



KENNISCAFÉ – DE IMPACT VAN HET VERDWIJNEN VAN VEERPONTEN

6 februari 2024

WIE ZIJN WIJ?



Mirjam de Bok
m.debok@mobycon.nl



Marin Breukelaar
m.breukelaar@mobycon.nl



Erik van Toor
erikvantoor@veerdienst-schoonhoven.nl

WAT GAAN WE VANDAAG DOEN?

- Over het onderzoek
- Huidige situatie rond veerponten
- De belangrijkste uitdagingen
- Het belang van veerponten
- Stellingen
- Vervolg

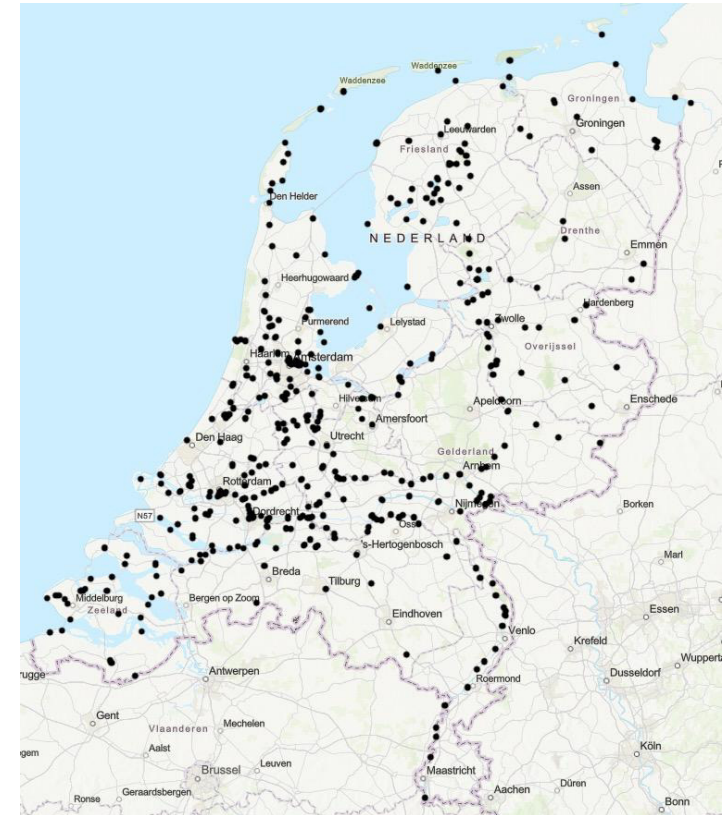
OVER HET ONDERZOEK

- Doel:
 - Inzicht in de huidige situatie rondom veerponten in Nederland
 - Inzicht in maatschappelijk belang van veerponten in Nederland
 - Inzicht in de governance / organisatie van veerponten in Nederland
- Hoe?
 - Kernteam en begeleidingsgroep
 - Literatuuronderzoek
 - Interviews
 - 10 casus en een video

Betrokken partijen

HUIDIGE SITUATIE ROND VEERPONTEN

- Met ruim 300 veerponten heeft Nederland de hoogste veerpontendichtheid ter wereld
- Veerponten zijn daarmee een belangrijke schakel in ons waterrijke land
- Niet alleen de aandrijving verschilt, maar ook aspecten als tarieven, doelgroep, frequenties en organisatie



VEERPONTEN IN DE MEDIA

Tarieven veerpont fors omhoog door wegvallen Verenfonds



Ondersteuning aan veerbaas om verkoop mogelijk te maken

Veerpont tussen Dordrecht en Werkendam vaart komende dagen niet vanwege spoedreparatie

Voortbestaan veerponten bedreigd door wegvallen steun provincie

De toekomst van het veerpontje staat op het spel



RECENT IN DE MEDIA:

PERSONEELSTEKORT OP DE VEERPONT AMEIDE – LOPIK



DE BELANGRIJKSTE UITDAGINGEN

- Naast **personeelstekort** ook andere uitdagingen, namelijk:
 - Financiële tekorten
 - Veroudering van vaartuigen
 - Beperkte informatie over exploitatie en gebruik
 - Grote diversiteit aan organisatievormen
 - Onduidelijkheid over de rollen, taken en verantwoordelijkheden

HET BELANG VAN VEERPONTEN

- Veerponten zijn van belang voor de **dagelijkse pendel** van forenzen en scholieren
- Veerponten **verbinden gemeenschappen**, en dragen daarmee bij aan de sociale cohesie van een gebied maar ook aan economische integratie tussen gebieden
- Veerponten **verkorten reisafstanden**, waardoor afstanden op de fiets zijn af te leggen en de afhankelijkheid van de auto minder is
- Veerponten **versterken het (recreatieve) routenetwerk** en maken verschillende regio's toegankelijk, wat deze gebieden aantrekkelijk maakt voor recreatieve fietsers en wandelaars
 - Ongeveer 18% van de veerponten zijn onderdeel van landelijke wandelroutes
 - Ongeveer 12% van de veerponten zijn onderdeel van LF-routes

Fietsers en voetgangers weer met de veerpont naar Rozenburg, bussen niet meer nodig

Horeca houdt hart vast om stilleggen Pieterpad-pont

Veerponten op Grensmaas zetten afgelopen zomer ruim 300.000 fietsers en wandelaars over

Veerpont gaat extra varen om dorpelingen omweg te besparen: 'Brugafsluiting houdt veel mensen bezig'

Zonder veerpont is Rozenburg een eenzaam eiland

Geen veerpont? Dat betekent vaak kilometers omrijden, omfietsen of omlopen!



10 CASUS

- Inzichtelijk maken rol veerponten in het fiets- en wandelnetwerk
- Data- en GIS-analyses uitgevoerd
- 10 casus
 - Fictieve personages met bijbehorende routes

WESTERSCHELDE FERRY

BRESKENS – VLISSINGEN

- Emanuel woont in Nieuwvliet-Bad en volgt een opleiding in Vlissingen
- Route met veerpont
 - 10,6 km in 75 minuten inclusief 20 min op de veerpont op de Ferry.
- Route zonder veerpont
 - Zonder auto is de bus het alternatief
 - Ruim 3 uur enkele reis
 - Verhuizen, met mogelijke (extra) braindrain van Zeeuws-Vlaanderen tot gevolg

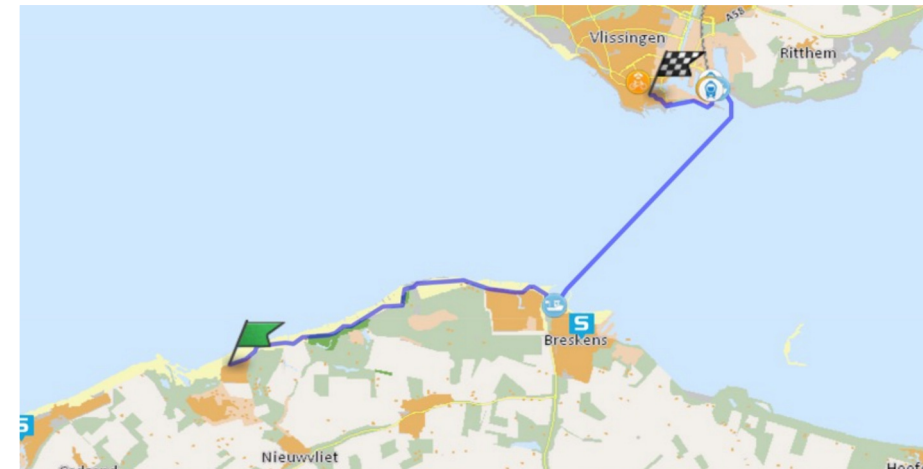
BINNEN EEN STRAAL VAN 15 KILOMETER

HA INDUSTRIE: CA. 1786

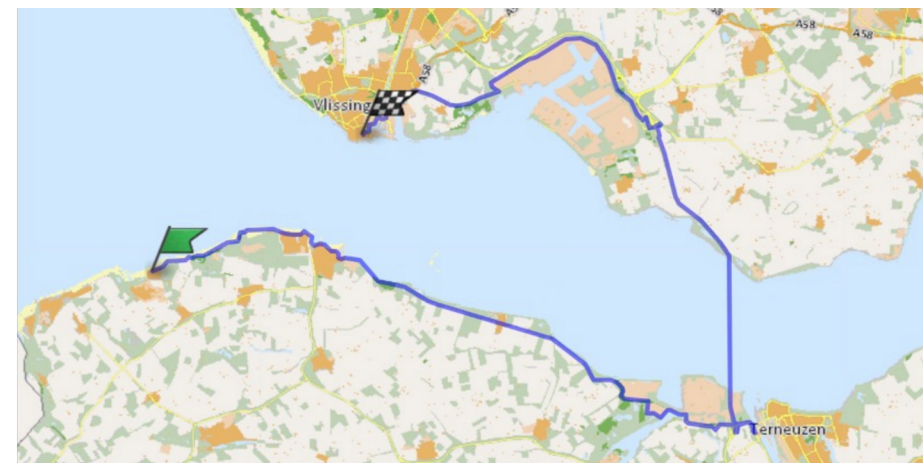
INWONERS: CA. 142.500



FICTIEVE ROUTE



FICTIEVE ALTERNATIEVE ROUTE



'T LEEUWEVEERKE

LAGE ZWALUWE – BIESBOSCH

- Silvano woont in Lage Zwaluwe en fietst een recreatieve ronde richting Werkendam
- Route met veerpont
 - Hij fietst 20 kilometer over een mooie route langs het water.
- Route zonder veerpont
 - Ruim 18 kilometer extra
 - 40 minuten extra reistijd
 - Rit heen- en terug is te ver, hij neemt een andere route

BINNEN EEN STRAAL VAN 15 KILOMETER

HA INDUSTRIE: CA. 4300

INWONERS: CA. 494.750



FICTIEVE ROUTE



FICTIEVE ALTERNATIEVE ROUTE



MAATSCHAPPELIJKE WAARDE: WAT ZEGT DE REIZIGER?



STELLINGEN → MENTIMETER

Een veerpont is
onderdeel van de weg



Een veerpont is
openbaar vervoer



Bij wie zou volgens jou de verantwoordelijkheid moeten liggen?



Waar kunnen we dit thema verder agenderen?

Tweede kamer

Landelijk vraagstuk vraagt
om landelijke coördinatie.

IPO

Het Ministerie

De gebruikers bij de lobby
betrekken. En goede
coalities vormen.

In het MIRT overleg

Google Maps!

Europees parlement

3



26



Waar kunnen we dit thema verder agenderen?

VNG

Vng

Min.Gezondheid
#activemobility
#schonelucht

Eu

Kennisplatform
personenvervoer over
water (CROW in 2014
opgericht)

Provincie, IPO Gemeenten,
VNGI en W

Rijk

ANWB

3



26



Waar kunnen we dit thema verder agenderen?

Minister

Wegenbelasting

Provincie

Rijkspost met geld tav
doorfietsroute netwerk

Statenleden

VeerpontencoalitieMiniste
rie2e kamerVng

Waterschappen

IPOGemeenteradenRegio'
s

3



26



Waar kunnen we dit thema verder agenderen?

Het ministerie

De Koning

Ministerie

ECF

Veerpontencoalitie

Bij alle beslissers op basis
gemeenschappelijke
etkenning vsn waarde

Unesco

Vanuit VPC willen wij hier bij de
Maasveren tussen Brabant en
Gelderland (en mogelijk) Limburg
als praktijk case uitwerken met de
betreffende provincies en

3



26



VERVOLG

- Informeren en agendasetting maatschappelijk belang (o.a. Veerpontencoalitie)
- Budget voor vervolgonderzoek (o.a. kwantitatief onderbouwing)
- Basis op orde (data over exploitatie en gebruik)
- Meer (eenduidige) kennis door opstellen handreiking Veerponten
- Blijvend kennis uitwisselen (Mark)



Gezamenlijke oproep aan overheden:

- Heeft u ook uitdagingen rond veerverbindingen?
 - In relatie Doorfietsroute-netwerk
 - In relatie tot utilitaire fietsnetwerk
 - In geval dagelijkse verbinding
- Wij komen graag met u in contact! m.konst@vervoerregio.nl

Tip:

- Nieuwsgierig naar bedieningsgebied van veerverbindingen?
- HB-analyse (floating-bike data kan helpen)
 - Nationale Fietstelweek-data
 - RingRing-data



Hempont



- Noordzee - kanaal
- Zaandam – Amsterdam
- HB-analyse uit floating-bike data

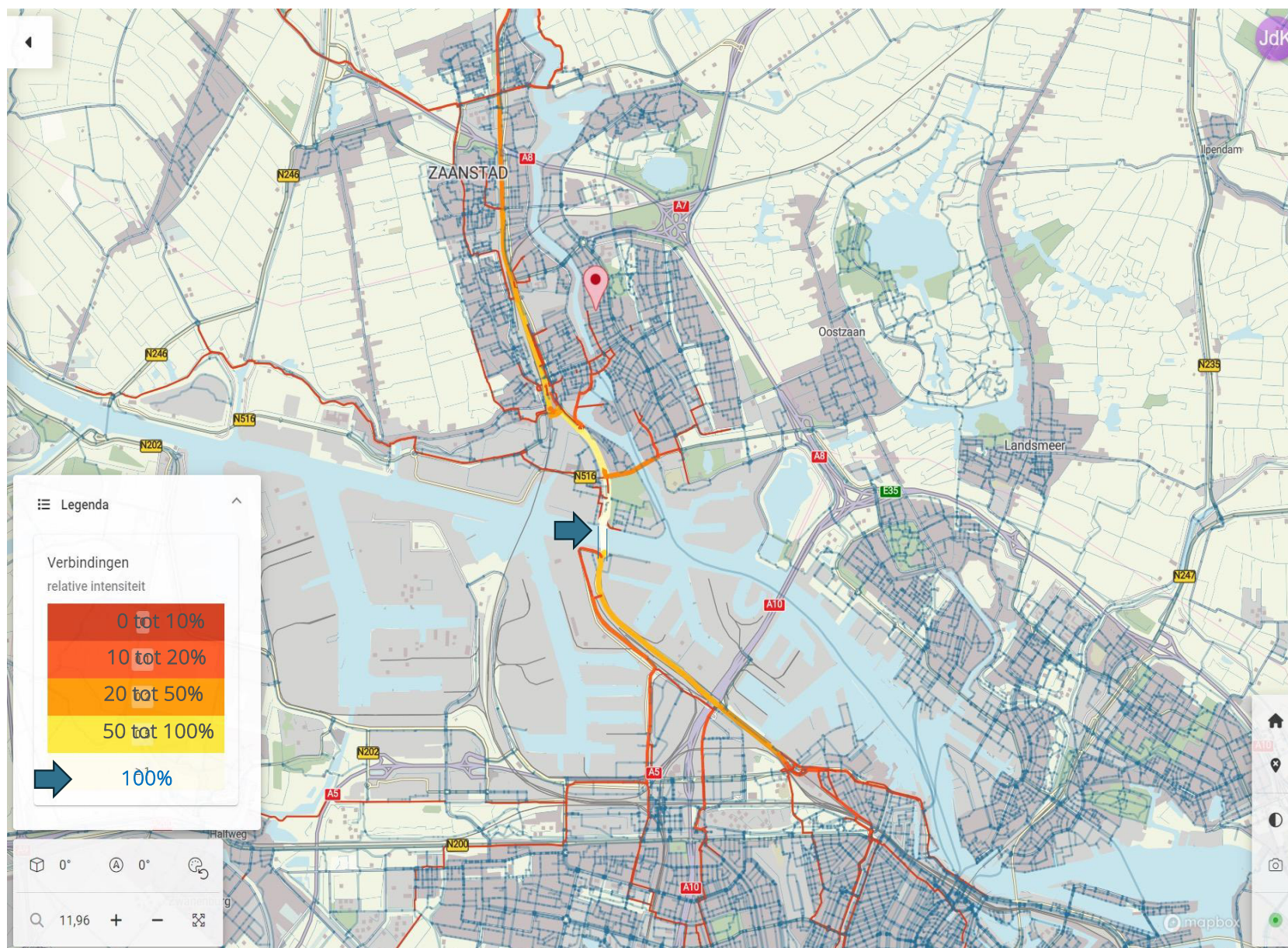
Weergave van Herkomst & Bestemming
aan de hand van selected-link-analyse
bron: cycleprint

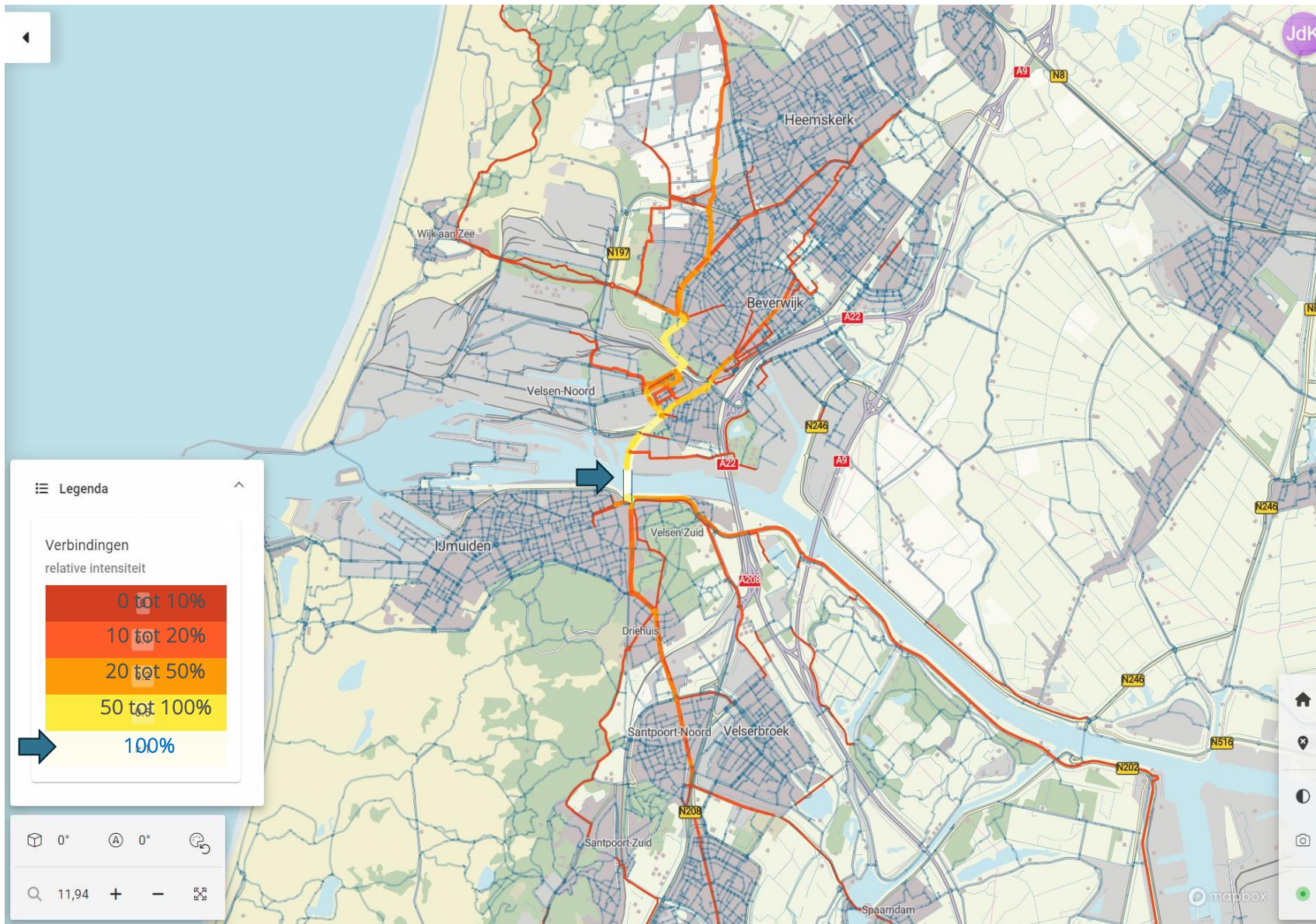
Op basis van deelnemers aan de
nationale fietstelweek (=app)

App gebruikers in regio Amsterdam
+/- 6000 deelnemers

Telslang tellingen

gem. werkdag (# fiets/brom/snor per 24u)	
teljaar 2017	3243
teljaar 2018	3445
teljaar 2019	3290
teljaar 2021	2427
teljaar 2022	3295
teljaar 2023	2451





Pont Velsen



- Noordzee - kanaal
- Velsen Noord – Velsen Zuid
- HB-analyse uit floating-bike data

Weergave van Herkomst & Bestemming
aan de hand van selected-link-analyse
bron: cycleprint

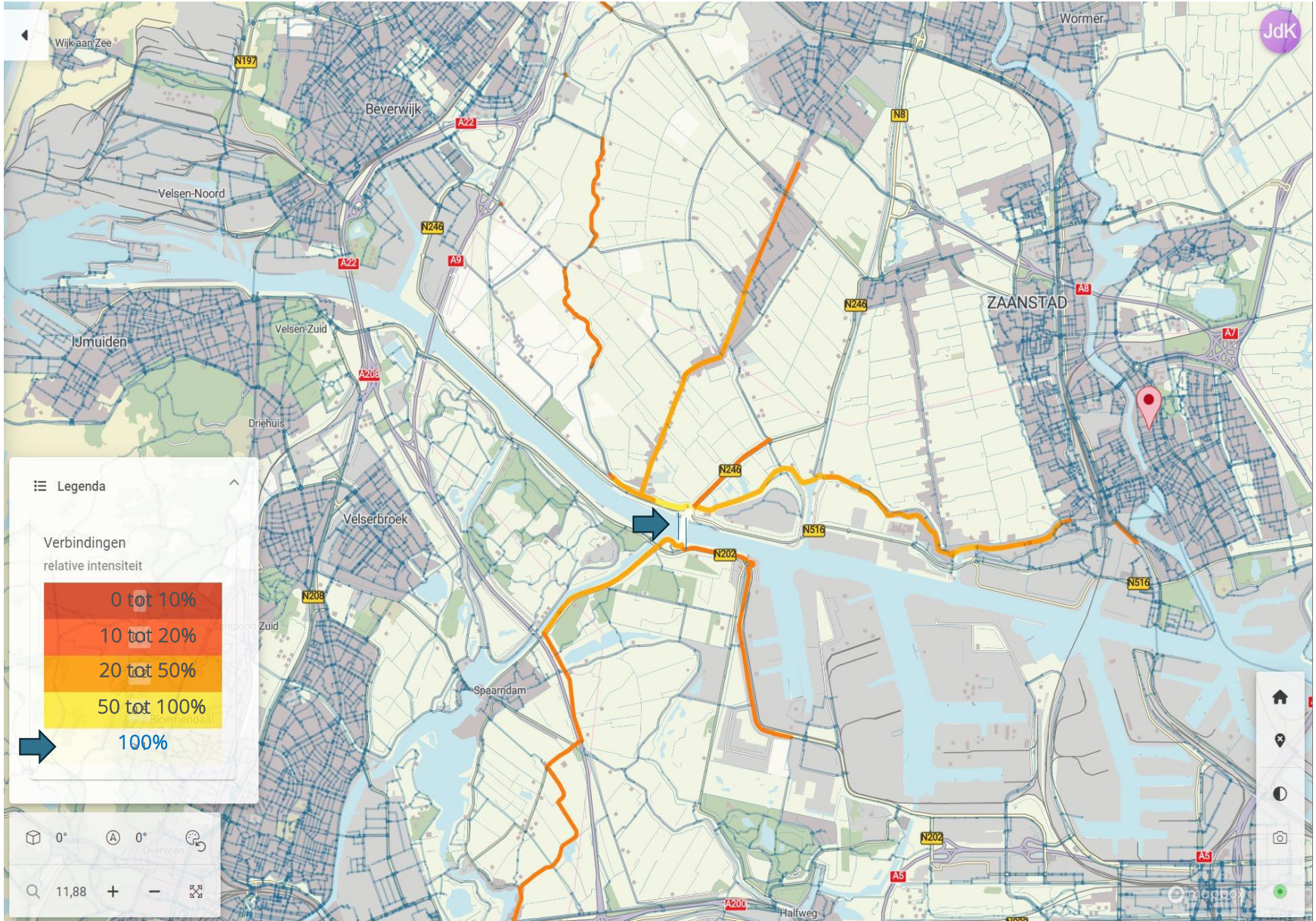
Op basis van deelnemers aan de
nationale fietstelweek (=app)

App gebruikers in regio Amsterdam
+/- 6000 deelnemers

Telslang tellingen

gem. werkdag (# fiets/brom/snor per 24u)	
teljaar 2017	4570
teljaar 2018	4550
teljaar 2019	4910

MOBYCON.NL



Pont Buitenhuizen



- Noordzee - kanaal
- Assendelft – Spaarnwoude
- HB-analyse uit floating-bike data

Weergave van Herkomst & Bestemming
aan de hand van selected-link-analyse
bron: cycleprint

Op basis van deelnemers aan de
nationale fietstelweek (=app)

App gebruikers in regio Amsterdam
+/- 6000 deelnemers

Telslang tellingen

gem. werkdag (# fiets/brom/snor per 24u)	
teljaar 2017	725
teljaar 2018	874
teljaar 2019	840
	4
teljaar 2021	51
teljaar 2022	814
teljaar 2023	536

NAAM VEERVERBINDING	RITREGISTRATIES
terschelling-ameland-schiermonnikoog-lauwersoog	161833
amsterdam-cs-nieuwendam-durgerdam	151768
velsen-noord-velsen-zuid	119579
amsterdam-cs-ms-van-riemsdijkweg	111991
amsterdam-cs-buiksloterweg	78931
amsterdam-hembrug-zaandam	68312
amsterdam-cs-ijplein-2	66456
amsterdam-ijburg-pampus-muiden	66223
amsterdam-azartplein-zamenhofstraat	40587
ijmuiden-ijmuiden-noorderpier	37138
amsterdam-pontsteiger-ms-van-riemsdijkweg-ndsm-werf	35206
amsterdam-pontsteiger-distelweg-2	34144
zaandijk-zaanse-schans-bonte-hen	32962
amsterdam-sporenburg-zeeburgereiland	31416
amersfoort-spakenburg-huizen	29659
tilburg-piushaven	25331
laarzenpad-assendelft	24312
rotterdam-watertaxi-spijkenisse-rotterdam-krimpen	22709
ijmuiden-newcastle-engeland	21484
spaarndam-buitenhuizen	17487
utrecht-ringpark-dichterswijk	17458
akersloot-schermerdijk	16198
den-bosch-stadswal-bossche-broek	15498
culemborg-schalkwijk	14873
ubbergen-persingen	14425
amsterdam-amsteldijk-ouderkerkdijk	14176

NAAM VEERVERBINDING	RITREGISTRATIES
alkmaar-bierkade-eilandswal	13942
arnhem-rijnkade-stadsblokkenwerf	13749
rotterdam-dordrecht	13489
amsterdam-schellingwoude-oost	12710
krommenie-wormerveer	12523
amsterdam-schellingwoude-west	11990
haarlem-belgielaan-spaarnelaan	10459
starnmeerpolder-de-woude	9668
fietsboot-vecht-nieuwersluis-breukelen-maarssen	8945
amsterdam-oeverlanden-amsterdamse-bos	8881
beuningen-slijk-ewijk	8748
oostknollendam-starnmeerpolder	8053
amsterdam-de-bretten	7819
ouderkerk-a-d-amstel-coevertveer	7606
amsterdam-slotervaart-siegerpark	7423
fort-everdingen-schalkwijk-werk-aan-t-spoel	6792
muiden-pampus-eiland	6514
nieuwe-meer-amsterdamse-bos	6344
landsmeer-schouw	6018
terheijden-breda-haagse-beemden	5601
ravenstein-niftrik	5492
rotterdam-leuvehaven-hotel-new-york	5188
oud-loosdrecht-breukeleveen	5151
badhoevedorp-slotten	5106



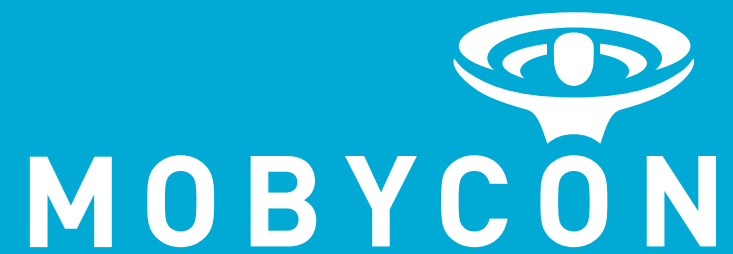
HB-analyse via RingRing-app? (floating-bike data)

- *Aantal ritregistraties per steiger-paar!*
- *Registraties (500m rond pontsteigers)*
- *Quick scan top-50 veerverbindingen (zowel recreatief als utilitair)*
- *Data inwin periode 2015 t/m 2023*

Staat uw veerverbinding in dit lijstje?

m.konst@vervoerregio.nl

MOBYCON.NL



DELFT | ZWOLLE | 'S-HERTOGENBOSCH | BERLIJN (D) | OTTAWA (CA) | DURHAM (USA)

MOBYCON.NL | MOBYCON.COM