























### Fietsveiligheid dijkwegen

Een kwantitatief onderzoek onder fietsers naar de ervaren fietsveiligheid op dijkwegen

Uitgevoerd door ANWB, Fietsersbond, Fietsplatform, NTFU en VVN Juni 2024











### Kenmerken van de respondenten

Aantal: 2731 respondenten

Geslacht: 67% man, 32% vrouw

**Leeftijd:** 3% <35 jaar, 19% 35 t/m 55 jaar, 62% 56 t/m 75 jaar, 16% 76+

Frequentie: 85% fietst meerdere keren per week of dagelijks











### Kenmerken van de respondenten

Frequentie: 41% fietst 1x per week of vaker over dijkwegen, 6% zelden tot nooit

Type fiets: 47% e-bike, 23% racefiets, 12% gewone fiets, 11% hybride

Provincie waar men fietst: 31% Gelderland, 17% Utrecht, 16% Zuid-Holland

**Doel:** 94% fietst recreatief, 15% boodschappen, 13% bezoek, 11% woon-werk

Gezelschap: 46% met z'n tweeën, 44% alleen, 6% groep (max 5), 2% groep (max. 14)





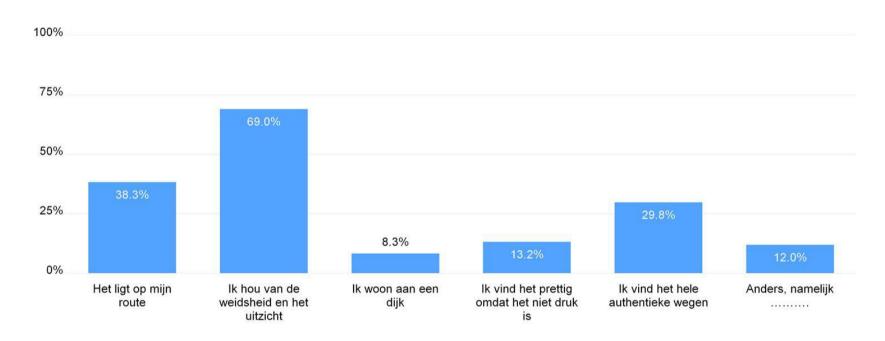






#### Weidsheid en uitzicht favoriet bij fietsers

Waarom fiets je over dijkwegen?



Observaties

**Totaal** 2,551











#### Weidsheid en uitzicht favoriet bij fietsers

Waarom fiets je over dijkwegen?

	Totaal	E-bike	Racefiets	Gelderland	Utrecht
Ik hou van de weidsheid en uitzicht	69%	68%	73%	<mark>75%</mark>	<mark>78%</mark>
Het ligt op mijn route	38%	30%	<mark>51%</mark>	35%	36%
Ik vind het authentieke wegen	30%	29%	<mark>35%</mark>	26%	28%
Ik vind het prettig omdat het niet druk is	13%	10%	<mark>23%</mark>	11%	11%
Ik woon aan een dijk	8%	8%	7%	10%	7%
Anders, namelijk	12%	12%	12%	11%	12%





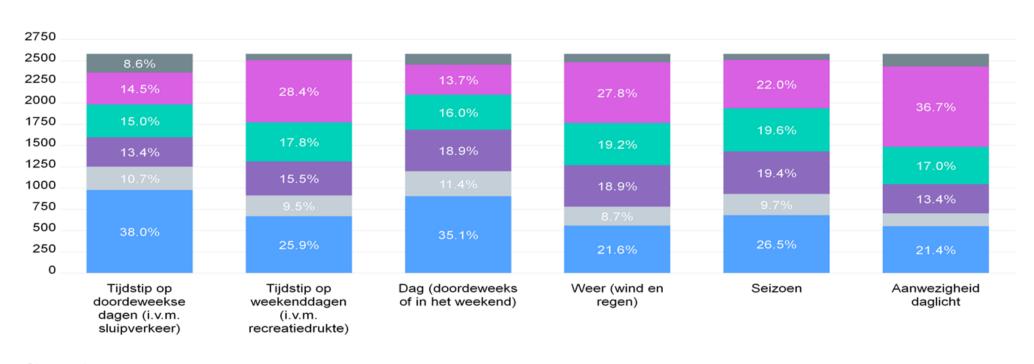






### Daglicht bepalend, gevolgd door tijdstip

In hoeverre hebben de volgende factoren invloed op je gebruik van een dijkweg?



3

Observaties

1 - Geen invloed

2

**Totaal** 

5 - Heel veel invloed





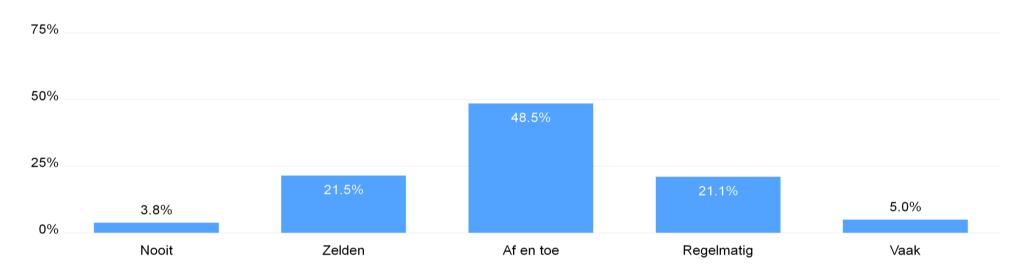






2,582

### 26% fietsers heeft regelmatig of vaak te maken met onveilige situaties op dijkwegen



Observaties

Totaal 2,582





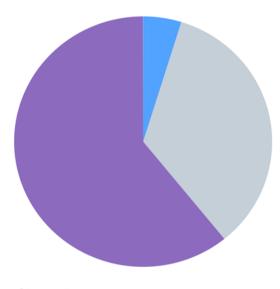






### Ruim een derde van de fietsers vermijdt soms dijkwegen vanwege het gevoel van onveiligheid

Vermijd je dijken op jouw route vanwege het gevoel van onveiligheid?



Observaties

**Totaal** 

Ja. meestal

Soms

Nee. nooit

2,582

4.8%

34.4%

60.8%











### Heb je zelf wel eens een bijna ongeval gehad?

"Eigenlijk is elke dag een beetje eng. Het gebeurt vrijwel dagelijks dat er auto's te dicht langs me rijden."

"Ik fiets dagelijks over de Noord IJsseldijk bij IJsselstein. En zeker 2x per week beland ik in de berm doordat ik gesneden wordt door auto's."

"Motoren die rijden als gekken."

"Afgesneden door een groepje motoren."

"Motorrijders die de ideale lijn zoeken in de bocht, zonder rekening te houden met tegenliggers. "

#### En verder bijna-aanrijdingen met:

- Landbouwverkeer
- Wandelaars met/zonder honden
- Auto's met caravans
- Andere fietsers/groepen fietsers
- Vrachtwagens
- Bestelbusjes











## Te hardrijdend gemotoriseerd verkeer zorgt voor onveiligheid

Hoe ontstaan volgens jou onveilige situaties op dijkwegen als je kijkt naar ander verkeer?



Observaties

100%

Totaal 2,582











### Te hardrijdend gemotoriseerd verkeer zorgt voor onveiligheid

Hoe ontstaan volgens jou onveilige situaties op dijkwegen als je kijkt naar ander verkeer?

	Totaal	E-bike	Racefiets	Gelderland	Utrecht
Te hardrijdend gemotoriseerd verkeer	69%	69%	66%	71%	<mark>80%</mark>
Te krap inhalen door gemotoriseerd verkeer	57%	51%	<mark>68%</mark>	53%	<mark>67%</mark>
Drukte op mooie dagen	62%	64%	60%	<mark>70%</mark>	62%
Menging fietsers met gemotoriseerd verkeer	48%	51%	<mark>42%</mark>	50%	51%
Asociaal gedrag medeweggebruikers	45%	46%	49%	45%	50%
Wandelaars op de dijk met hond	19%	17%	24%	21%	<mark>12%</mark>
Menging van fietsers met landbouwverkeer	19%	18%	18%	16%	21%











### Hoe ontstaan volgens jou onveilige situaties op dijkwegen als je kijkt naar ander verkeer? (Anders, namelijk...)

"Langs de kant parkeren"

"Wildroosters (voor schapen) en nauwe doorgangen tussen weiden en veel poep op de dijk van schapen en vogels"

"Vaak blijven fietsers naast elkaar fietsen. Ook als het druk is"

"Fietsers horen een fietsbel slecht omdat ze altijd wind in de oren hebben, dat realiseren racefietsers zich vaak niet."

"Racefietsers die menen dat de dijk een snelheidsparcours is speciaal en alleen voor hen"





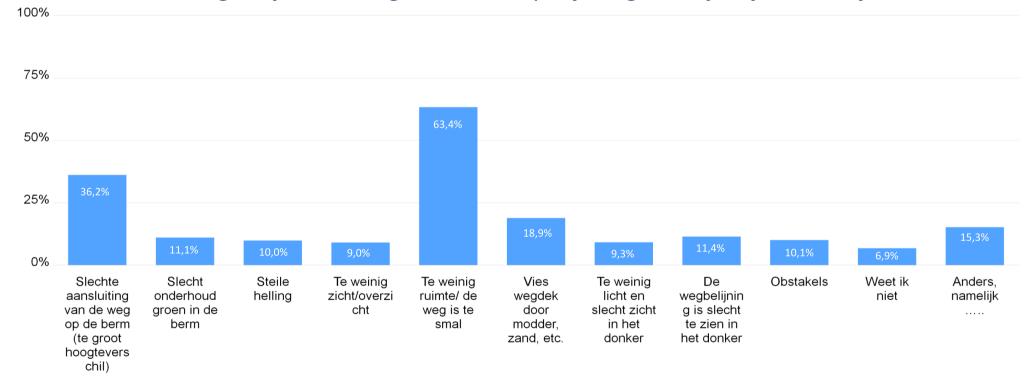






# Smalle weg en overgang naar de berm zorgen voor onveilige situaties

Hoe ontstaan volgens jou onveilige situaties op dijkwegen als je kijkt naar infrastructuur?



Observaties

Totaal 2,582

### Smalle weg en overgang naar de berm zorgen voor onveilige situaties

Hoe ontstaan volgens jou onveilige situaties op dijkwegen als je kijkt naar infrastructuur?

	Totaal	E-bike	Racefiets	Gelderland	Utrecht
Te weinig ruimte/weg te smal	63%	65%	61%	60%	<mark>67%</mark>
Slechte aansluiting weg op berm	36%	<mark>40%</mark>	32%	34%	37%
Slecht onderhoud groen in berm	11%	<mark>13%</mark>	7%	10%	11%
Vies wegdek door modder, zand etc.	19%	17%	<mark>24%</mark>	17%	19%
Wegbelijning is slecht te zien in donker	11%	13%	6%	11%	8%
Obstakels	10%	8%	<mark>16%</mark>	8%	10%
Anders, namelijk	15%	12%	19%	17%	17%











### Hoe ontstaan volgens jou onveilige situaties op dijkwegen als je kijkt naar infrastructuur? (Anders, namelijk..)

"Soms hele slechte dijken met gaten en scheuren in het wegdek" "Fietsdeel is veelal het slechtst geasfalteerde deel van de weg, dus fietsers rijden vaak meer naar midden van de weg" "Ruggen in het gras zodat je bij nood (bijvoorbeeld vrachtauto) niet uit kan wijken de kant in"

"De vele bochten die uitnodigen tot sportief rijgedrag"

"Dijken hebben vaak lange en rechte stukken waar auto's, motoren en sportieve fietsers veel snelheid kunnen maken."

"Geen strook voor fietsers"

"Toename geparkeerde auto's op de dijk"





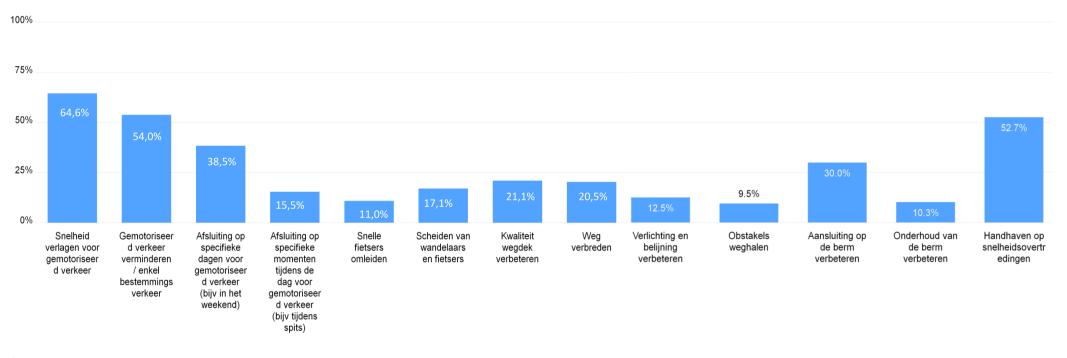






### Snelheid verlagen, tijdelijke afsluitingen en handhaving om veiligheid te verbeteren

Hoe kan de veiligheid op dijkwegen volgens jou worden verbeterd?



Observaties

2.582 Totaal











### Snelheid verlagen, tijdelijke afsluitingen en handhaving om veiligheid te verbeteren

Hoe kan de veiligheid op dijkwegen volgens jou worden verbeterd?

	Totaal	E-bike	Racefiets	Gelderland	Utrecht
Snelheid verlagen voor gemotoriseerd verkeer	65%	68%	60%	64%	<mark>70%</mark>
Gemotoriseerd verkeer verminderen/alleen bestemmingsverkeer	54%	52%	53%	57%	<mark>62%</mark>
Handhaven op snelheidsovertredingen	53%	51%	55%	55%	<mark>63%</mark>
Afsluiten gemotoriseerd verkeer (specifieke dagen)	39%	38%	40%	<mark>48%</mark>	<mark>48%</mark>
Aansluiting op berm verbeteren	30%	<mark>35%</mark>	24%	29%	30%
Kwaliteit wegdek verbeteren	21%	21%	<mark>27%</mark>	19%	22%
Weg verbreden	21%	23%	22%	18%	23%











#### Hoe kan de veiligheid op dijkwegen volgens jou worden verbeterd? (Anders, namelijk..)

"Honden aan de lijn verplichten" "Meer sociaal begrip voor elkaar en vooral rekening houden met elkaar."

"Parkeerverbod"

"Vrachtwagens alleen buiten spits tijd, dus niet wanneer alle kinderen ook naar school fietsen." "Aandacht voor Openbaar Vervoer. Veelal word ik eerst door de lijnbus ingehaald en dan door 20 - 40 auto's omdat ze op de redelijk smalle dijk de bus niet kunnen inhalen." "Fietsers voorrang - gemotoriseerd verkeer "te gast"."

"Grote groepen verbieden"





































































