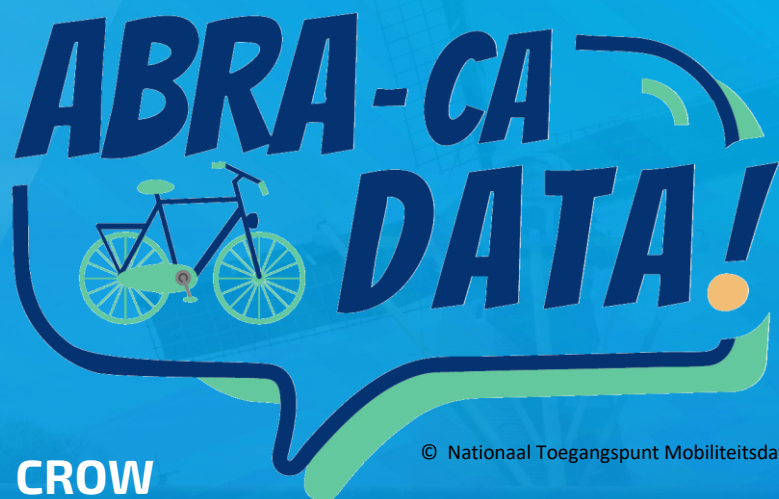




Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



© Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata

CROW
Kenniscafe fietsdata

17 April 2025



DMI-ECOSYSTEM



Nationaal
Toegangspunt
Mobiliteitsdata



INTRODUCTIE

Evelien van Brakel
Tour de Force



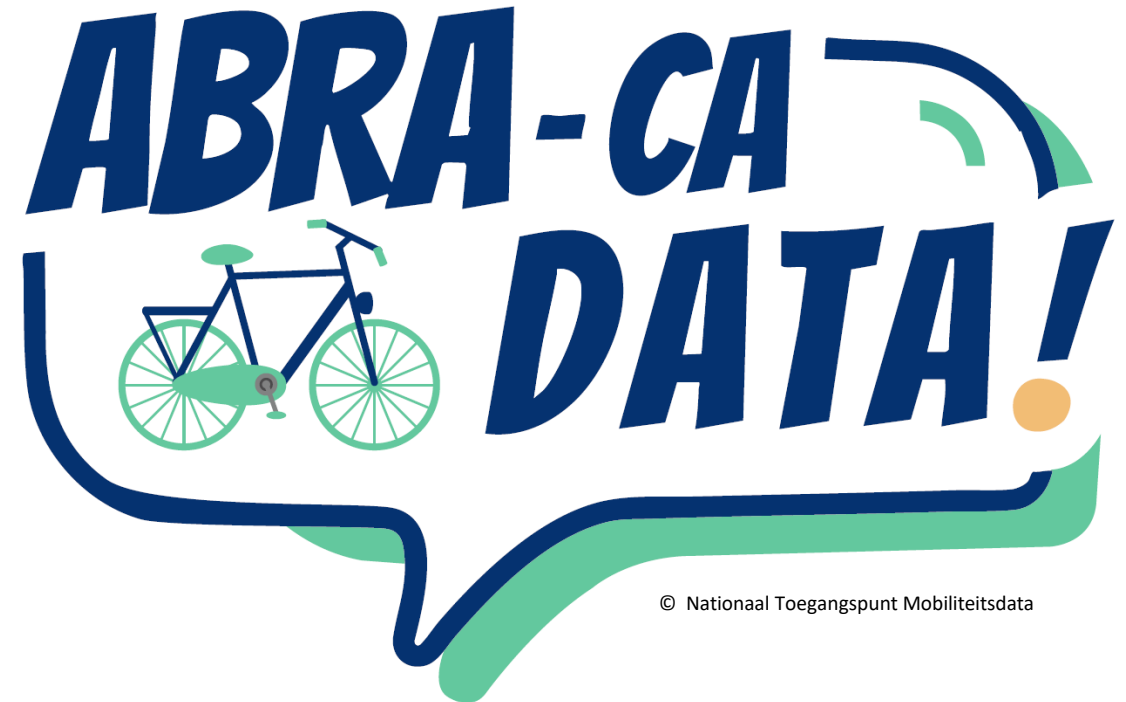
VANUIT FIETSDATA ...

Mirelle Peters
Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata



... NAAR TOEPASSING

Joost de Kruijf
Dutch Metropolitan Innovations (DMI) ecosysteem
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
SmartwayZ.NL



© Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata



MIRELLE PETERS

VANUIT DATA NAAR TOEPASSING



Nationaal
Toegangspunt
Mobiliteitsdata



An aerial photograph of a coastal region. A multi-lane highway runs vertically through the center. To the left of the highway is a large body of blue water. To the right is a green landscape with fields and some buildings. The text 'NTM: Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata' is overlaid on the left side of the image.

NTM: Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata



18 april 2025

Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata

1 Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata

- ✓ NTM opgericht om (multimodale) data-ontsluiting te verbeteren
 - Tussen publieke organisaties (nu georganiseerd per modaliteit)
 - Met de markt (doorgifteverplichting, feedbackloop)
 - Coördinatie EU (NAPCORE)
- ✓ Wat kwam samen?
 - EU (NAP/wettelijke taak)
 - Wens dataknooppunten (samenwerking)
 - Wens lenW (behoefte aan neutrale stelselorganisatie binnen het DSM)
- ✓ Opdracht
 - Alle mobiliteitsdata (weg, spoor en water) bekend, beschikbaar en bruikbaar maken.
 - Te beginnen met mobiliteit over wegen (inclusief fiets en parkeren) en OV.
- ✓ Scope
 - NTM gaat over data (niet over mobiliteitsbeleid, planning of management).
 - NTM is toegangspunt (geen bronhouder, beleidsmaker of toezichthouder).
 - NTM voert niets uit wat al belegd is (maar kan op verzoek wel taken overnemen).



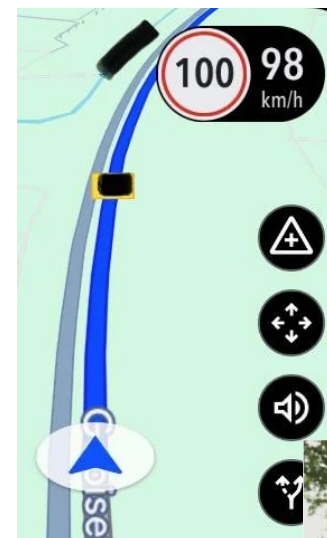


Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata

Cluster: data en digitalisering

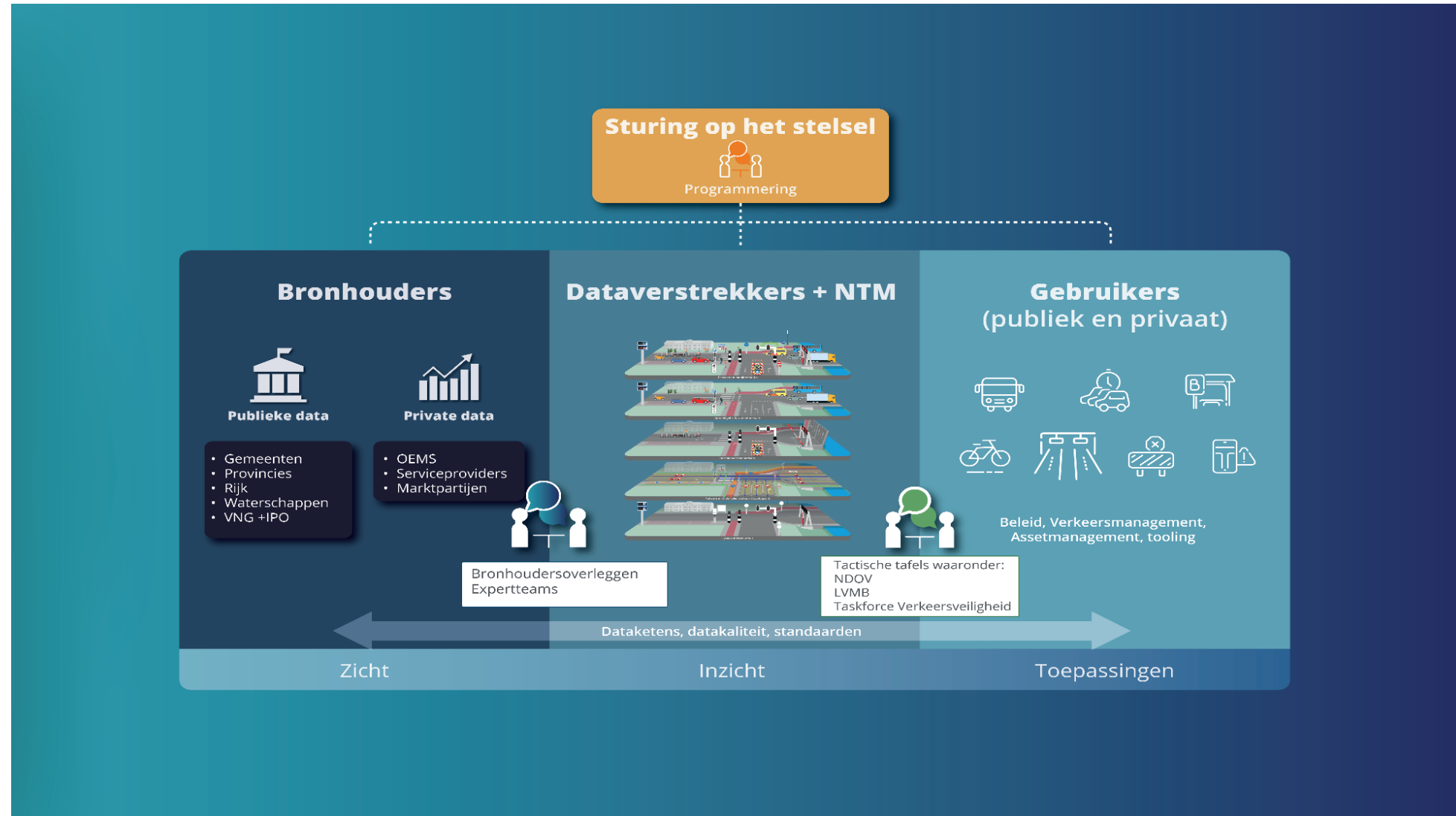
Data in het mobiliteitssysteem

- Navigatiediensten en 'in car' meldingen informeren weggebruiker
Maximumsnelheden en naderende ambulances
- Openbare ruimte veiliger inrichten dankzij metingen met data
Op welke kruisingen gebeuren vaak ongelukken en is aanpassing nodig?
- Woonwijken geavanceerder aanleggen dankzij mobiliteitsinformatie
Wat is een logische plek voor de aanleg van de buslijn?
- Infrastructuur beter onderhouden dankzij innovatieve toepassingen
Auto's signaleren slijtage van wegen

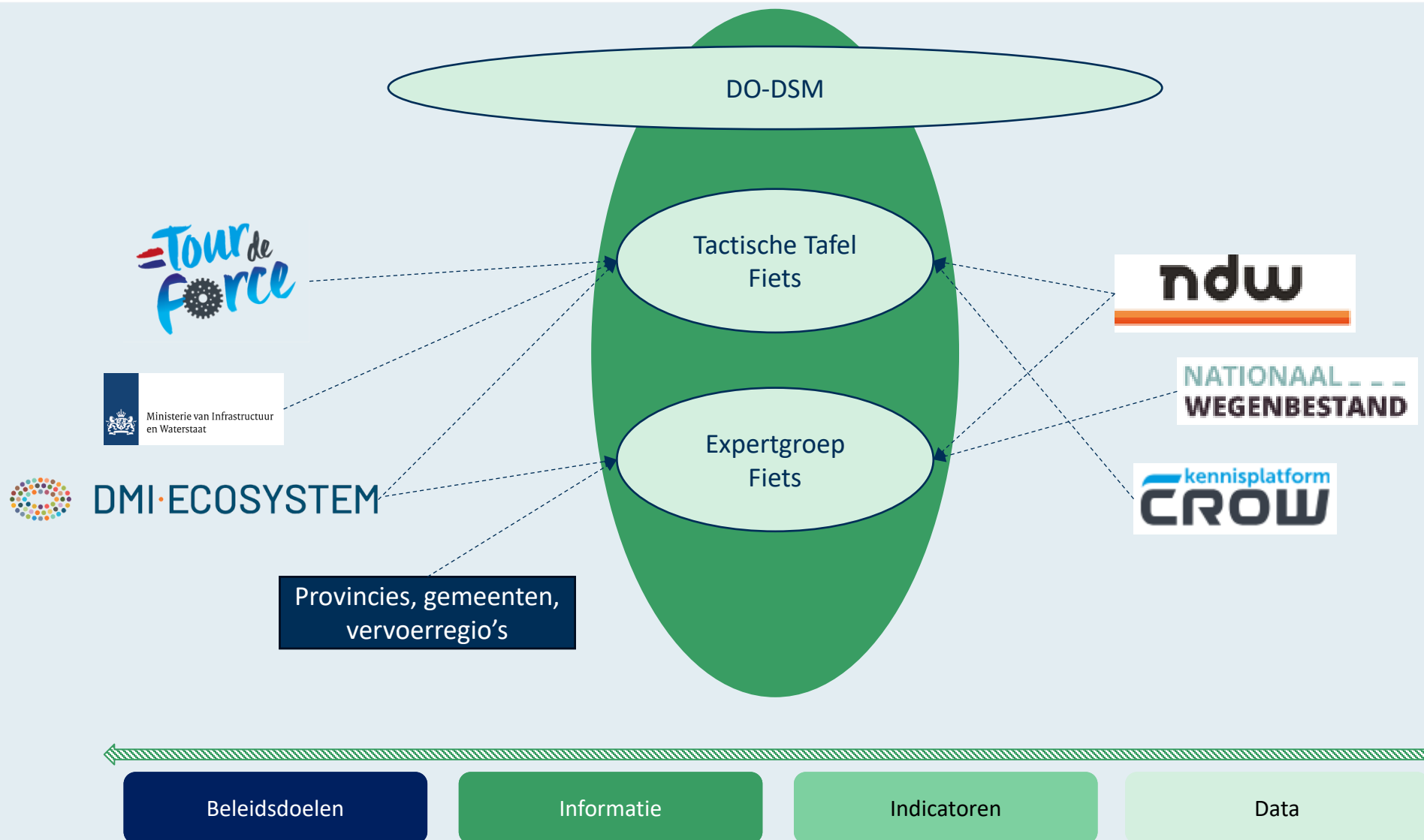


- Hiervoor is **data** nodig
- Deze data moet **digitaal beschikbaar, bruikbaar** en **uitwisselbaar** zijn tussen partijen die het nodig hebben voor hun werkprocessen en/of toepassingen
- Hiervoor is **samenwerking** essentieel
- Daarom: **Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata (DSM)**

Werking DSM



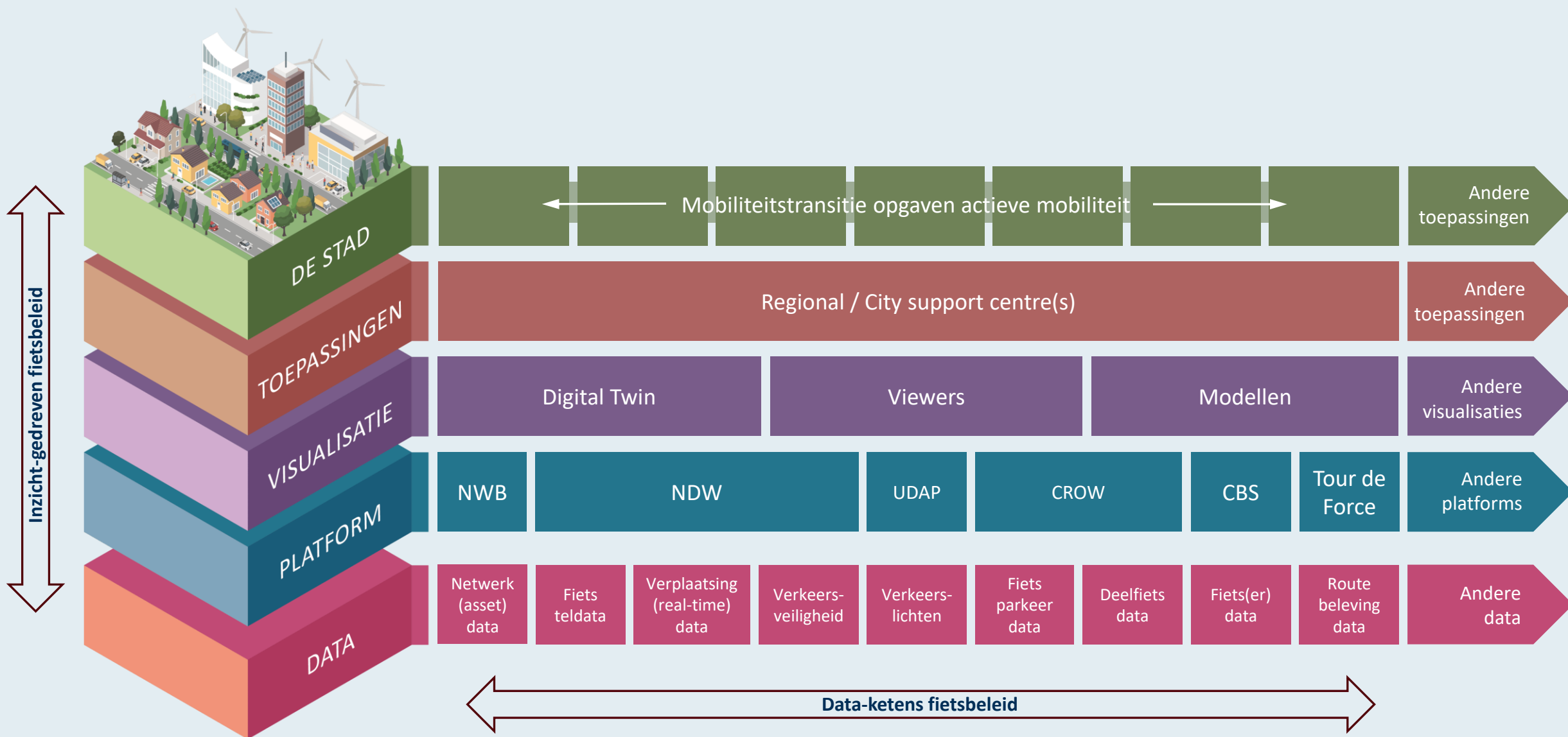
Krachten gebundeld voor fiets



) Aandachtsgebieden

- Van beleid naar informatie via indicatoren naar data en vice versa
- Dataketens
- Handreikingen (bij NTM)
- Handleidingen (bij dataportaal voor de applicatie)
- Use-cases
- Datasets in het register
- Overzicht projecten/initiatieven
- ...

Data vs beleid



Fietsdata



Fietsteldata

Data bij: NDW, tool: DEXTER

Datastandaard: DATEX II

Dataketen en handreiking: z.s.m. vindbaar op de website NTM

Data vindbaar op register

Europees geen verplichting, wel aandacht voor standaardisatie



Fietsparkeren

Data bij: CROW (Veiligstallen en Dataplatform fietsparkeertellingen)

Datastandaard: datastandaard fietsparkeren

Dataketen en handreiking: z.s.m. vindbaar op de website NTM

Data vindbaar op het register

Europees verplicht voor statische informatie over stallingen (MMTIS),
ook aandacht voor standaardisatie



Fietsnetwerkdata

Data bij: NWB, tool George

Dataketen en handreiking: z.s.m. vindbaar op de website NTM

Data vindbaar op register

Europees verplicht (MMTIS), ook aandacht voor standaardisatie



Fietsdata (2)



Verplaatsingsdata

Data bij: NDW (verwacht ná juni 2025)

Standaard: geen

Handreiking en dataketen in ontwikkeling

Europa: geen verplichting, wel aandacht voor standaardisering



Deelfietsdata

Data bij: CROW deelmobiliteitsdashboard

Datastandaard: MDS

Data vindbaar op register

Europees verplicht (MMTIS)

Samenwerking met het thema deelmobiliteit



Verkeersveiligheid

Data bij: diversen (NDW, NWB, RWS, ...)

Samenwerking met het thema verkeersveiligheid:

Wordt uitgewerkt



Fietsdata (3): wordt vervolgd!



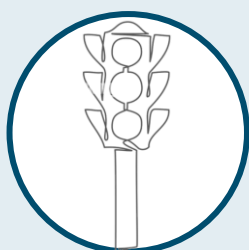
Fiets/fietser



Assetdata



Fietsbeleving



VRI



FIETSDATA



Joost de Kruijf



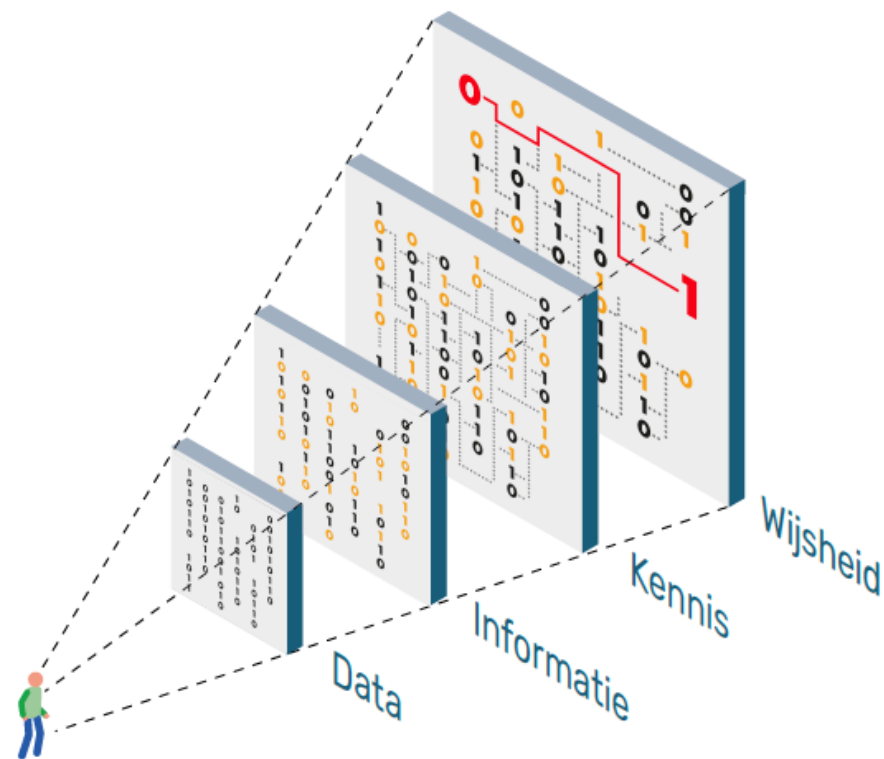
Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

VANUIT DATA NAAR TOEPASSING

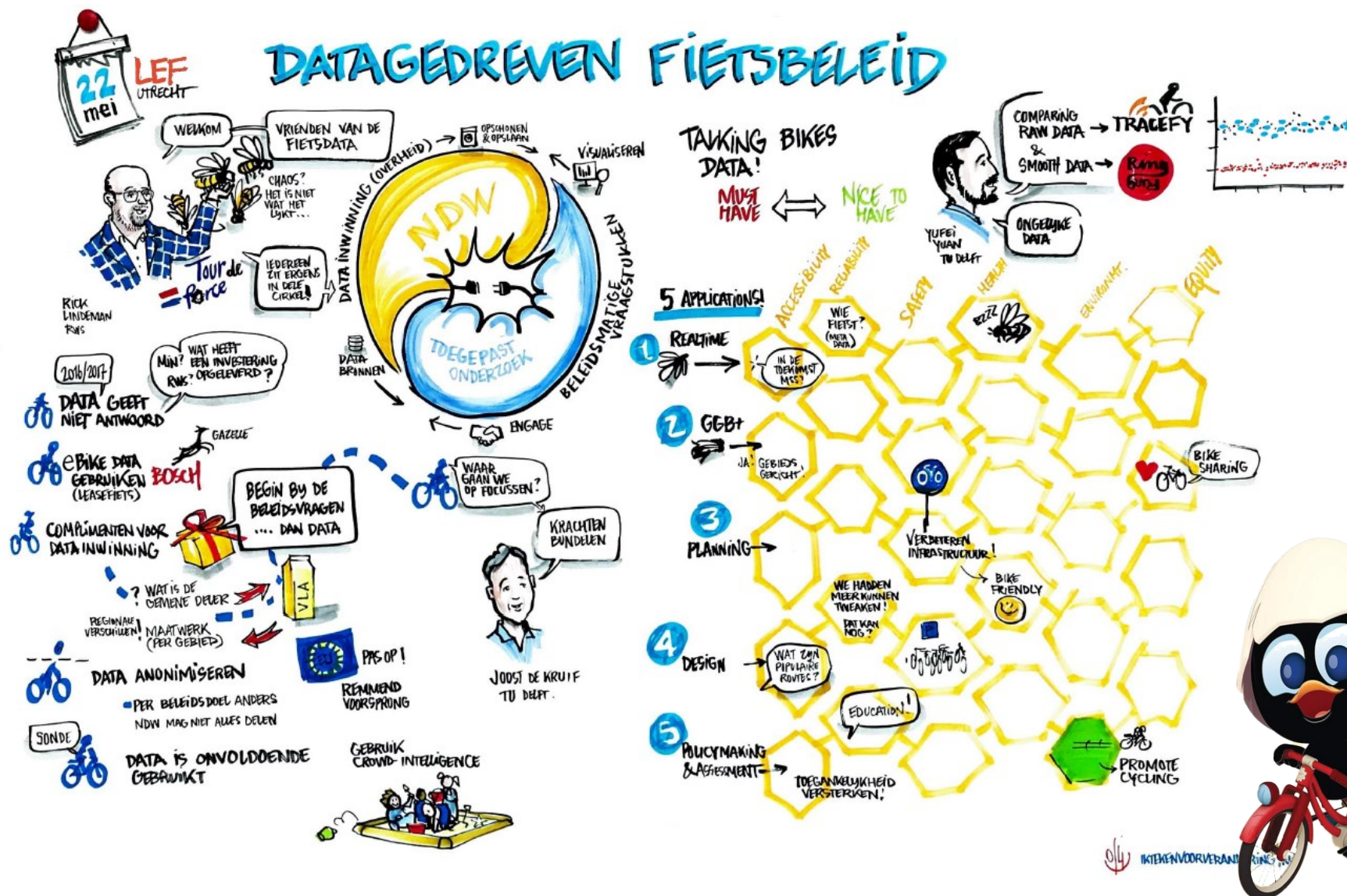


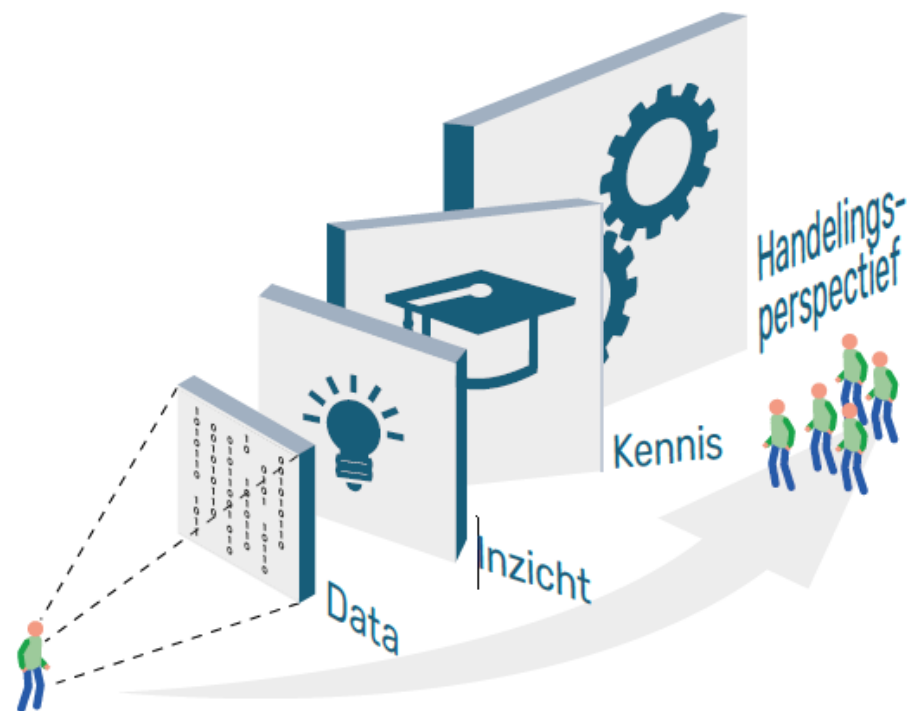
DMI ECOSYSTEM

smart
wayz.nl

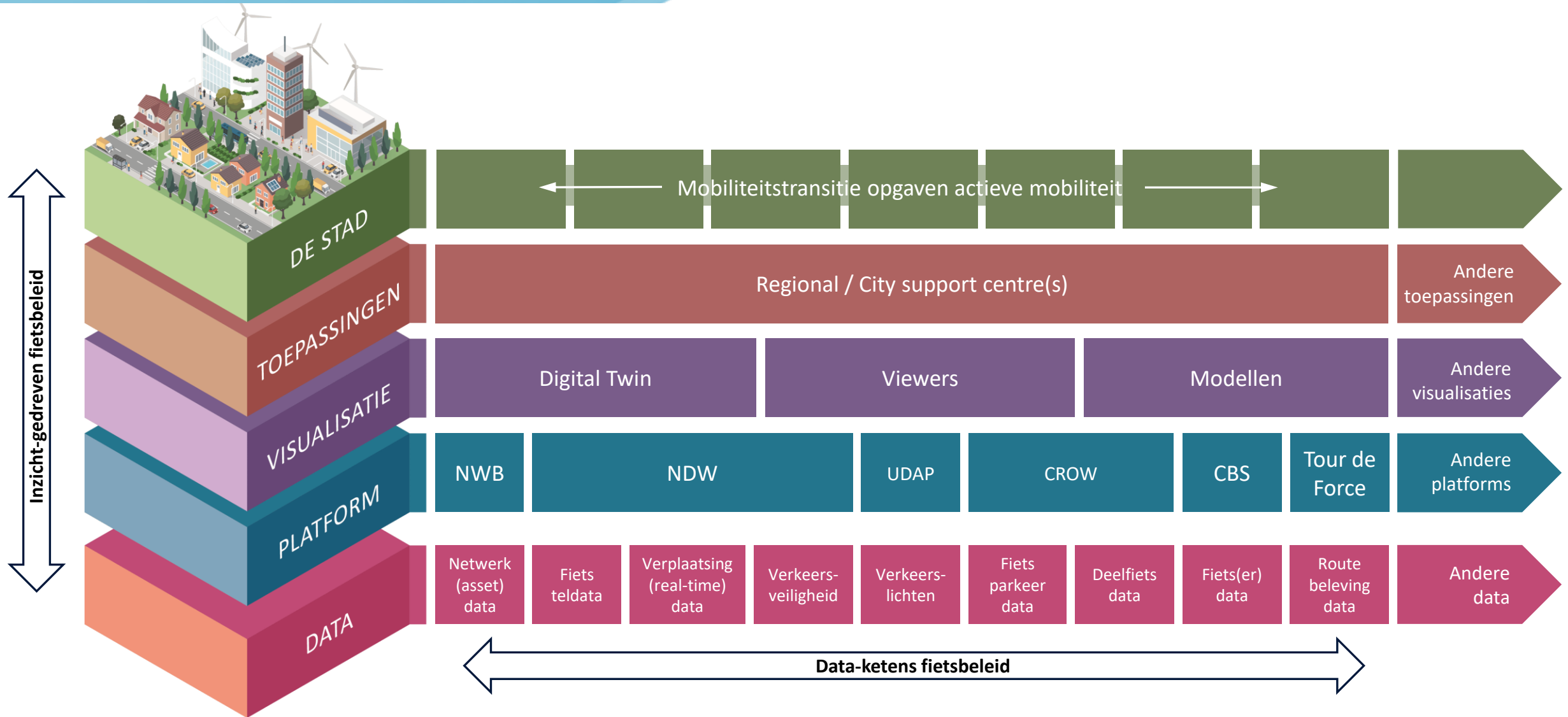


Terug in de tijd





DMI-ecosysteem



Landelijke ambitie



Versterken
fietsnetwerk



Verbeteren stallings-
mogelijkheden



Stimuleren
fietsgebruik

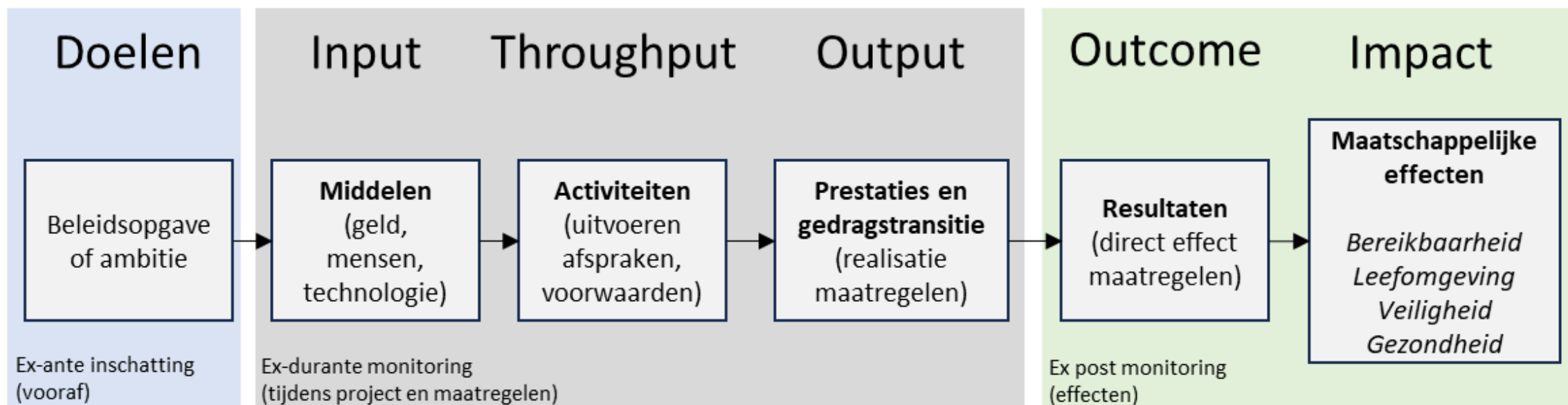
20% groei fietskilometers 2027 t.o.v. 2017

Investeren in de fiets



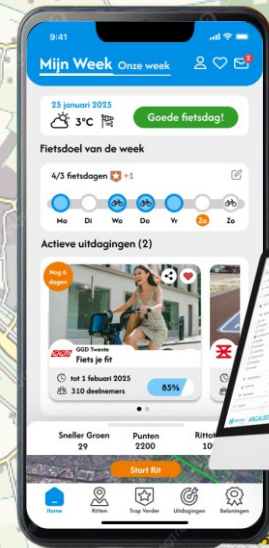
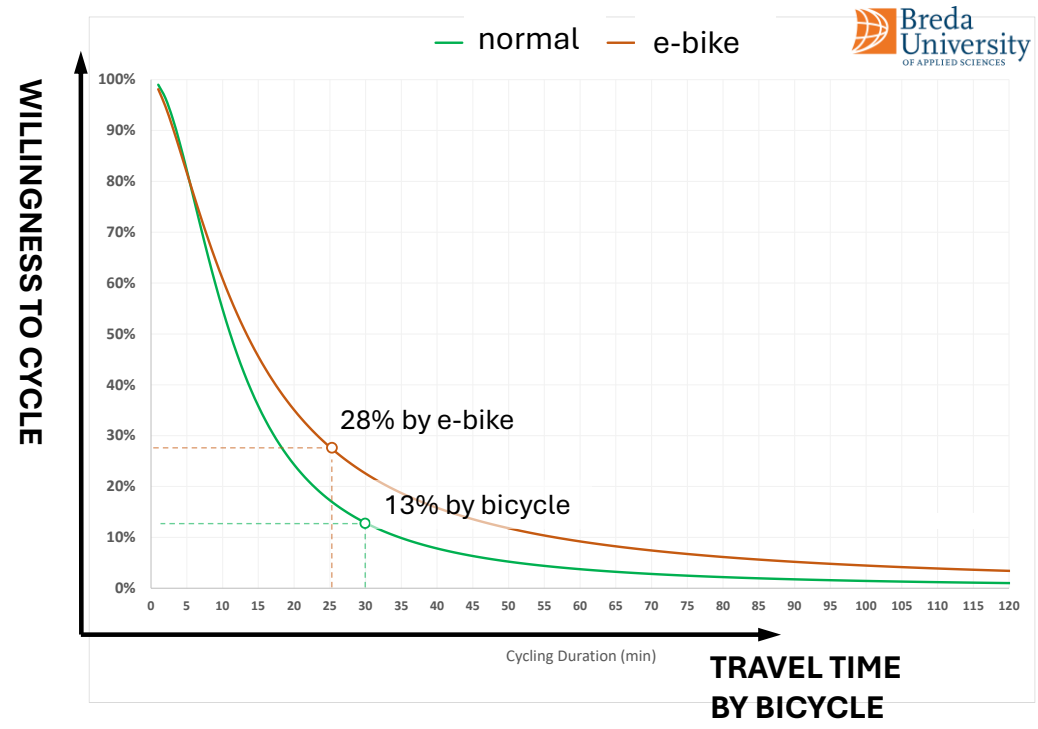
- Bereikbare & aantrekkelijke steden
- Bereikbaarheid landelijk gebied
- Versnellen woningbouw
- Fysieke en mentale gezondheid
- Klimaatverandering & stikstofarme omgeving
- Inclusieve samenleving



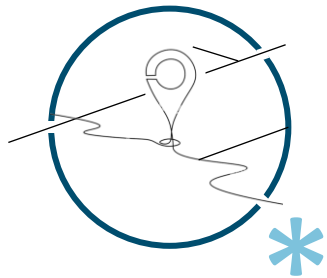


Theory of Change als kader voor de
Monitoring & Evaluatie ministerie van I&W

30 minuten



Datasoorten



Fietsnetwerk



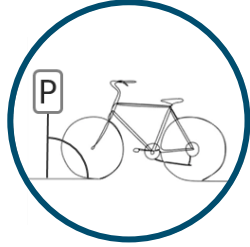
Verplaatsingsdata



Routebelevingsdata



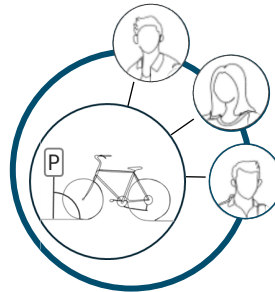
Fietsteldata



Parkeerdata



Asset data



Deelfietsdata



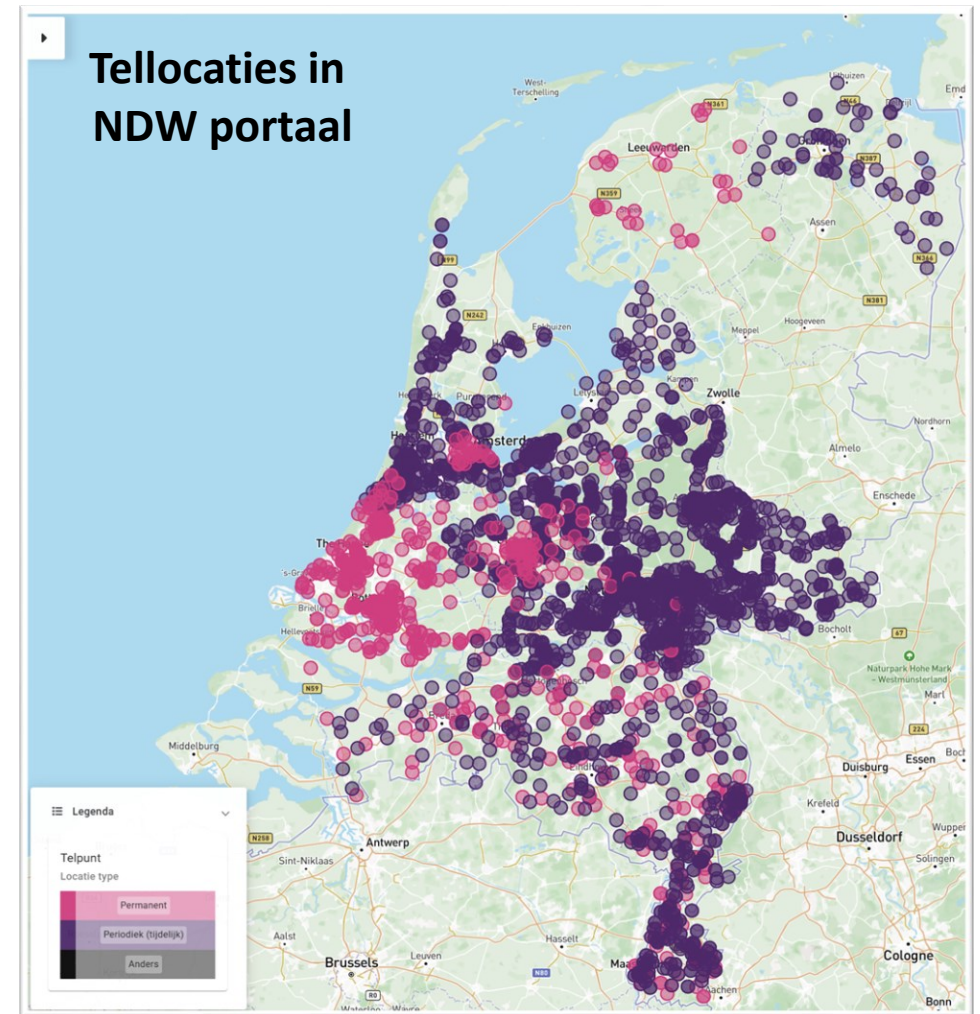
Verkeerslichten



Fiets | Fietser



Verkeersveiligheid



<https://docs.ndw.nu/producten/fietsdata/>

Concurrentie



Fiets | Fietser



Modal Split

Verhoudingen auto, openbaar vervoer en fiets met een bench mark naar provincie en regio

Tijdstip van de dag

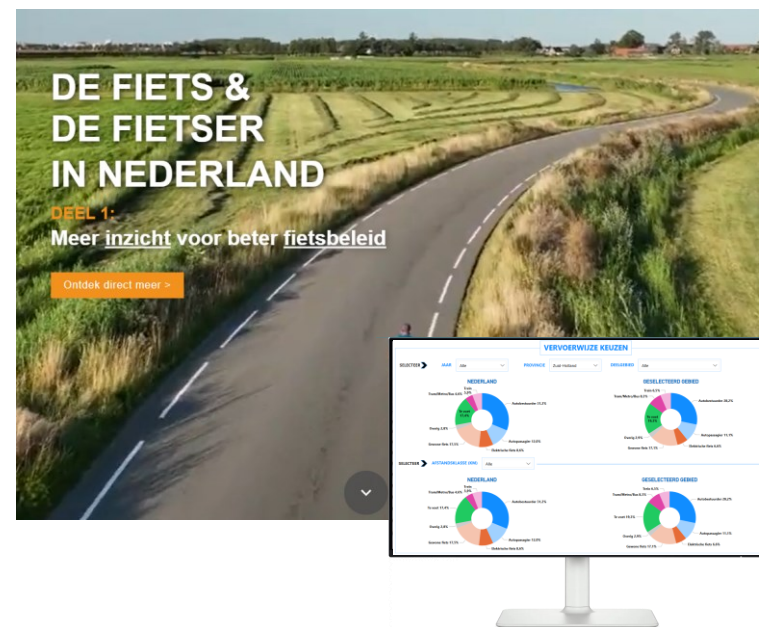
Onderverdeling van fietsgebruik over de dag en naar motief (werk, onderwijs, winkel, toer en overig).

Fietsgebruik

Aantallen ritten fiets en e-bike, ritafstanden en aantallen kilometers

Fietsgebruik naar afstandsklasse

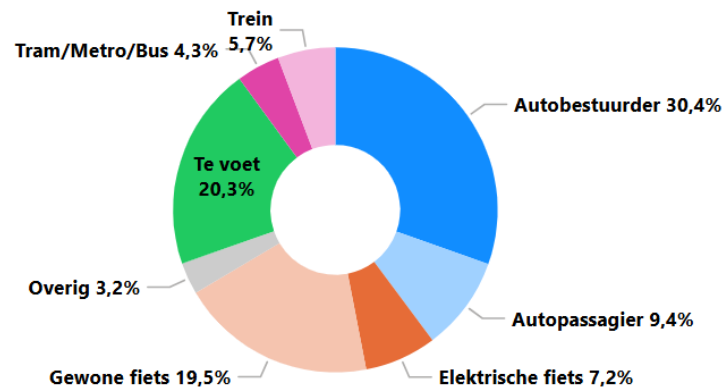
Procentuele aantallen ritten per afstandsklasse met een bench mark naar provincie en regio



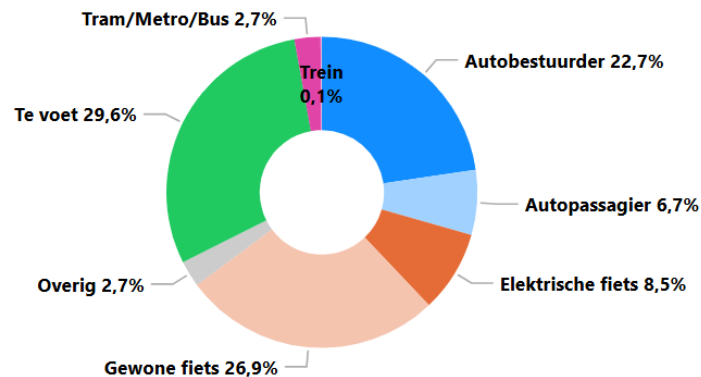
Concurrentie



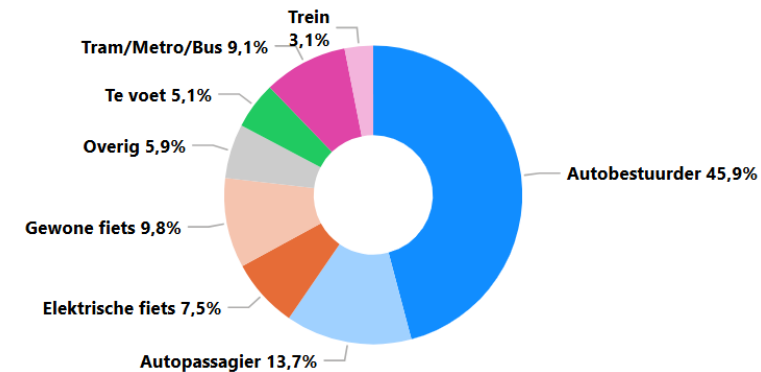
NEDERLAND



NEDERLAND



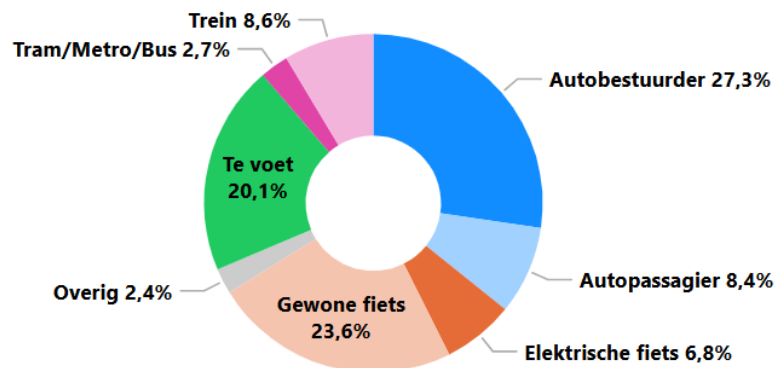
NEDERLAND



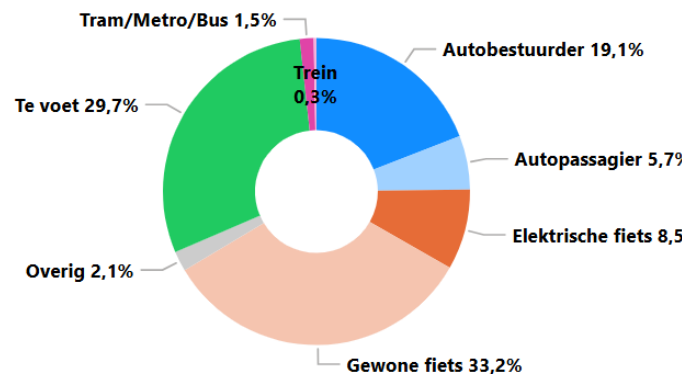
0 tot 7.5 km

7.5 tot 15 km

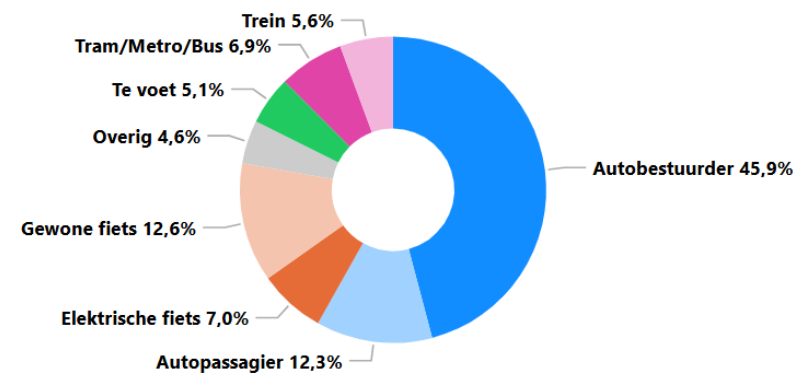
UTRECHT



UTRECHT



UTRECHT



<https://app.powerbi.com/view?r=eyJrljoiN2IzZWZhOGFtNjBkMC00MThmLWJkMmltMGMzZmI2MTk0Njc5IiwidCI6ImRlNDc3MmE2LTZjNDctNDc0YS1iMGQyLWU4NmYxNWMM0DE5MSIsImMiOiI9&pageName=52bfc17a3ec1b3c3331e>

Beleving & gedrag



Routebelevingsdata



<https://app.powerbi.com/view?r=eyJrljoiMzM2OTI3NjYtMjU0MCM0MTQxLWFiMmUyY2UzZWVlYmYxOTc0IiwidCI6ImI1MGMQ4OTVklWlXmWUtnDE5NS1hODdhLTVhODQ2YzYwNDAXYSIsImMiOiJl9>

<https://publicaties.brabant.nl/bm53/>

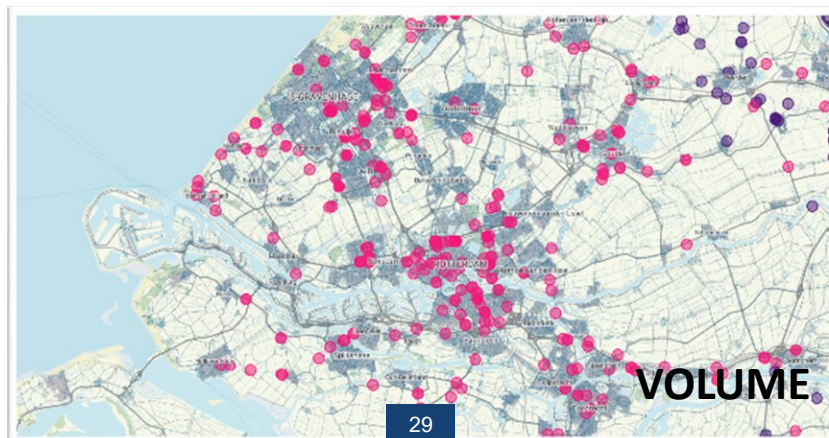
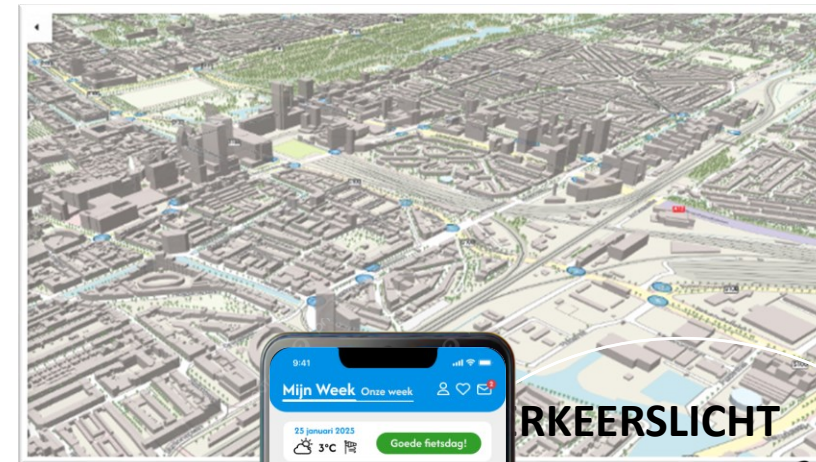
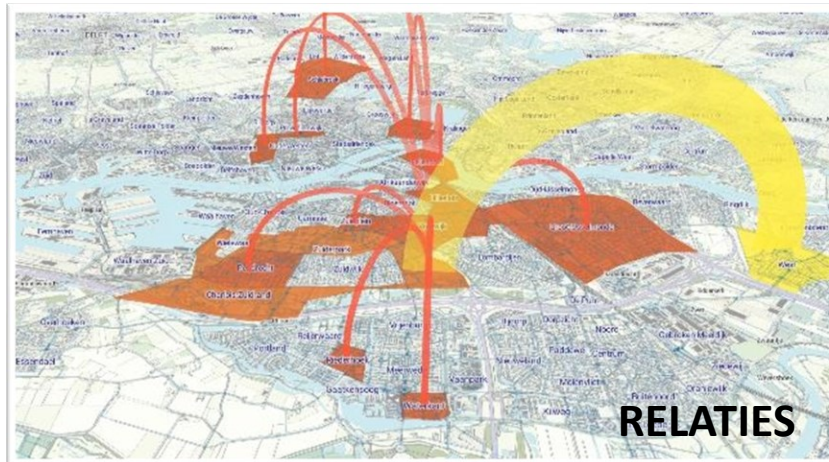
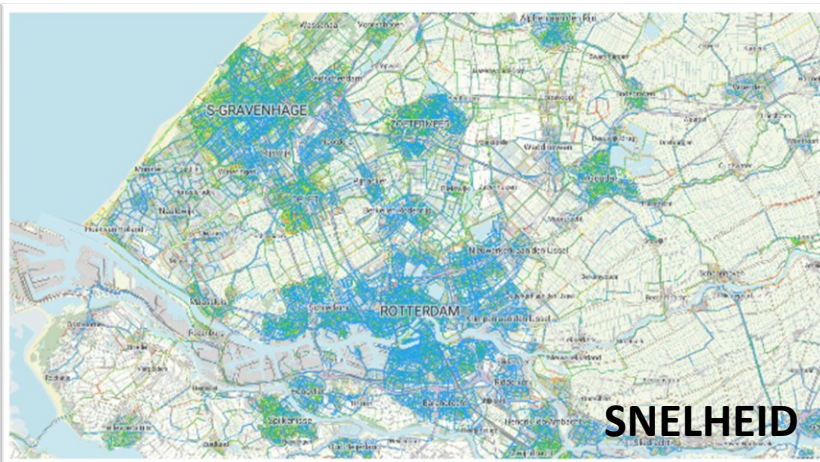
Verplaatsingsdata

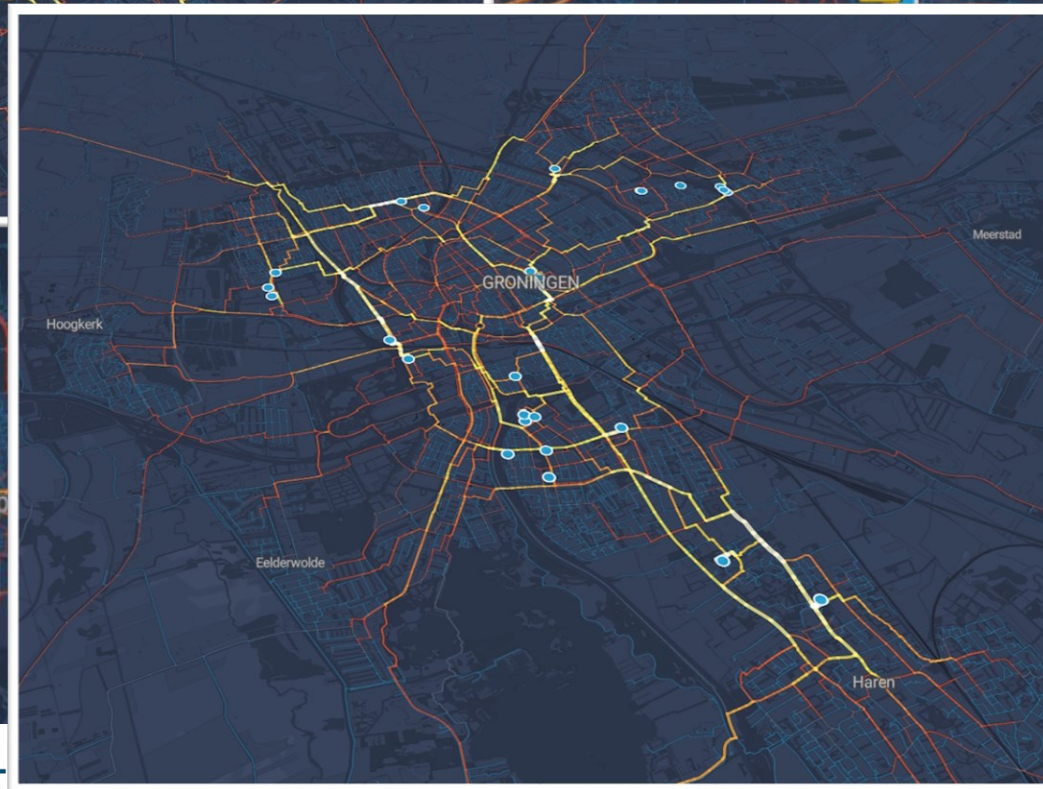
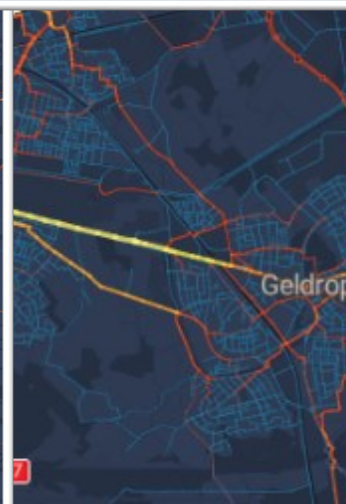
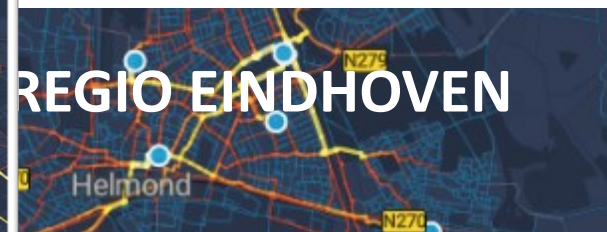


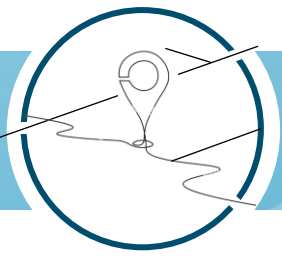
Verplaatsingsdata



info@argaleo.com







Fietsnetwerk

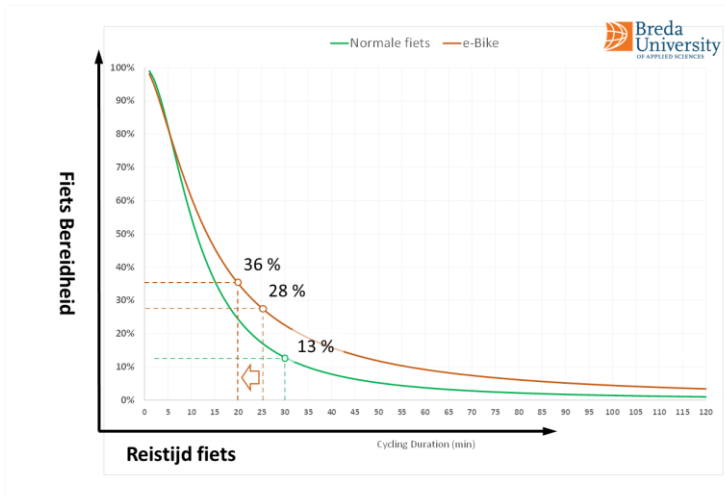
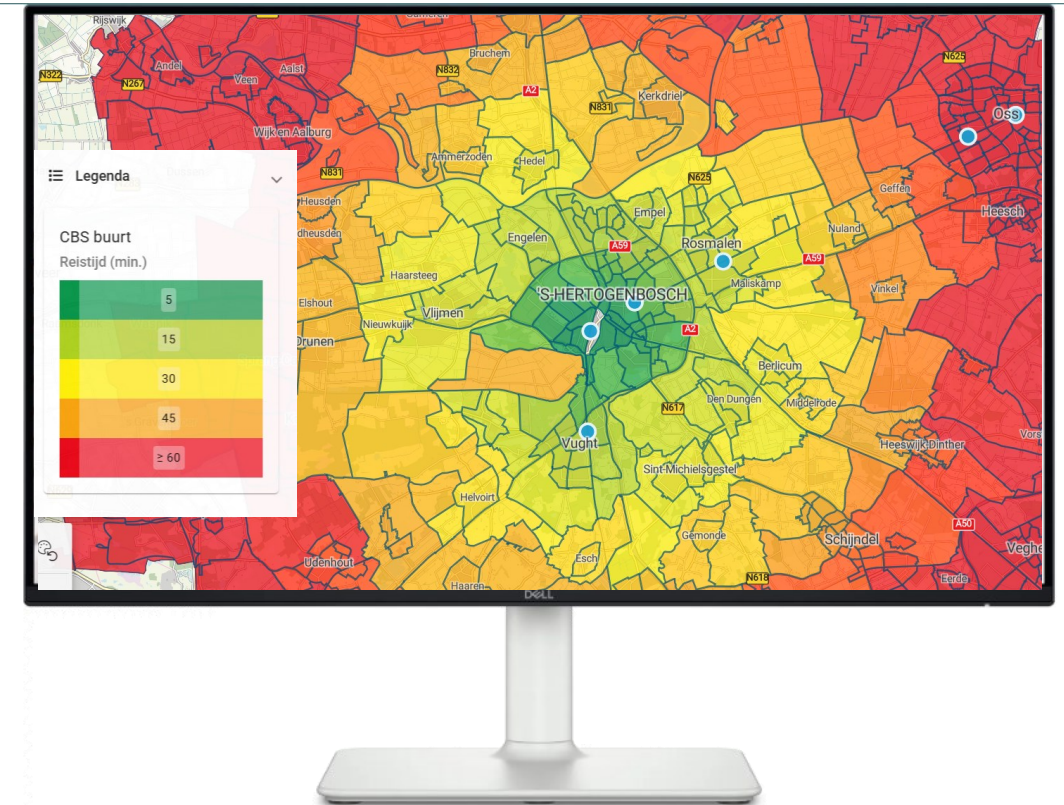


Bereikbaarheid

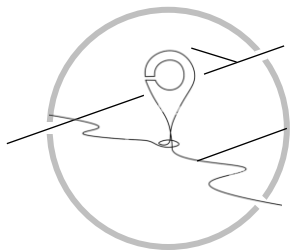
Berekening van de fietsreistijden tussen buurten en van/naar openbaarvervoer halten, onderwijs, bedrijventerreinen

Bereidheid

Aandeel mensen wat voor een bepaald motief bereid is om de fiets of e-bike te gebruiken (op basis van ODIN)



Overzicht



Fietsnetwerk



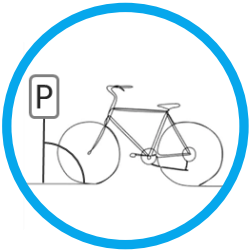
Verplaatsingsdata



Routebelevingsdata



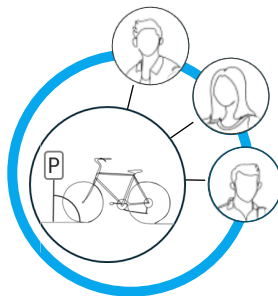
Fietsteldata



Parkeerdata



Asset data



Deelfietsdata



Verkeerslichten



Fiets | Fietser



Verkeersveiligheid



fietsberaad
EROW

<https://fietsberaad.nl/Kennisbank/Deelfiets-Dashboard>



ndw

<https://docs.ndw.nu/producten/fietsdata/>

Met dank aan



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Provincie Noord-Brabant

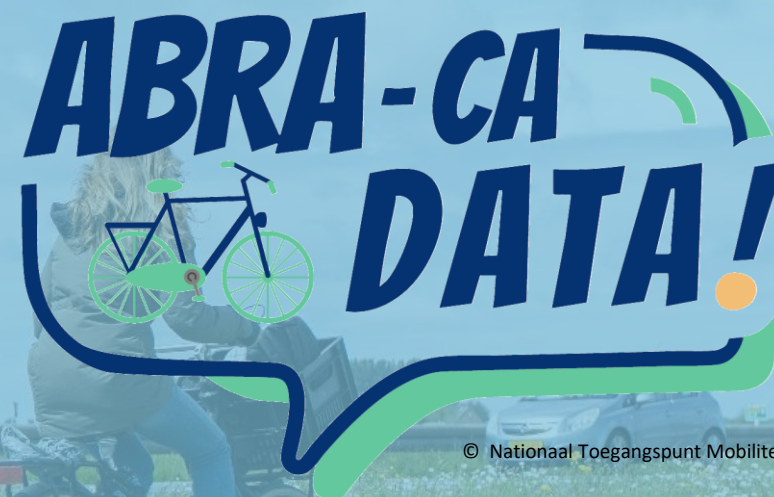


brainport_
bereikbaar



TU/e EINDHOVEN
UNIVERSITY OF
TECHNOLOGY

TU Delft



DMI ECOSYSTEM



Nationaal
Toegangspunt
Mobiliteitsdata



Evelien van Brakel



Mirelle Peters



Joost de Kruijf

| Evelien.vanBrakel@TourdeForce.nl

| Mirelle.Peters@NDW.nu

| Joost@DutchCyclingIntelligence.nl

ABRA-CA DATA!

© Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata

CROW
Kenniscafe fietsdata