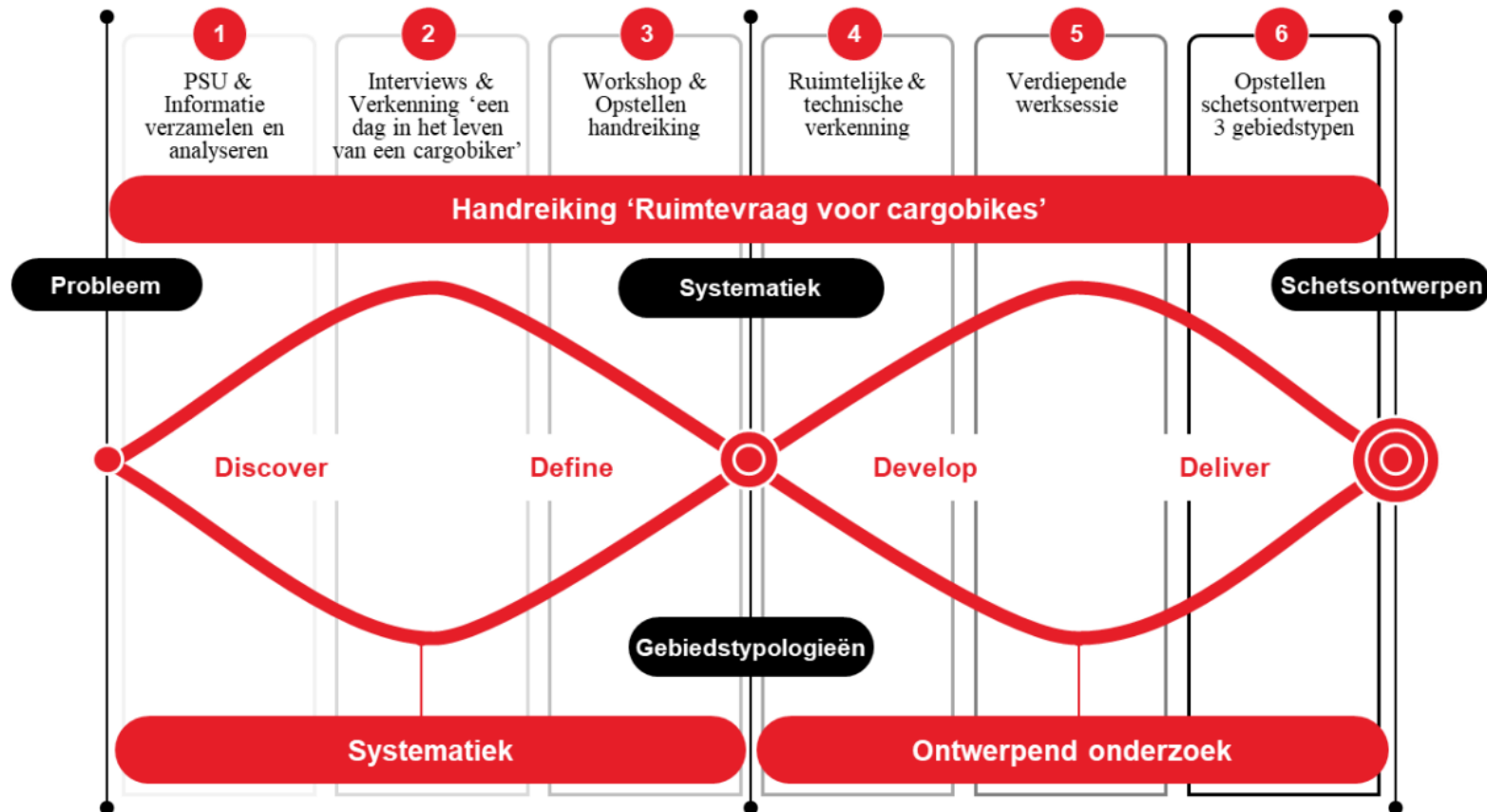
Drie invalshoeken

Systematiek

Ontwerp onderzoek

Projectintroductie

Aanpak



Projectintroductie

Werkgroep

ARUP



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Gemeente Utrecht



Gemeente Rotterdam



Zwolle



Projectintroductie

Eerste bevindingen

Drie invalshoeken

Systematiek

Ontwerpend onderzoek



Projectintroductie

Eerste bevindingen

Drie invalshoeken

Systematiek

Ontwerpend onderzoek

Knelpunten en mogelijkheden



(Nog) geen nationale wetgeving



Gemeenten ontwikkelen stedelijke gebieden verschillend



Belang van verkeersveiligheid

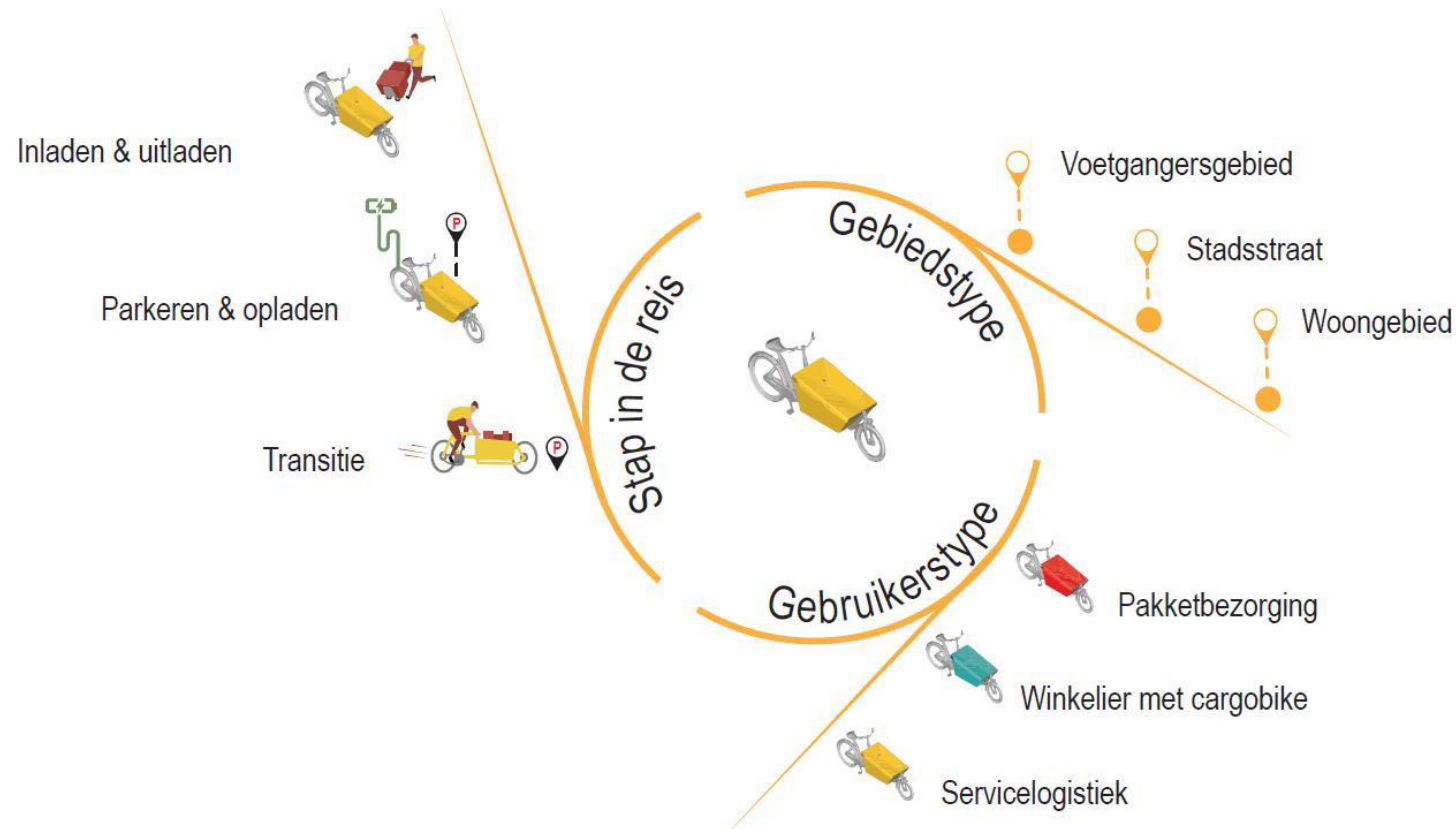


Shared space, 30km/u wegen



- Flexibel gebruik van de ruimte.
- Geen of minder fysieke obstakels in de openbare ruimte.
- Opleiding, training en mentaliteit.

Drie invalshoeken



© Arup

Projectintroductie

Eerste bevindingen

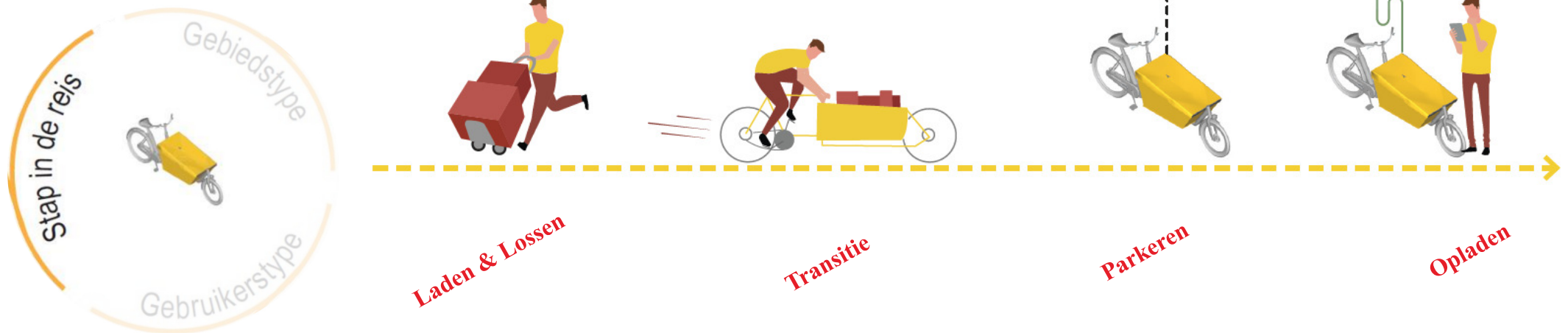
Drie invalshoeken

Systematiek

Ontwerpend onderzoek



Drie invalshoeken



Projectintrotuctie

Eerste bevindingen

Drie invalshoeken

Systematiek

Ontwerpend onderzoek

Drie invalshoeken

ARUP



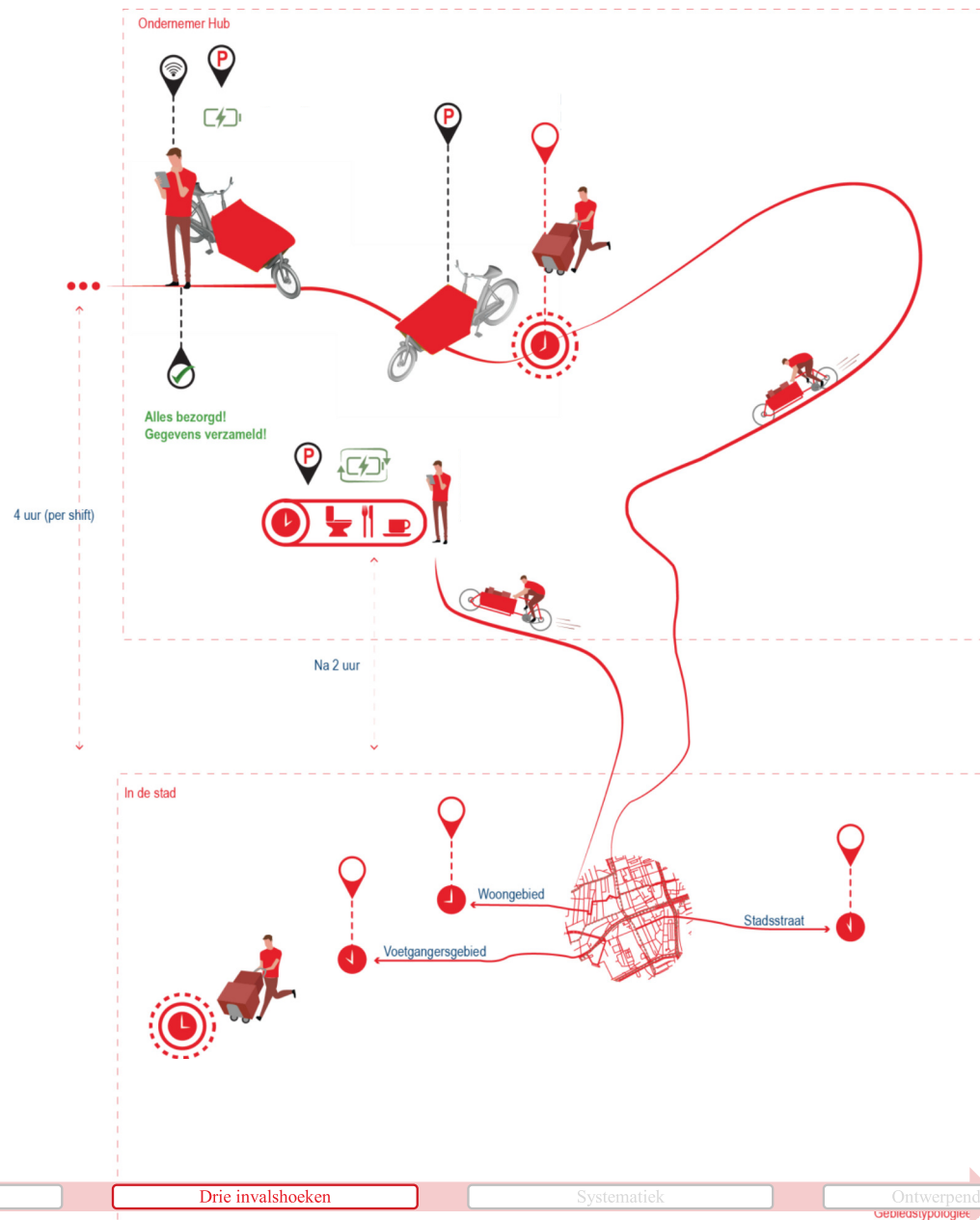
Pakketbezorging



Winkelier met cargobike



Service logistiek



Drie invalshoeken

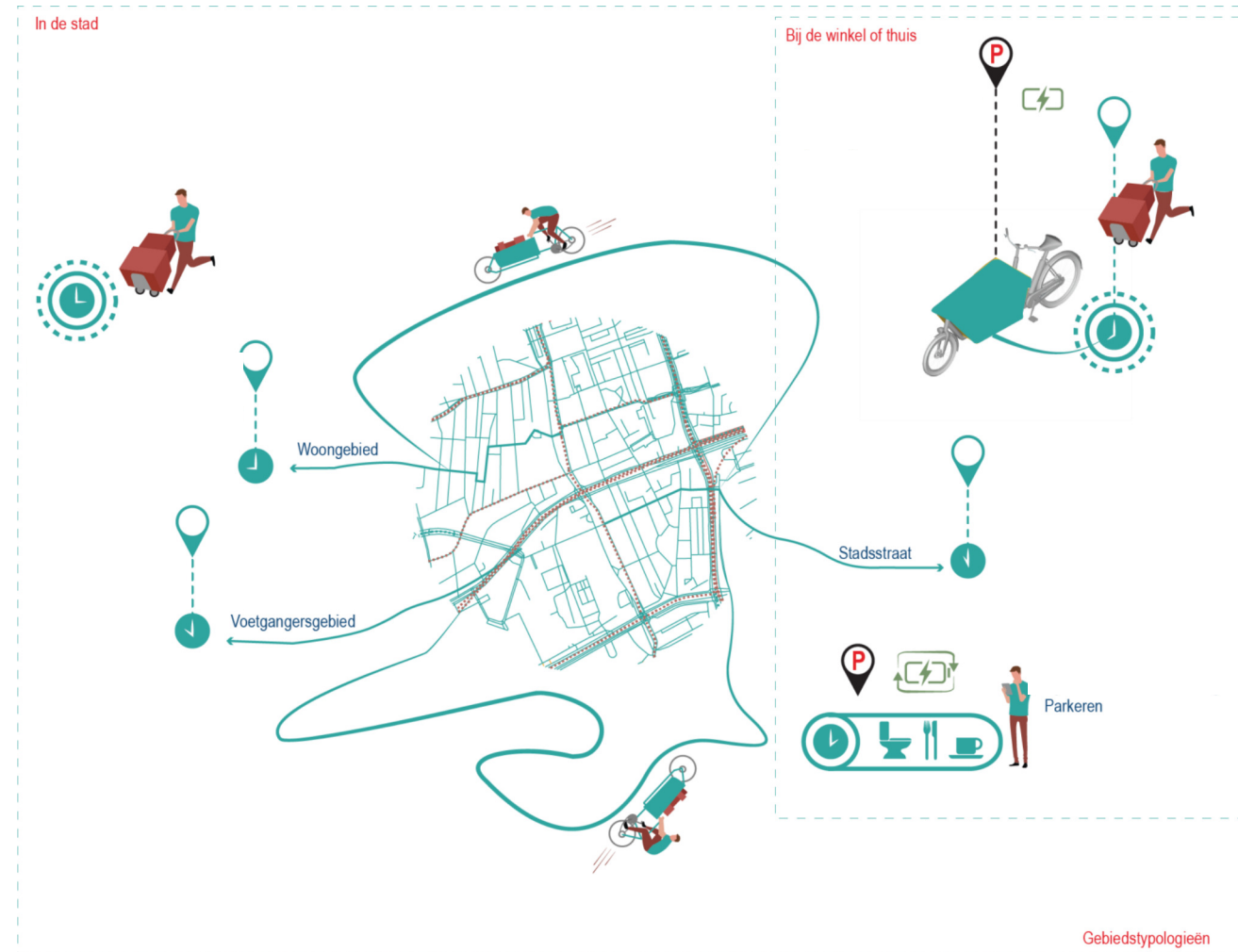
ARUP



 Pakketbezorging

 **Winkelier met cargobike**

 Service logistiek



Projectintrotuctie

Eerste bevindingen

Drie invalshoeken

Systematiek

Ontwerpend onderzoek

Drie invalshoeken



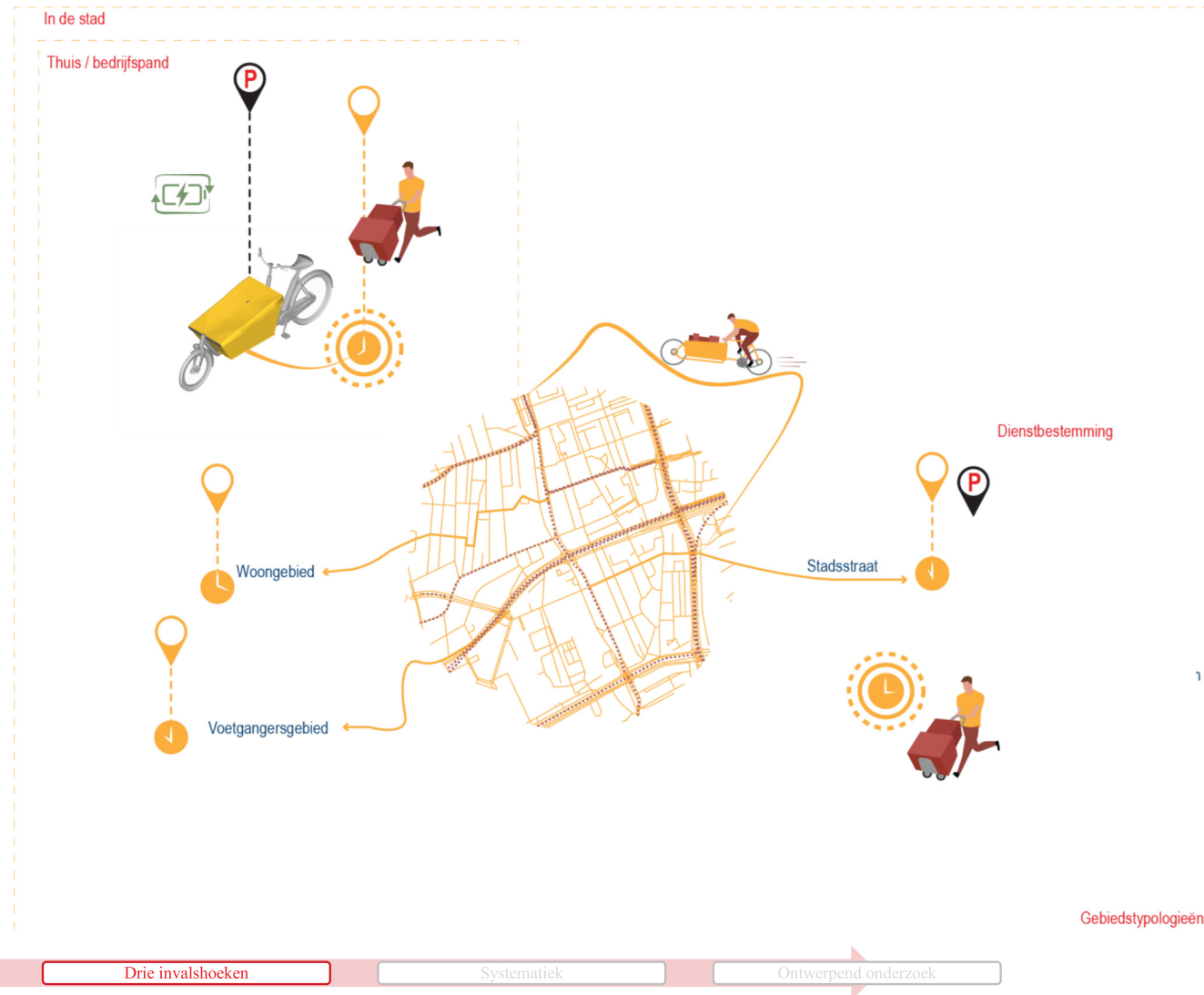
Pakketbezorging



Winkelier met cargobike



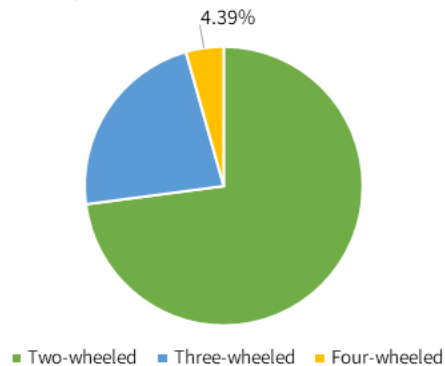
Service logistiek



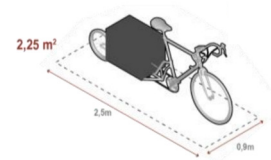
Drie invalshoeken

Cargobike familie

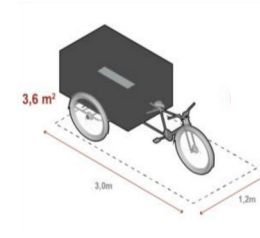
Cargo Bike Market Share, By Type, 2022



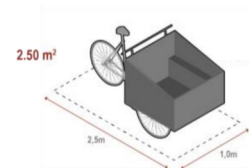
Bron: [Global Market Insights](#), 2023



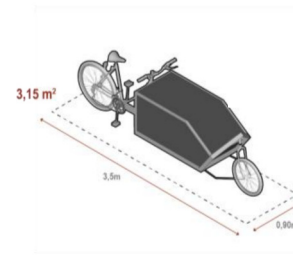
Rear-load Bike (backpacker)



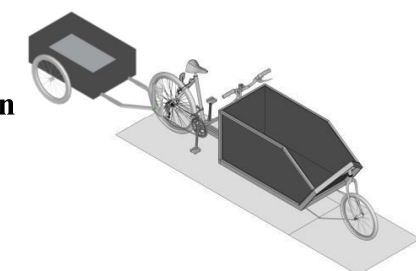
Rear-load Trike



Front-load Trike



Long John



Popularit

Projectintroductie

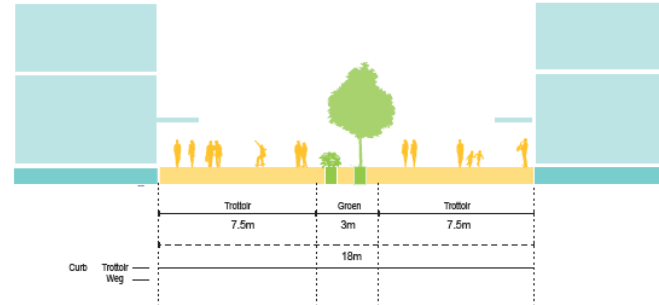
Eerste bevindingen

Drie invalshoeken

Systematiek

Ontwerpend onderzoek

Drie invalshoeken



Voetgangersgebied

Stadsstraat

Woongebied



Kansen:

- Meerdere leveringspunten dicht bij elkaar.
- Breed trottoir, ruim.
- Gemakkelijke overgang naar het trottoir.



Uitdagingen:

- Lage snelheden, afstappen.
- Fietsen niet toegestaan.
- Netwerk niet goed aangesloten.



Projectintrotuctie

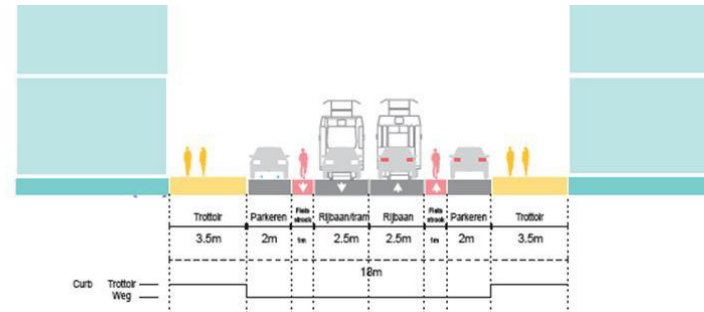
Eerste bevindingen

Drie invalshoeken

Systematiek

Ontwerpend onderzoek

Drie invalshoeken



Voetgangersgebied



Stadsstraat

Woongebied



Kansen:

- Bereikbaar en snellere beweging.
- Meerdere leveringspunten dicht bij elkaar.



Uitdagingen:

- Smallere stoep met meer functies (bijv. terrassen).
- Fietsen op het fietspad.
- Overgang naar het trottoir.

Projectinleiding

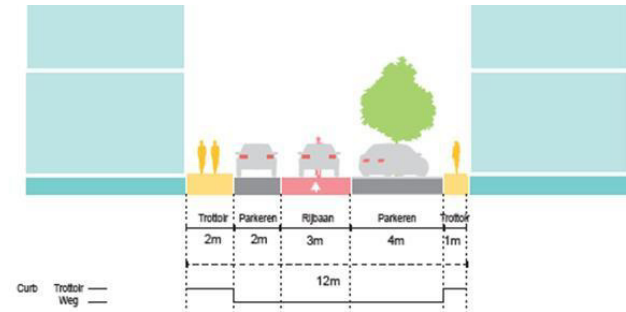
Eerste bevindingen

Drie invalshoeken

Systematiek

Ontwerpend onderzoek

Drie invalshoeken



Voetgangersgebied

Stadsstraat



Woongebied



Kansen:

- Stillere en ruimere weg.
- Flexibel gebruik van ruimte.



Uitdagingen:

- Niet efficiënte leveringen, grotere fietsafstanden (GPS).



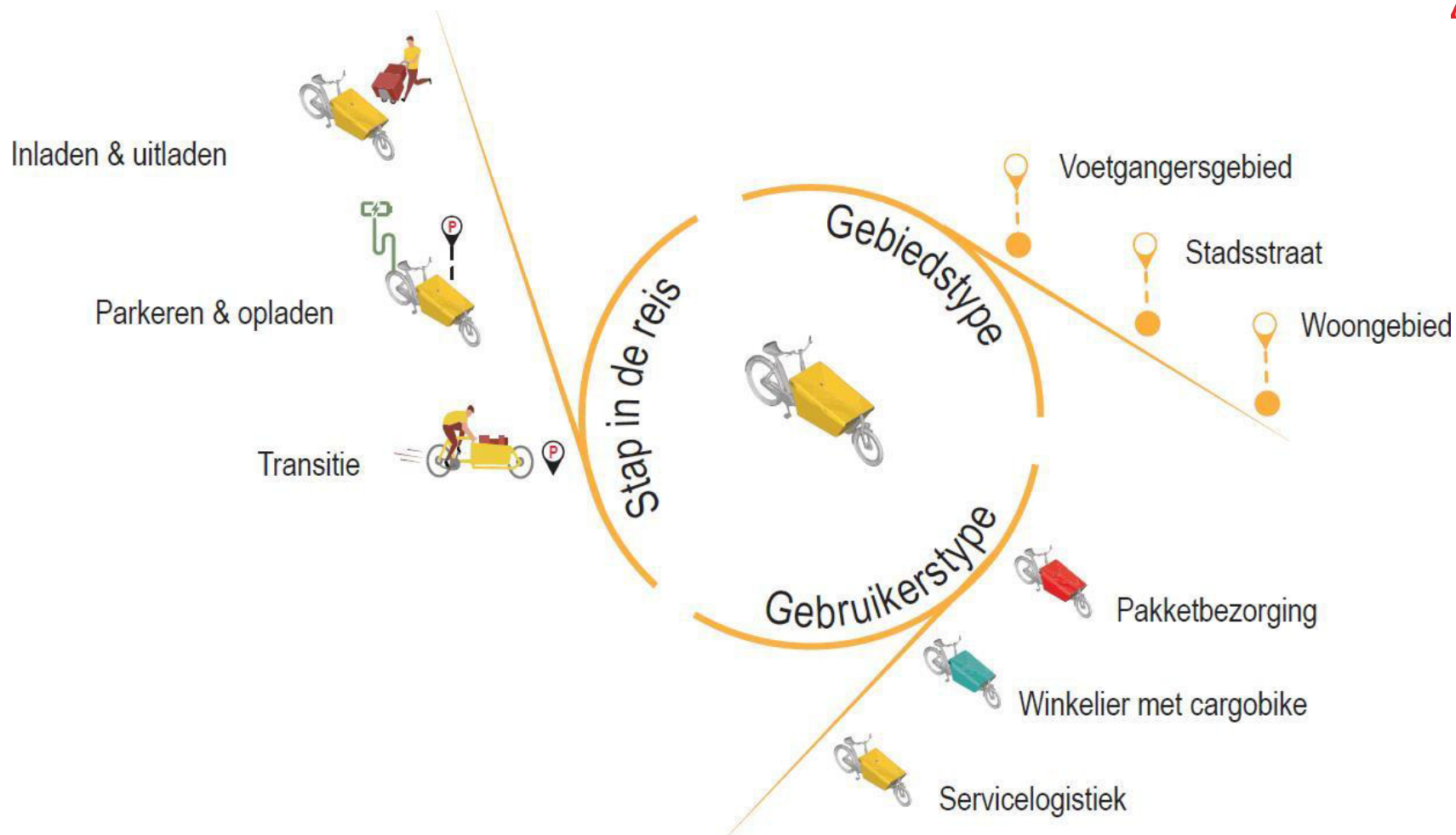
Projectintrotuctie

Eerste bevindingen

Drie invalshoeken

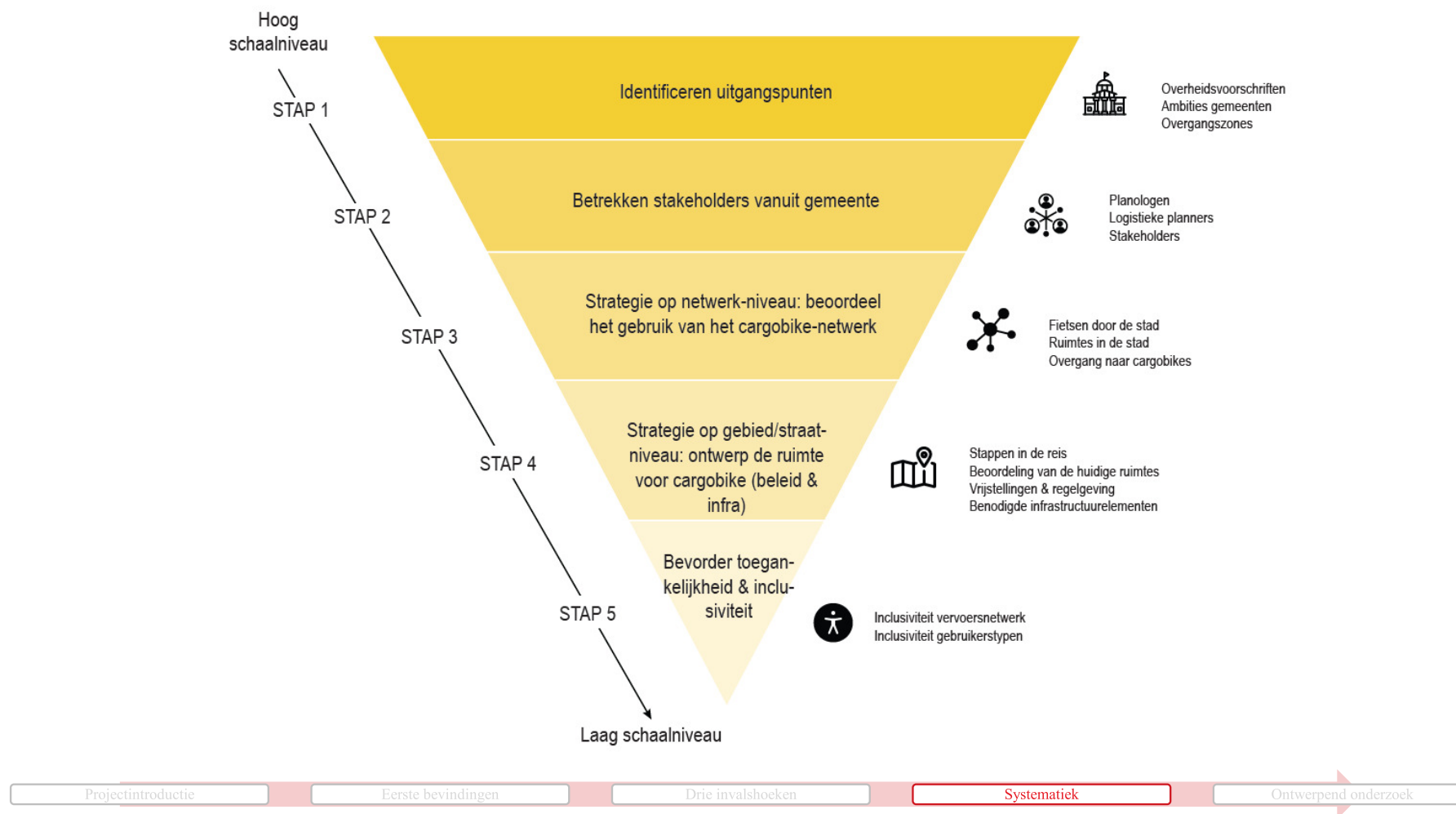
Systematiek

Ontwerpend onderzoek





Systematiek





Stap 1: Identificeer uitgangspunten

Overheid, gemeenten

Wie momenteel gebruik maakt van cargobikes?

Welke wegen zijn geschikt voor cargobikes?
Waar liggen bestaande logistieke routes nu?

Wat zijn mogelijke beleidsveranderingen?
Welke modaliteiten hebben prioriteit?

Stel haalbare doelstellingen voor de uitbreiding van het cargobike-gebruik.
Maak een tijdlijn voor het bereiken van deze doelen.

Stap 1



Projectintroductie

Eerste bevindingen

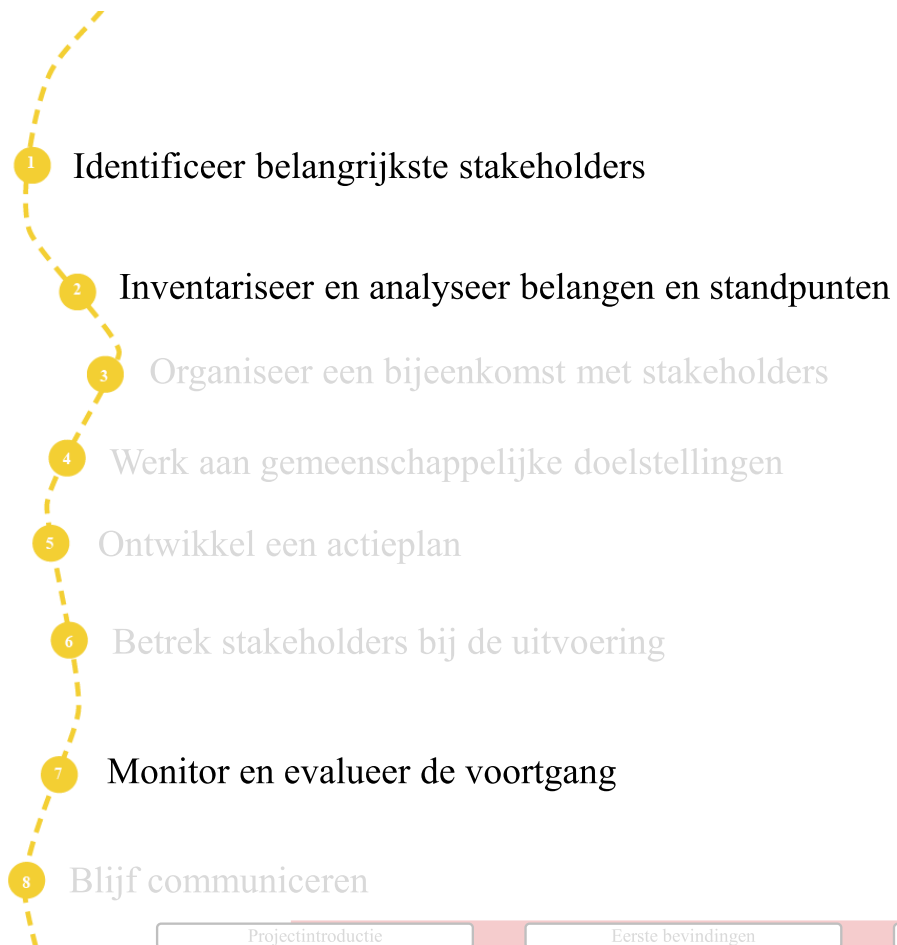
Drie invalshoeken

Systematiek

Ontwerpend onderzoek

❁ Stap 2: Definieer het team & neem stakeholders mee

Stappenschema stakeholders



Stap 2



Projectintroductie

Eerste bevindingen

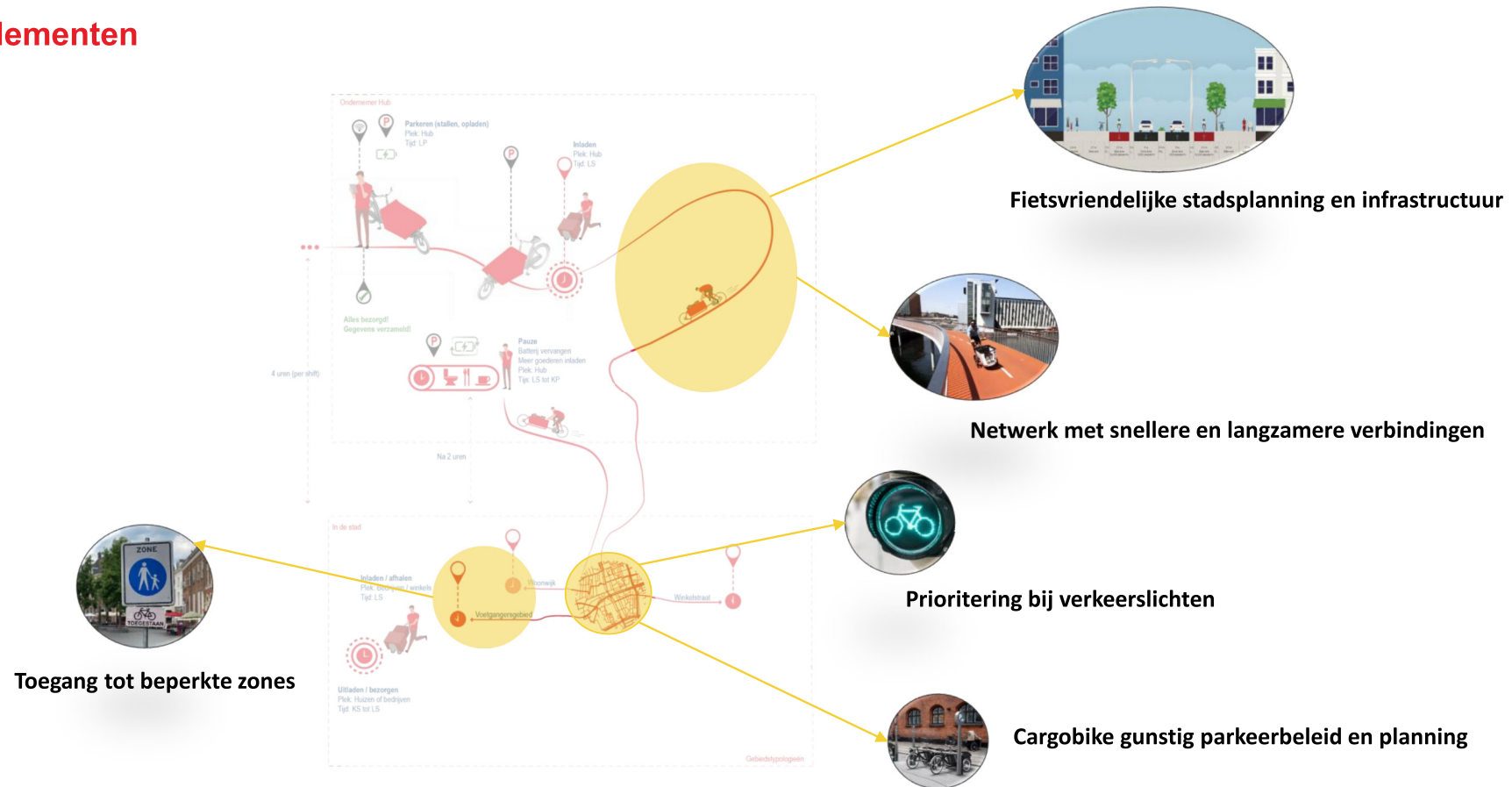
Drie invalshoeken

Systematiek

Ontwerpend onderzoek

✱ Stap 3: Beoordeel het gebruik op netwerk-niveau

Netwerkelementen



Projectintrotuctie

Eerste bevindingen

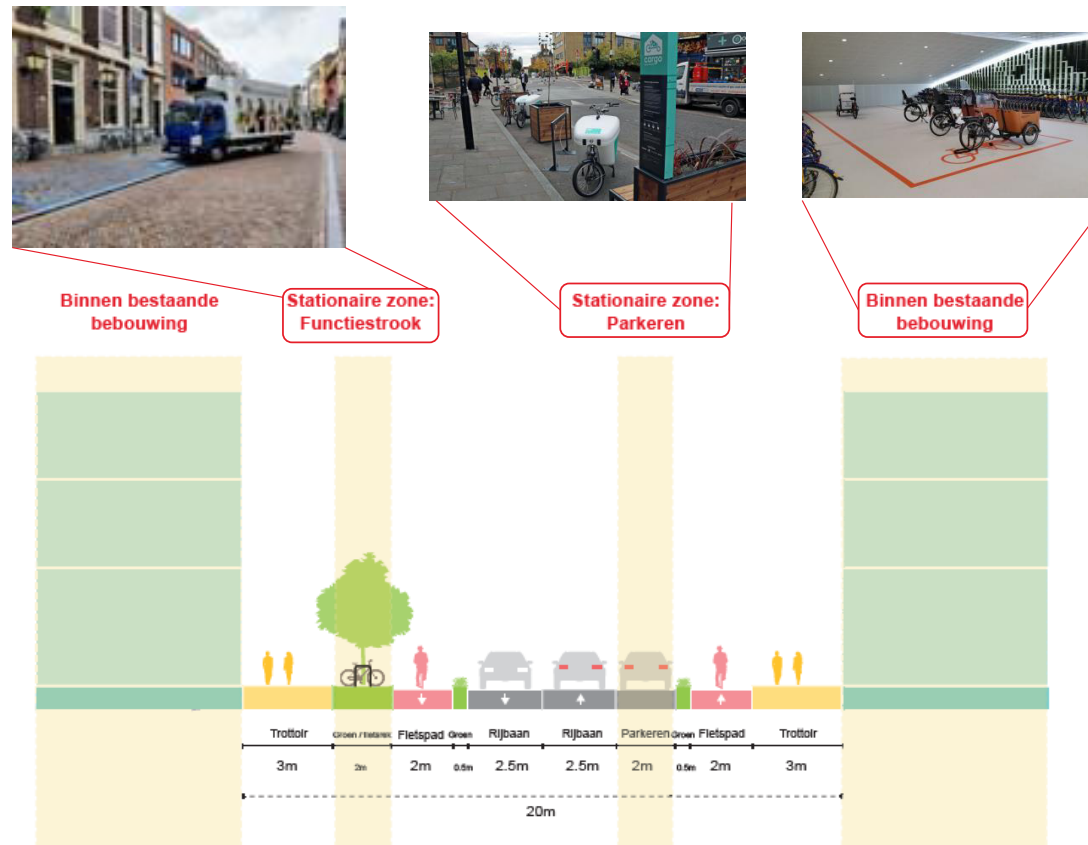
Drie invalshoeken

Systematiek

Ontwerpend onderzoek

Stap 4: Ontwerpruimte op gebieds- en straatniveau

Straatprofiel



Projectintroductie

Eerste bevindingen

Drie invalshoeken

Systematiek

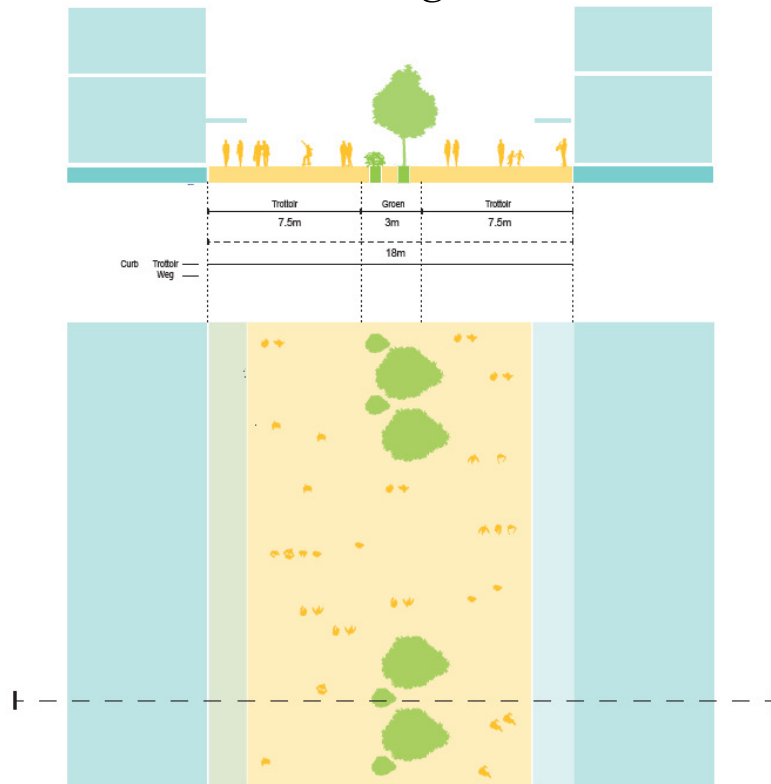
Ontwerpend onderzoek



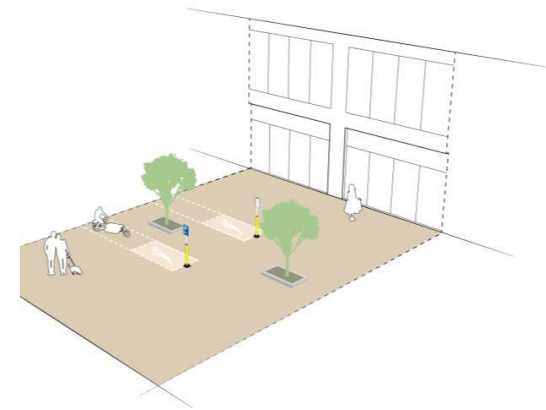
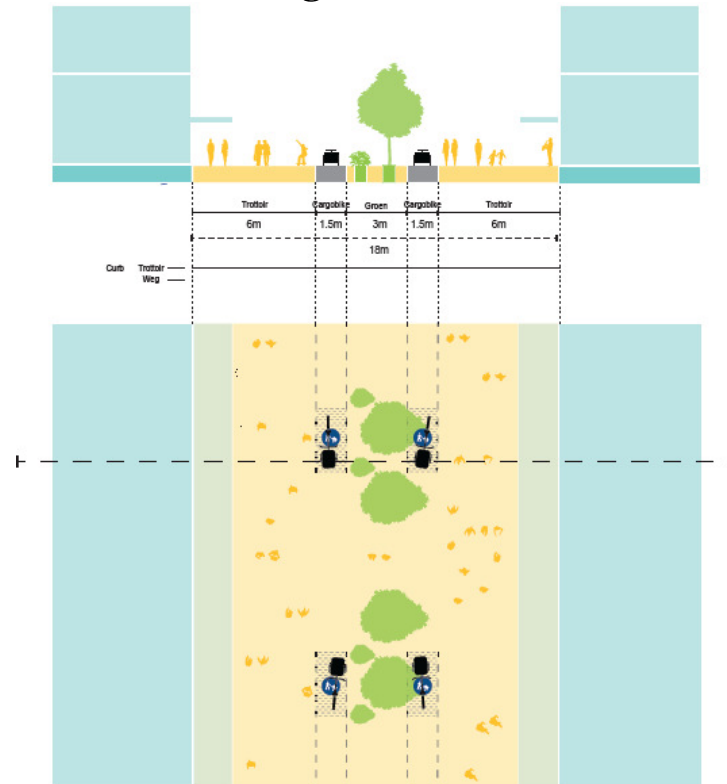
Straatprofielen

Voetgangersgebied

Huidige



Voorgesteld



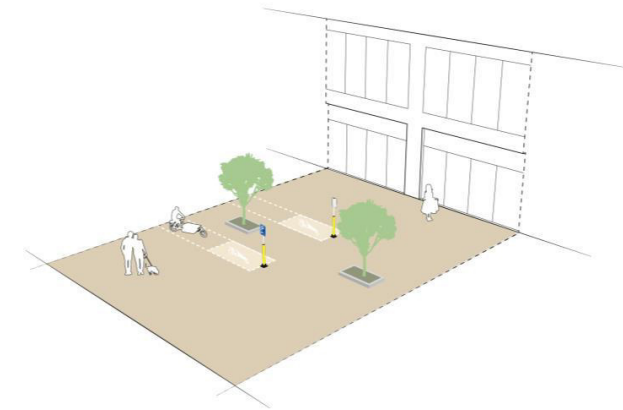
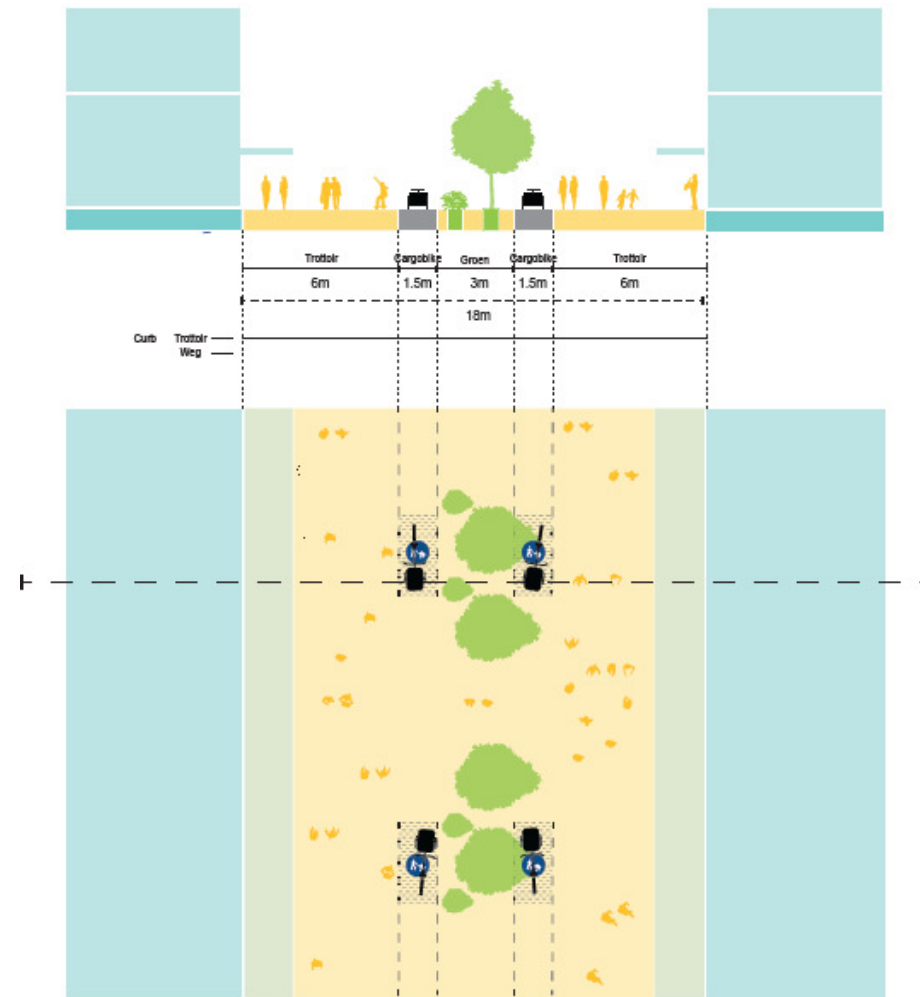
Projectintrotuctie

Eerste bevindingen

Drie invalshoeken

Systematiek

Ontwerpend onderzoek



-  Parking cargobikes
-  Loading / unloading cargobikes
-  Loading / unloading shared use cargobikes and cars

Projectinintrodactie

Eerste bevindingen

Drie invalshoeken

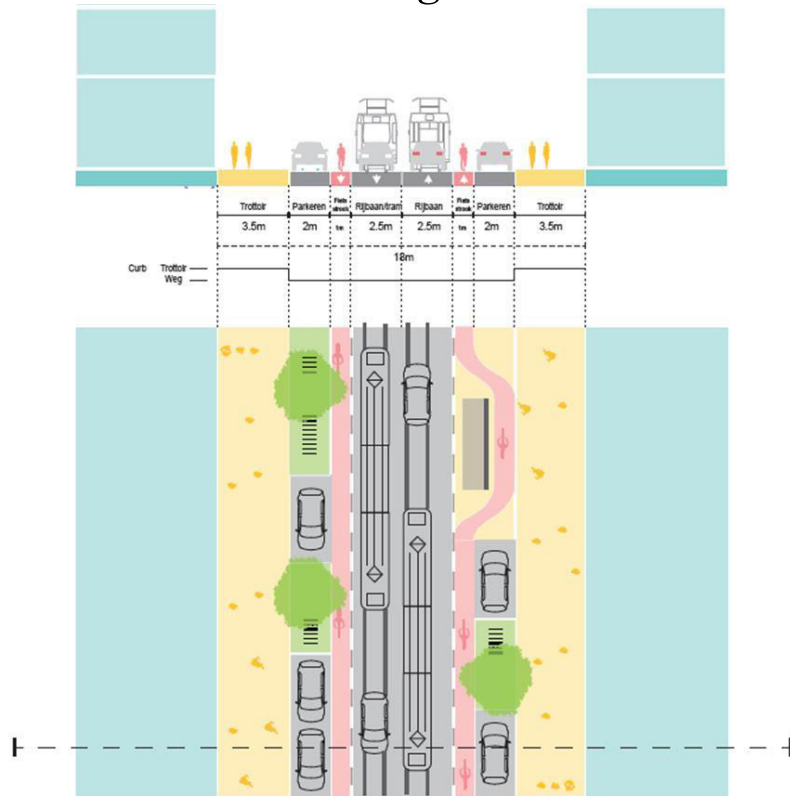
Systematiek

Ontwerpend onderzoek

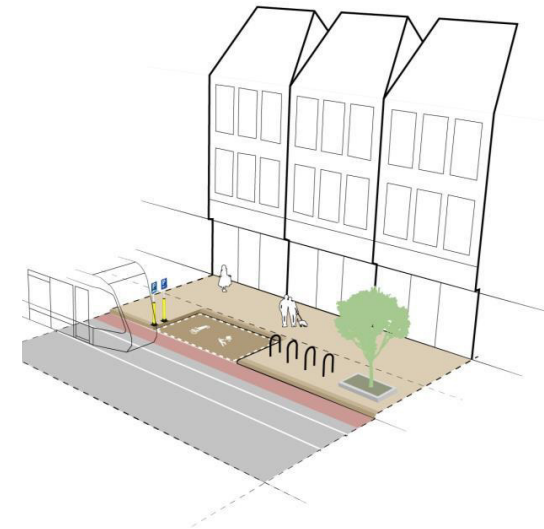
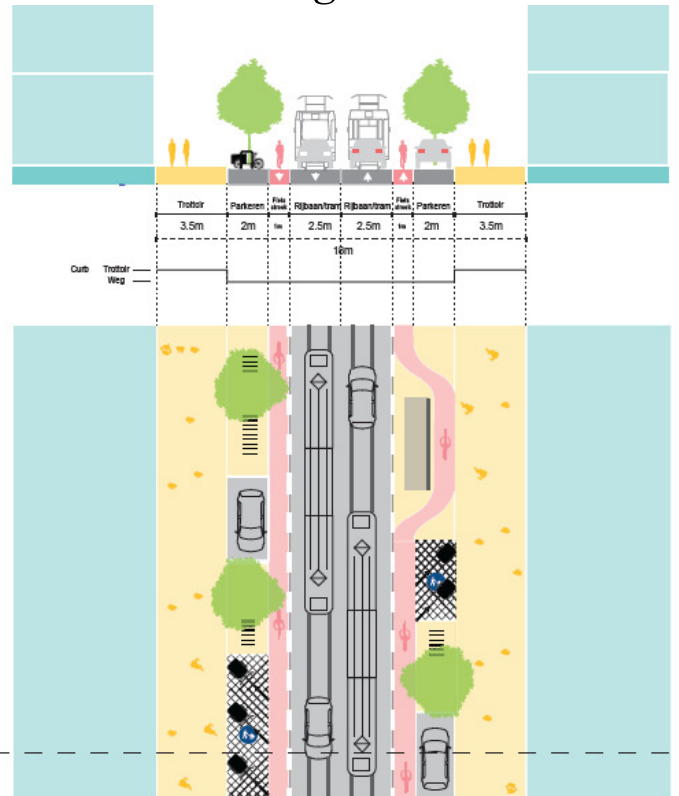
Straatprofielen

Stadstraat

Huidige



Voorgesteld



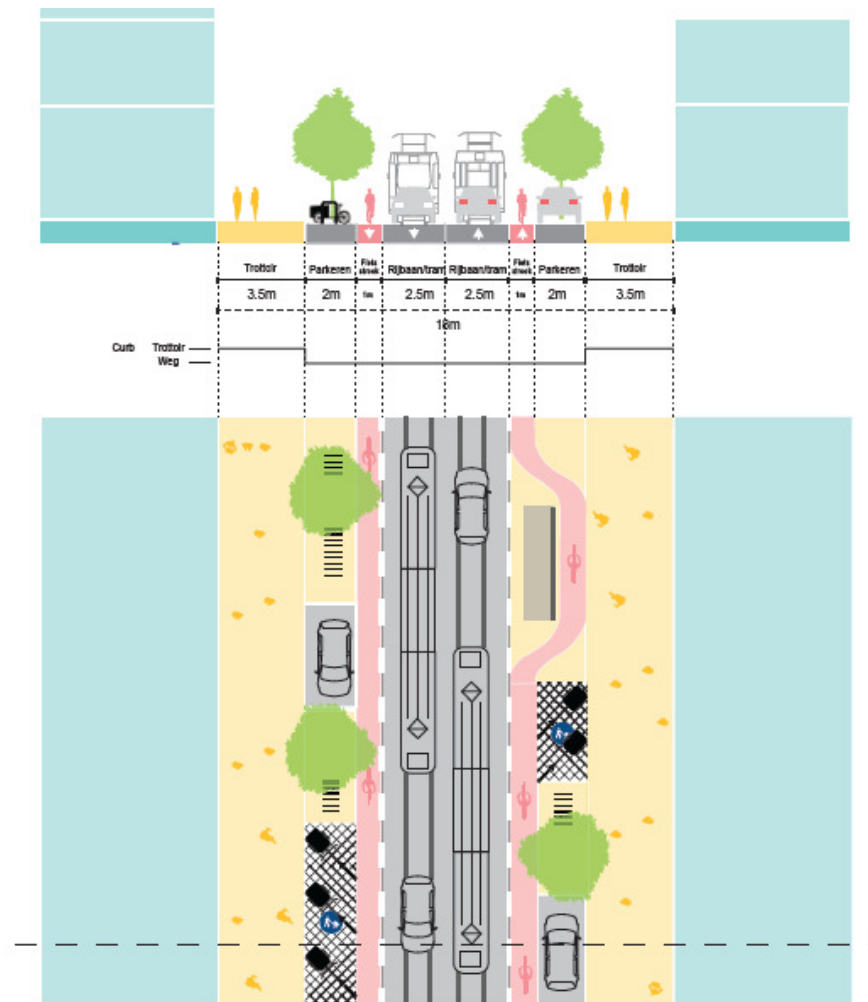
Projectinintrotie

Eerste bevindingen

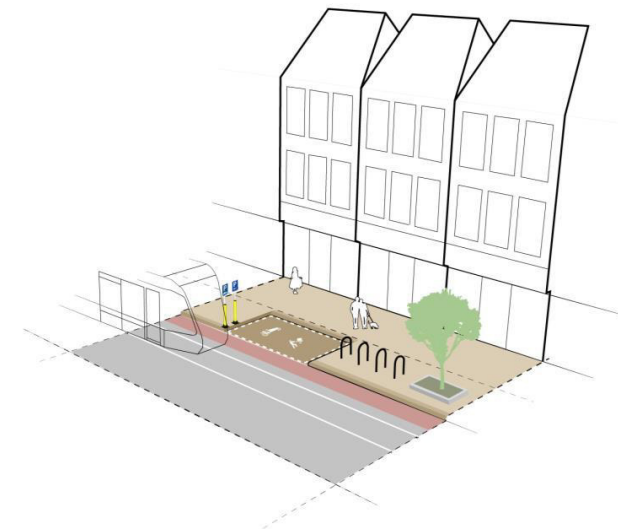
Drie invalshoeken

Systematiek

Ontwerpend onderzoek



-  Parking cargobikes
-  Loading / unloading cargobikes
-  Loading / unloading shared



Projectinintrodutie

Eerste bevindingen

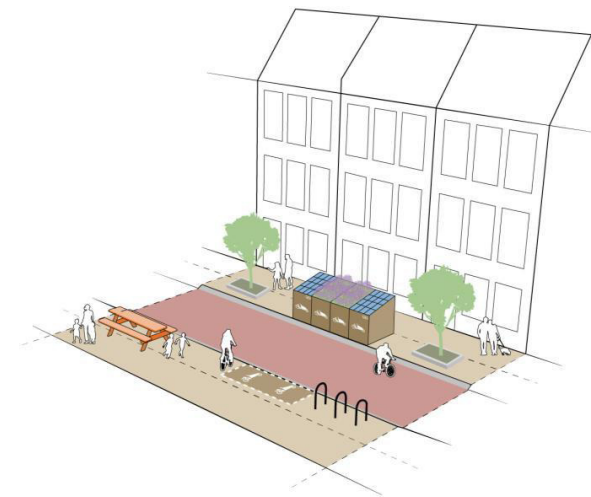
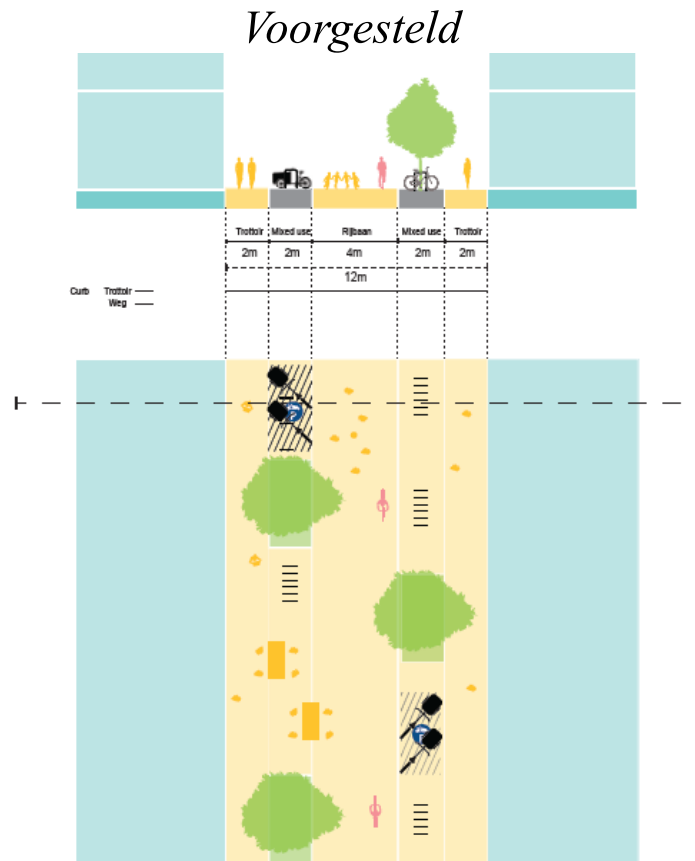
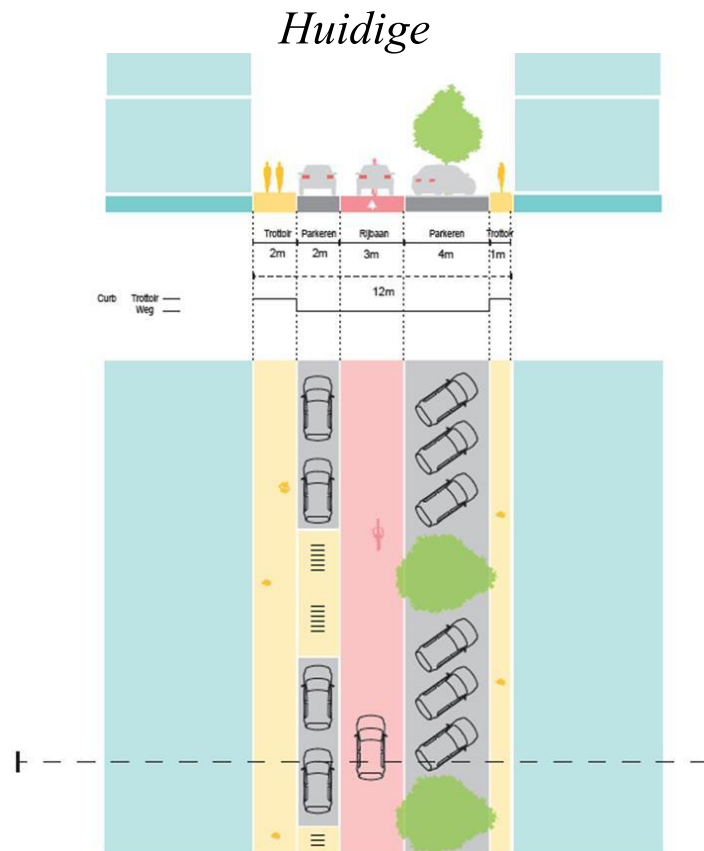
Drie invalshoeken

Systematiek

Ontwerpend onderzoek

Straatprofielen

Woongebied



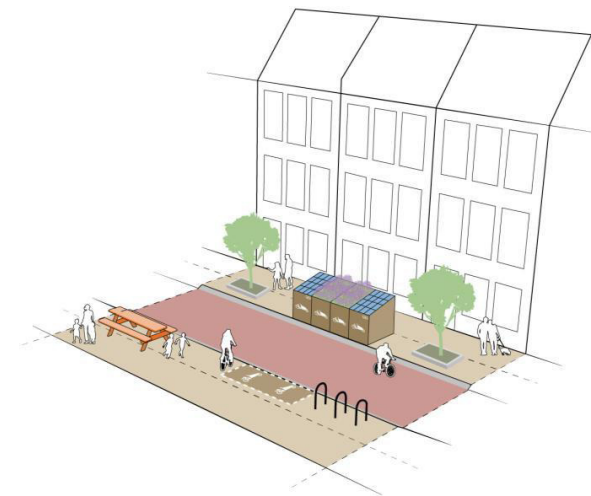
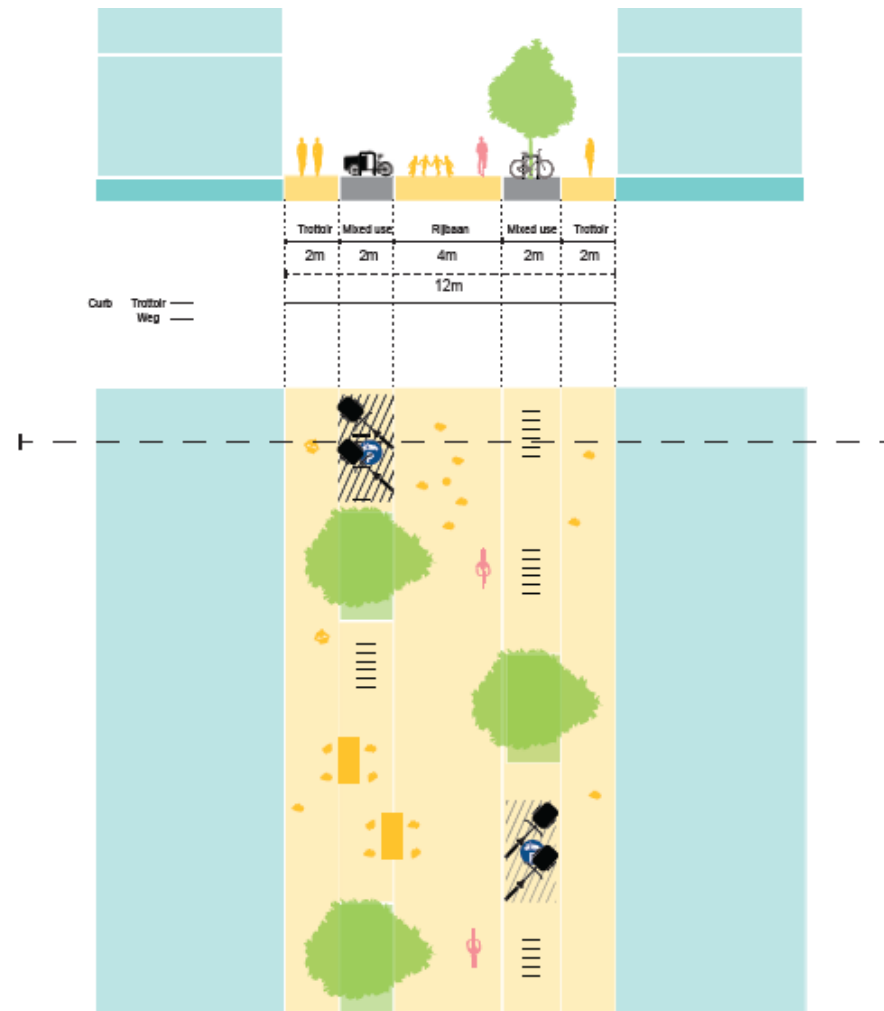
Projectinleiding

Eerste bevindingen

Drie invalshoeken

Systematiek

Ontwerpend onderzoek



-  Parking cargobikes
-  Loading / unloading cargobikes
-  Loading / unloading shared use cargobikes and cars

Projectinleidende

Eerste bevindingen

Drie invalshoeken

Systematiek

Ontwerpend onderzoek



Reflectie op het project



Inzichten en wat viel ons op!

Niet 1 type cargobikegebruiker/patroon, maar juist verschillende patronen door de stad

Veel verschillende startpunten van gemeenten t.a.v. het gebruik van cargobikes

Ontbrekend juridisch kader

Flexibiliteit van de ondernemers is hoog

Adaptief en innovatief



Buiten de scope van de project

De rijdende cargobike

Maatgeving parkeerplekken

Maatgeving opstelvakken

Handelingsperspectief gemeenten

Waarom moet je als gemeente aan de slag met cargobikes?

Vanaf 2025 zero-emissiezone in veel steden

Deze informatie is geplaatst door:

 Rijksdienst voor Ondernemend Nederland



“Cargobike goed alternatief voor EV”

Het emissieloos bezorgen van de last mile stond centraal bij het online symposium Bestelauto eVANT. Vanaf 2025 mogen transporteurs in het centrum van vele Nederlandse steden alleen nog rijden met voertuigen die geen schadelijke stoffen uitstoten. Die datum stellen de steden zero-emissiezones in voor bedrijfswagens.



International research cargobikes

What's next? Space for Cargobikes in international context



Toolbox sneak preview

	Policy	Spatial	Logistics	Market
London	- Cargobike = bike - No dimension restrictions - Residents: cultural defense from people that have a car	- Decarbonization strategy Net Zero 2030/40 - Hubs: currently outskirts the city, east and west (30 mins bike) - London is good for consolidation hubs	Service business (plumbers etc) biggest opponent – stopping them from doing their business	- Logistics decisions led more top-down or by big companies - Led by market and parties - Economical business plan would be ideal - Municipality tends to not take a role
Sydney	To be filled in after worksessions			
New York				

Vanaf nu te downloaden!

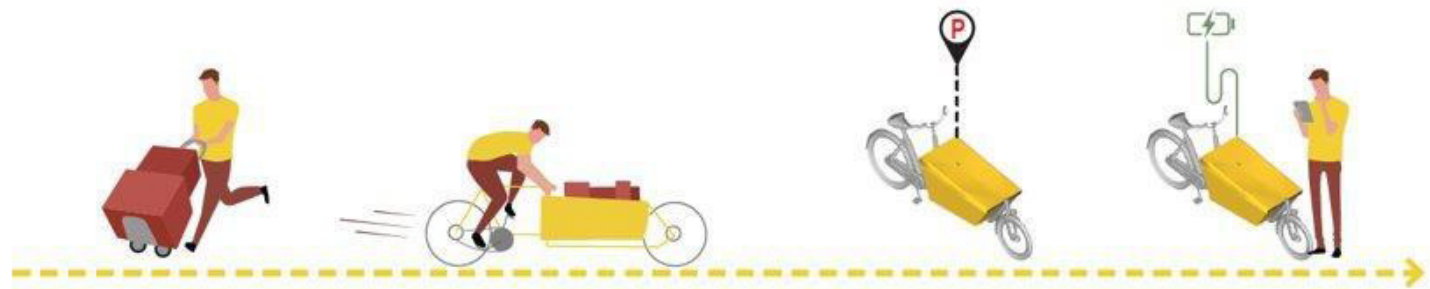
Handreiking 'Ruimte voor Cargobikes'



[Ruimte voor cargobikes - Fietsberaad](#)



Vragen?



13 februari 2024

Bedankt voor jullie aandacht!



Naomi Kloostra

Naomi.Kloostra@arup.com



Paula Godoy

Paula.Godoy@arup.com

Vragen? Mail ons gerust.



ARUP