



INVENTARISATIE MAATREGELEN

Uitvoeringsagenda NTF

Actief werkdocument
Concept 28 mei 2026

Leeswijzer maatregelen-inventarisatie

Deze bijlage is belangrijk voor de uitvoeringsagenda, omdat deze meerdere doelen dient

1. Het geeft een overzicht van de maatregelen die in de uitvoeringsagenda een plek hebben gekregen, op grond van de methode kansrijke maatregelen
2. De bijlage is een inspiratiebron voor mogelijke maatregelen. Interpreteer het als een uitnodiging contact te zoeken en kennis en kunde te delen tussen diverse overheden en domeinen
3. Er is een mogelijkheid om het als een kaartenbak te zien, waar je als betrokken partij ook maatregelen kunt inbrengen via een ingevulde kaart.
4. Namen en rugnummers toevoegen als item, op de kaart, ook ihkv netwerken en collegiale toetsing
5. Driedeling: A: bestaande afspraken, B opwerkkader, C strategisch gesprek

A

FACTSHEETS MAATREGELEN

Totaaloverzicht

Maatschappelijke opgaven

Bereikbaarheid

- Vernetwerken
- Fietsbereikbaarheid werklocaties en voorzieningen (IMA)

Verstedelijking

- Hoogwaardige fietsontsluiting bij nieuwe woningbouwlocaties

Klimaat en natuur / Duurzaamheid

- Verminderen knelpunten luchtkwaliteit
- Verminderen CO2-uitstoot

Gezondheid/ Inclusiviteit

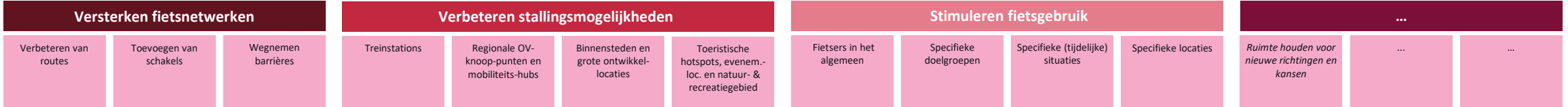
- Meer fietskilometers = bewegen
- Gedragsverandering in het verkeer
- Tegengaan van vervoersarmoede
- Fietsbeweging stimuleren in specifieke regio's of bij doelgroepen

Veiligheid

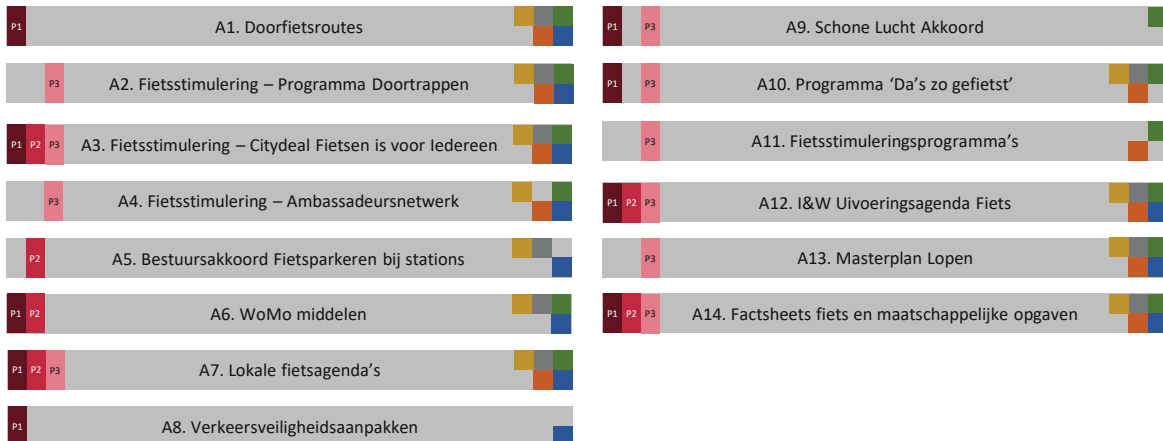
- Veilige fietsinfra, wegvakken en kruispunten

Gesprek

Pijlers en oplossingsrichtingen



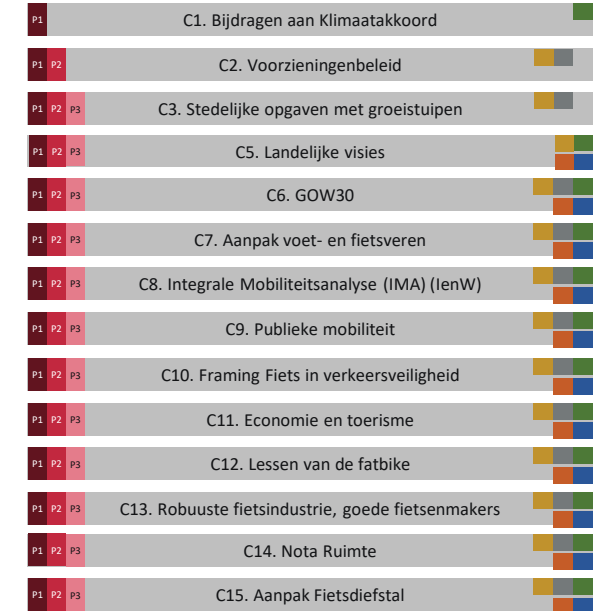
Bestaande afspraken



Opwerk kader nieuwe afspraken



Strategisch gesprek



Bestaande afspraken

Bestaande afspraken

Maatschappelijke opgaven

Bereikbaarheid

- Vernetwerking
- Fietsbereikbaarheid werklocaties en voorzieningen (IMA)

Verstedelijking

- Hoogwaardige fietsontsluiting bij nieuwe woningbouwlocaties

Klimaat en natuur / Duurzaamheid

- Verminderen knelpunten luchtkwaliteit
- Verminderen CO2-uitstoot

Gezondheid/ Inclusiviteit

- MeGedragsverandering in het verkeer
- Tegengaan van vervoersarmoede
- Fietsbeweging stimuleren in specifieke regio's of bij doelgroepen
- er fietskilometers = bewegen

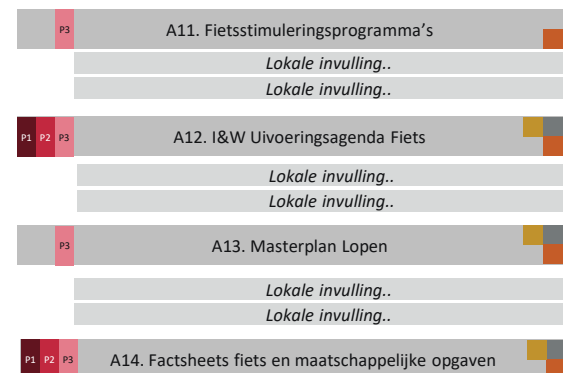
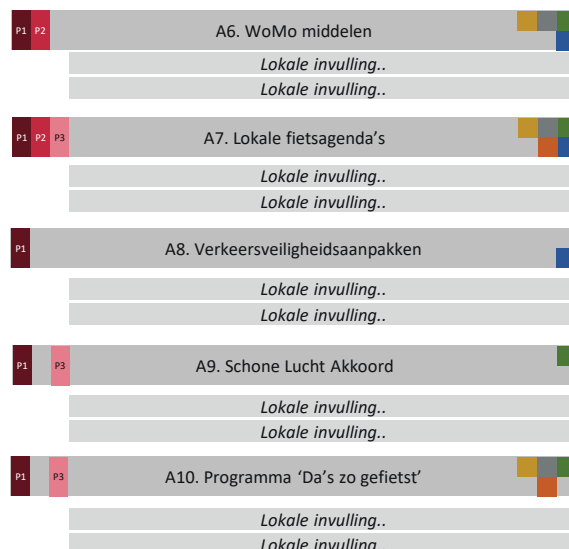
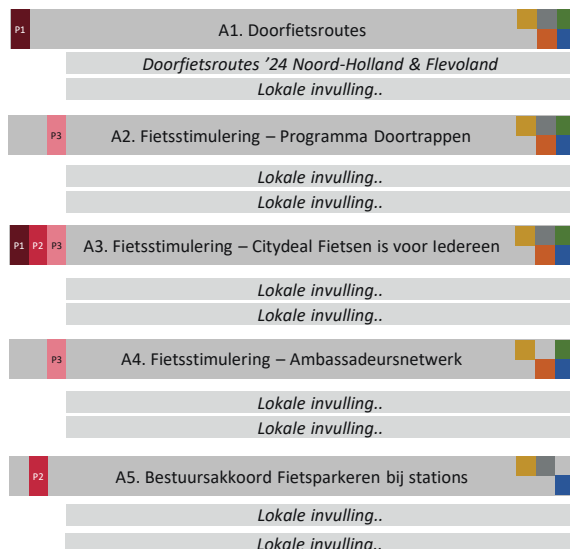
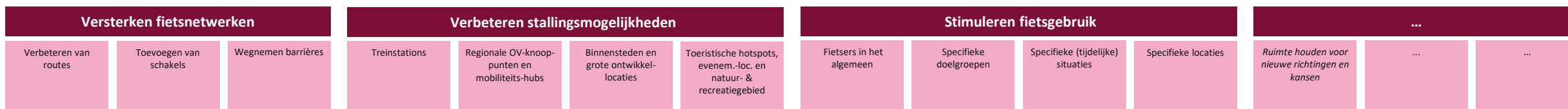
Veiligheid

- Veilige fietsinfra, wegvakken en kruispunten

Gesprek



Pijlers en oplossingsrichtingen



Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik ...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid Gezondheid / Inclusiviteit Veiligheid

A1 Doorfietsroutes

Beschrijving

Doorfietsroutes zijn aantrekkelijke, veilige en samenhangende fietsroutes die steden en dorpen met elkaar verbinden. Ze zorgen voor een snelle en comfortabele verbinding tussen woongebieden, werk- en winkellocaties, scholen en ov-knooppunten, voor fietsers van binnen én buiten de stad. Kenmerkend voor doorfietsroutes is de hoge kwaliteit: voldoende breedte voor verschillende typen fietsers, zo min mogelijk obstakels, goede verlichting en een logisch, herkenbaar tracé. Waar mogelijk hebben fietsers voorrang op ander verkeer.

Afgelopen jaren is er volop gewerkt aan de ontwikkeling van doorfietsroutes. Ook nu zijn er volop doorfietsroutes in onderzoek en ontwikkeling.

Wat is de status?

- In het BO-MIRT 2023 is afgesproken 18 miljoen euro vrij te maken voor de (door)ontwikkeling van doorfietsroutes, verdeeld over drie jaar (2024, 2025, 2026) dus 6 miljoen per jaar (*"Het is goed om besluitvorming over projecten, vanwege de administratieve lasten, niet ieder jaar voor € 6 mln. te laten plaatsvinden, daarom is het streven iedere drie jaar voor een bedrag van vooralsnog € 18 mln. vanuit het Rijk in doorfietsroutes te investeren."*)
- In BO MIRT najaar 2026 wordt de tranche voor 2027-2030 verdeeld (*"5. Rijksbijdrage landelijk dekkend netwerk van doorfietsroutes (...) Het Rijk bereidt het vervoltraject voor ter waarde van € 24 miljoen om vanaf 2027 te investeren in de cofinanciering in doorfietsroutes. Rijk en regio streven naar besluitvorming in het BO MIRT van het najaar van 2026."*)

Wat is de gewenste situatie?

De volledige invulling van het netwerk bestaande uit: Verdere uitwerking van de ambitieroutes naar realisatie. Uitbreiding van de ambitie/planvorming routes met nieuwe initiatieven. Bijvoorbeeld Apeldoorn-Zutphen en Zaltbommel-Culemborg.

Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?

- Er zijn nog niet voldoende middelen beschikbaar om alle beoogde trajecten van doorfietsroutes volledig te ontwikkelen. Zowel incidentiele bijdragen als structurele beschikbaarstelling van middelen zou de ontwikkeling van het netwerk significant vooruit helpen

Kaartbeeld

Bijbehorende Excel beschikbaar
(Doorfietsroutes 2025.xlsx)



Raakvlakken/ afhankelijkheid

- Ontwikkeling tot netwerk
- Beschikbaarheid van ruimte
- Multimodaliteit – aansluiting op OV knooppunten

Potentiële haakjes

- Stilstaande MIRT projecten
- Verkeersveiligheid
- WoMo
- Bereikbaarheid op Peil

Aanvullende informatie

A1.1 Doorfietsroutes Noord-Holland en Flevoland

Beschrijving

Voortgangsrapportage Doorfietsroutes 2024 Werken aan een compleet netwerk voor Noord-Holland en Flevoland

“Waarom deze rapportage? De provincies Noord-Holland en Flevoland en de Vervoerregio Amsterdam zetten zich in om de bereikbaarheid en toegankelijkheid van stedelijke gebieden en omliggende landschappen te verbeteren door het aanleggen van een aantrekkelijk netwerk van doorfietsroutes. Elk jaar stellen we een voortgangsrapportage op, mede op advies van de Randstedelijke Rekenkamer. In deze voortgangsrapportage geven we aan hoe het doorfietsroutenetwerk loopt, welke trajecten van doorfietsroutes al gereed of op orde zijn en welke onderdelen nog aangepast moeten worden. De rapportage is een product van de samenwerking tussen de drie overheden en is een vertaling van het beeld van de ambtelijke experts van de regionale overheden en gemeenten. “



Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik ...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid Gezondheid / Inclusiviteit Veiligheid

A2 Fietsstimulering – Programma Doortrappen

Beschrijving

Het programma 'Doortrappen' is een plan uit het Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid. Doortrappen wil dat ouderen zo veilig en zo lang mogelijk blijven fietsen en geeft ouderen handige tips en geeft informatie voor de mensen die werken met ouderen., zoals via voorlichtingsmateriaal. In veel gemeenten is er een coördinator Doortrappen, die de organisaties en activiteiten van het programma in de gemeente begeleidt. De focus ligt op bewustwording en gedragsverandering.

Interventies die gemeenten ondernemen in het programma Doortrappen lopen uiteen van informatieve bijeenkomsten en opfriscursussen tot het uitzetten van 'doortraproutes', dit zijn fietsroutes die senioren aanmoedigen te blijven fietsen met makkelijke fietspaden in een mooie omgeving.

Wat is de status?

Sinds de start in 2018 is Doortrappen uitgegroeid tot een landelijk netwerk van meer dan 300 gemeenten. Inmiddels doet bijna 90% van alle gemeenten mee aan het programma.

Financiering van het programma loopt deels via het Ministerie van I&W en voor projecten en interventies via de deelnemende gemeenten en provincies. Het programma stelt kennis en expertise beschikbaar aan de deelnemers.

Wat is de gewenste situatie?

Het zo goed mogelijk mobiel houden van ouderen in Nederland. Bereiken van een brede doelgroep van bewegende ouderen maar ook activering buiten deze groep. Sterkere koppeling leggen met welzijn.

Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?

- Om de monitoring van het programma te verbeteren is er meer inzicht nodig in de relatie tussen verschillende interventies en de impact
- Een ontwikkelde toolbox is beschikbaar maar wordt nog nauwelijks gebruikt.
- Strategie voor het aanspreken van ouderen buiten bewegingscontext.

Kaartbeeld

nvt

Raakvlakken/ afhankelijkheid

- Doortraproutes Fryslân

Locatie

Landsbreed.

Aanvullende informatie

- Studie Impact van Doortrappen (MuConsult, 2025)
- Monitor Doortrappen 2024 (Mulier Instituut 2024)

Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik ...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid Gezondheid / Inclusiviteit Veiligheid

A3 Fietsstimulering – City Deal Fietsen voor Iedereen

Beschrijving

Dat een grote groep mensen in Nederland niet fietst, is zonde. Met de City Deal 'Fietsen is voor iedereen' willen partijen bereiken dat zoveel mogelijk mensen gaan fietsen, die nu om uiteenlopende redenen niet kunnen fietsen. Om ervoor te zorgen dat mensen gaan fietsen, moeten zij een fiets hebben en kunnen fietsen.

De City Deal concentreert zich op deze twee punten: toegang tot een veilige fiets hebben en de vaardigheid om te kunnen fietsen. Daarbij helpt de City Deal voorwaarden te creëren, zodat aangesloten Partijen deze twee onderdelen kunnen realiseren. 'Fietsen' gaat hierbij zowel om 'gewone' fietsen, e-bikes en niet-reguliere fietsen zoals driewielers.

Verschillende vliegwielprojecten worden door de City Deal ondersteund, zoals de herbestemming van fietsen die worden achtergelaten in stallingen of het bevorderen van fietsvaardigheid in het basisonderwijs.

Wat is de status?

In deze City Deal werken 17 gemeenten, 2 provincies, 7 maatschappelijke organisaties, 3 bedrijven en 3 ministeries de komende vier jaar samen (2024-2027).

Tot het einde van de huidige City Deal (2027) is financiering beschikbaar voor de bestaande initiatieven van de City Deal. Deze gelden zijn afkomstig van I&W, BZK, VWS, gemeenten en provincies.

Het overige vliegwielbudget wordt besteed aan landsbrede initiatieven die kunnen worden opgeschaald.

Wat is de gewenste situatie?

Dat het bereik van de fiets in de deelnemende gemeenten/provincies wordt gemaximaliseerd en dat de aanpak kan worden opgeschaald naar andere gemeenten/provincies.

Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?

- Evaluatie en opschaling van de initiatieven
- Nieuwe deal – herijking van budget
- Meer partners, meer deelnemende gemeenten
- Behoud van regionale impact
- Inzet ontwikkelde tooling:
 - De Fietstas
 - Quickscan Toegang tot Fietsen

Kaartbeeld

nvt



Raakvlakken/ afhankelijkheid

- Verbindingen tussen het domein van mobiliteit/verkeer en het sociale domein (o.a. sport, bewegen, onderwijs, zorg, inburgering, participatie, inclusie) en met circulariteit (zoals repair cafe's, hergebruik materialen).
- Structurele inbedding in overheidsbeleid.

Locatie

Landsbreed. Partners: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport; Gemeente Almere, Amsterdam, Apeldoorn, Arnhem, Den Haag, Eindhoven, Enschede, Haarlem, Heerlen, Leeuwarden, Leiden, Maastricht, Rotterdam, Utrecht en Zwolle; Provincie Gelderland en Utrecht; De Nederlandse Spoorwegen, ANWB, BOVAG, Bewegialiantie, Fietsersbond, Platform 31, Stichting Leergeld, Stichting Innovam, Decathlon en Heijmans.

Aanvullende informatie

[Website City Deal Fietsen voor Iedereen](#)

Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik ...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid Gezondheid / Inclusiviteit Veiligheid

A4 Fietsstimulering – Ambassadeursnetwerk

<p>Beschrijving</p> <p>Dit ambassadeursnetwerk is onderdeel programma 'Da's zo gefietst'. Dit netwerk omvat 24 enthousiaste organisaties die als fietsambassadeur optreden voor het ministerie van IenW. Deze bedrijven stimuleren actief fietsen onder hun medewerkers. De ambassadeurs zijn een ware inspirator voor hun sector, klanten, medewerkers, en in hun regio.</p> <p>Deelnemende organisaties zijn o.a.: De Efteling, ASR Verzekeringen, Radboud Universiteit, Chemiebedrijf DOW, Heijmans, Decathlon en Stichting Leergeld</p>	<p>Wat is de status?</p> <p>Er zijn 24 partijen aangesloten als ambassadeur. Weinig meer sinds de lancering</p> <p>Er is geen nieuw budget voor dit programma, wel ambitie om ermee door te gaan</p>	<p>Wat is de gewenste situatie?</p> <p>Een zichtbaar netwerk met een diep breed bestand aan deelnemende organisaties. Deze organisaties maken de voordelen van het stimuleren van fietsen maximaal zichtbaar aan hun omgeving</p> <p>Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?</p> <p>Werving van meer deelnemende organisaties → Budget voor werving</p> <p>Laten zien dat het spelen van een voortrekkersrol aantrekkelijke voordelen heeft.</p> <ul style="list-style-type: none"> Evaluatie van voordelen (bijv. ziekteverzuim) Zichtbaarheid van deelnemende organisaties als voortrekkers
--	---	---

Kaartbeeld

Raakvlakken/ afhankelijkheid

Locatie

Aanvullende informatie

Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik ...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid Gezondheid / Inclusiviteit Veiligheid

A5 Bestuursakkoord Fietsparkeren bij stations

<p>Beschrijving</p> <p>Het Bestuursakkoord Fietsparkeren bij stations is een akkoord uit 2016 tussen Overheid, fietsorganisaties, NS, ProRail en verschillende regio's om de stijgende vraag naar fietsparkeergelegenheid bij stations verder te faciliteren.</p> <p>In verschillende fasen is gewerkt naar het verkleinen van het voorgestelde tekort fietsparkeerplaatsen bij stations. Focus ligt in het akkoord op betere benutting, kostenbesparing, efficiëntere benutting en prioritering van projecten</p>	<p>Wat is de status?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bestuursakkoord fietsparkeren 2016: Er is budget gereserveerd tot 2030, nog niet daarna. (maar gesprekken lopen). Budget ligt bij OVS I&W. - Verder lopen er verschillende budgetten door elkaar: 564 miljoen MIRT budget parkeren bij stations, daarvan is tot nu toe 359 miljoen uitgegeven (64%). - Daarnaast blijvend tekort aan budget. - ProRail geeft aan dat budget op is (programma fietsparkeren in staat van ontmanteling) - Projecten liggen stil. 	<p>Wat is de gewenste situatie?</p> <p>Structurele uitvoering van fietsparkeer projecten op populaire (overstap)locaties met goede samenwerking tussen rijk en regio. Extra budget.</p> <p>Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?</p> <p>Visie voor na 2030 en bijbehorende middelen</p> <p>Identificatie van aankomende knelpunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Andere OV overstappunten • Populaire locaties <p>Monitoring effecten van gerealiseerde parkeerplaatsen</p>
---	--	---



Raakvlakken/ afhankelijkheid
Koppeling met andere initiatieven – Zoals het doorspelen van verweesde fietsen

Betrokken partijen:

- Ministerie I&W
- ANWB
- VNG
- Stadsregio Amsterdam
- Rover
- ProRail
- NS
- MRDH
- IPO
- FMN
- Fietsersbond

Locatie
Landelijk bij stations.

Aanvullende informatie

Link naar convenant:
[Bestuursakkoord over fietsparkeren bij stations | Convenant | Rijksoverheid.nl](#)

Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik ...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid Gezondheid / Inclusiviteit Veiligheid

A6 WoMo middelen

<p>Beschrijving</p> <p>In het kader van het woningbouwoffensief is besloten om significante investeringen in de bereikbaarheid van nieuwe (grootschalige) woningbouwlocaties te faciliteren vanuit de Rijksoverheid.</p> <p>Opvallend in Tranche 2 (feb 2024) is de hoeveelheid focus op fietsprojecten. 207 van de 397 projecten is in ieder geval gedeeltelijk gericht op fietsers. Slechts 73 projecten zijn alleen gericht op autoverkeer.</p>	<p>Wat is de status?</p> <p>In de voortgangsrapportage WoMo 2024 is te zien dat op dit moment sprake is van een voorsprong op de planning als het gaat om start van de aanleg van WoMo projecten. Deze voorsprong is echter gesloken ten opzichte van voorgaande jaren.</p> <p>Inmiddels zijn 2 tranches van de WoMo gelden verdeeld over woningbouwlocaties.</p>	<p>Wat is de gewenste situatie?</p> <p>Maximale inzet op de ontsluiting van nieuwe en bestaande woningbouwlocaties met optimale fietsinfrastructuur. Hierbij hoort erkenning dat inzetten op de fiets de ontsluiting van deze locaties voor gemotoriseerd wegverkeer significant makkelijker (en goedkoper) maakt.</p> <p>Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?</p> <p>Uitvoering is nu aan de orde</p>
---	--	---

<p>Kaartbeeld</p>

<p>Raakvlakken/ afhankelijkheid</p> <ul style="list-style-type: none"> • Goede fietsparkeervoorzieningen (sociaal en diefstalveilig) • Kansen voor doorfietsroutes

<p>Locatie</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grootschalige woningbouwlocaties (NOVEX) - Landelijk

<p>Aanvullende informatie</p>

Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid
			Gezondheid / Inclusiviteit
			Veiligheid

A7 Lokale fietsagenda's

<p>Beschrijving</p> <p>Bekende agenda's:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fietsnetwerk Drenthe - Actualisatie en herijking Drents fietsnetwerk 2021 • Kernboodschap Contourenschets Landsdeel Noord-Nederland • Masterplan Snelle Fietsroutes – Provincie Overijssel, 03-11-2020 • Regionaal Toekomstbeeld Fiets provincie Utrecht - Een eerste uitwerking voor het Nationaal Toekomstbeeld Fiets - Eindconcept 4 oktober 2021 • Regionaal Toekomstbeeld Fiets Noord-Holland, Flevoland en Vervoerregio Amsterdam september 2021 • Actieprogramma Zeeuws Toekomstbeeld Fiets • Zuid-Hollands - Toekomstbeeld Fiets – Beleidsrapportage Door GS vastgesteld op 13 juli 2021 (en Bijlage A - Projectenprogramma 	<p>Toekomstbeeld Fiets)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fryslân Fietslan (provincie Fryslân) <p>Wat is de status?</p> <p>De status van de verschillende lokale fietsagenda's is gedifferentieerd. Sommige agenda's zijn geaccordeerd en zijn in gebruik.</p> <p>Het is vaak ook moeilijk te zien wat de status is omdat hierover niet of nauwelijks op structurele wijze over gecommuniceerd word.</p> <p>Er worden projecten uit de fietsagenda's opgeleverd, zoals de doorfietsroute F35 in Overijssel</p>	<p>Wat is de gewenste situatie?</p> <p>Regionale fietsorganisaties de optimaal aansluiten op de landelijke agenda zodat landelijke en regionale plannen elkaar kunnen ondersteunen. Dit levert een netwerk van infra, stalling en stimuleren dat samenwerkt om de fiets optimaal aantrekkelijk maakt.</p> <p>Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?</p> <p>Accordering voor gemaakte plannen</p> <p>Lokale overheden van elkaar laten leren en zorgen voor aansluiting over regionale grenzen heen.</p>
---	---	--

Kaartbeeld

Raakvlakken/ afhankelijkheid

- Fietsparkeervoorzieningen
- Koppeling Fietsagenda België en Duitsland

Locatie

Verspreid over Nederland

- Drenthe
- Noord Nederland (MIRT landsdeel)
- Overijssel
- Provincie Utrecht
- Noord Holland, Flevoland, VRA
- Zeeland
- Zuid Holland

Aanvullende informatie

Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik ...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid Gezondheid / Inclusiviteit Veiligheid

A8 Verkeersveiligheidsaanpakken

<p>Beschrijving</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Landelijk actieplan verkeersveiligheid: (2022-2025)</u>: Het landelijk actieplan verkeersveiligheid 15 actielijnen in 5 thema's met brede focus van data tot strafrechtelijke handhaving - <u>Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV) (2018)</u>: In het plan hebben 9 thema's prioriteit waaronder thema's die direct raken aan de fiets. Waaronder: Heterogeniteit en kwetsbare verkeersdeelnemers - <u>Investeringsimpuls Verkeersveiligheid</u>: €500 miljoen wordt in het kader van deze impuls beschikbaar gesteld tot 2030. De aanvraagronde van de derde tranche van deze gelden is net gesloten. - Meerjarenplan Fietsveiligheid 2025- 2029 - Focus op gedrag (ook aandacht voor infra) 	<p>Wat is de status?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Landelijk actieplan verkeersveiligheid is afgerond. - Evaluatie zou moeten volgen - Strategisch plan verkeersveiligheid 	<p>Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Evaluatie van landelijk actieplan verkeersveiligheid - Budget - Prioriteren van maatregelen
---	---	---

<p>Kaartbeeld</p>

<p>Raakvlakken/ afhankelijkheid</p> <ul style="list-style-type: none"> - Toename snelheid fiets, e-bike, pedelec, soms met minder vaardige bestuurders -

<p>Locatie</p>

<p>Aanvullende informatie</p>

Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik ...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid Gezondheid / Inclusiviteit Veiligheid

A9 Schone Lucht Akkoord

<p>Beschrijving</p> <p>Het Schone Lucht Akkoord SLA heeft als doel om de luchtkwaliteit in Nederland permanent te verbeteren. Er zijn verschillende sectoren die invloed hebben op de luchtkwaliteit en mobiliteitsbeleid is daar een van. Verbetering van de fietsinfrastructuur wordt nadrukkelijk genoemd als interventie in de Uitvoeringsagenda SLA. Door zich aan te sluiten bij het SLA committeren gemeenten zich aan het verbeteren van de luchtkwaliteit. Dit commitment kan de gemeente helpen fietsbeleid in te zetten om de gestelde doelen te halen.</p>	<p>Wat is de status?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Steeds meer gemeenten sluiten aan - Er is weinig concrete impact van SLA op fietsinterventies. Het is een indirect commitment. - Om doelen te halen wordt fietsen gestimuleerd, maar ook andere zaken zoals verduurzaming van voorzieningen 	<p>Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Specifieke kennis op het gebied van de impact van fietsbeleid op luchtkwaliteit. - Het is een mooie haak voor de koppeling van fietsbeleid - Werkgeversaanpak
---	---	---

Kaartbeeld

Raakvlakken/ afhankelijkheid

Locatie

Aanvullende informatie

Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik ...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid Gezondheid / Inclusiviteit Veiligheid

A10 Programma 'Da's zo gefietst'

<p>Beschrijving</p> <p>Het programma Da's zo gefietst is een breed fietsstimuleringsprogramma van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het doel van deze campagne is om de fiets neer te zetten als volwaardig en nuttig vervoersmiddel op de korte afstanden. Deze campagne doelt op de grote hoeveelheid autoritten die in Nederland worden gemaakt met een zeer korte afstand. De vervanging van de auto in dit type ritten met de fiets is goed mogelijk en wordt met deze campagne aangeprezen</p>	<p>Wat is de status?</p> <p>De campagne loopt van 5-2025 tot 5-2028. Er is onderzoek gedaan naar de herkenbaarheid van de uitingen waaruit blijkt dat ongeveer 63% van respondenten de campagne herkent. Uit een evaluatie in 2023 is ook bekend geworden dat deze campagne het meeste effect heeft op Nederlanders tussen de 40 en 65 jaar. Het blijkt moeilijker 18-39 jarigen te bereiken</p>	<p>Wat is de gewenste situatie?</p> <p>Een maximaal effectieve campagne die Mensen informeert en aanzet tot het pakken van de fiets op de kortere afstanden. Deze campagne zou moeten aansluiten bij andere maatregelen die worden getroffen om het fietsaandeel op deze afstanden te vergroten</p> <p>Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?</p>
--	---	--

Kaartbeeld

<p>Raakvlakken/ afhankelijkheid</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fietsapp 'Da's zo gefietst' van provincies • Fietsstimulering • Kans voor de volgende versie van de preventiestrategie VWS om de fiets duidelijker aandeel te laten nemen in de preventiestrategie en dat VWS aandeel neemt in de fiets.

<p>Locatie</p> <p>Landelijk</p>
--

Aanvullende informatie

Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik ...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid Gezondheid / Inclusiviteit Veiligheid

A11 Fietsstimuleringsprogramma's

<p>Beschrijving</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Fietsmaatjes</u>: Het initiatief van fietsmaatjes koppelt personen aan elkaar voor het maken fietstochtjes met mensen die dat alleen niet meer kunnen. Met behulp van duo-fietsen met drie wielen wordt het zo voor deze doelgroep weer mogelijk om te genieten van de buitenlucht. - <u>Fiets naar je Werk Dag</u>: Op de fiets naar je werk dag wordt inmiddels 20 jaar het fietsen naar werk gestimuleerd. Als werkgever kun je je aanmelden om de team aan te moedigen deze dag met de fiets naar het werk te komen - Probeeracties e-bike, werkgeversaanpak - Deelfietsen en deelbakfietsen 	<p>Wat is de status?</p> <p>Het programma fietsmaatjes wordt uitgevoerd in veel gemeenten en dus lokaal geïmplementeerd.</p> <p>Fiets naar je werk dag is al 20 jaar actief.</p>	<p>Wat is de gewenste situatie</p> <p>Fietsstimuleringsprogramma's die een blijvend effect hebben op de benutting van gerealiseerde infrastructuur en parkeermogelijkheden. Optimaal informeren engageren en overtuigen zijn hierbij de uitgangspunten.</p> <p>Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?</p> <p>Verder promoten van de bestaande initiatieven, passend bij de doelgroep die zij proberen aan te spreken.</p> <p>Buy-in van partijen</p>
---	---	---

<p>Kaartbeeld</p>

<p>Raakvlakken/ afhankelijkheid</p> <ul style="list-style-type: none"> - Programma Doortrappen - Stimuleren autovervangende e-fiets (pedelec)
--

<p>Locatie</p>

<p>Aanvullende informatie</p>

Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik ...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid Gezondheid / Inclusiviteit Veiligheid

A12 I&W Uitvoeringsagenda Fiets

<p>Beschrijving</p> <p>Naar aanleiding van de ontwikkeling van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een uitvoeringsagenda fiets opgesteld. Langs 6 actielijnen; fietsen naar werk, fiets en woningbouw, fietsen voor iedereen, internationale stimulering van actieve mobiliteit, de fiets in het mobiliteitssysteem, en samenwerking, monitoring en kennisontwikkeling, werkt het ministerie aan het verder uitbouwen van de positie van de fiets in Nederland.</p>	<p>Wat is de status?</p> <p>De I&W Uitvoeringsagenda Fiets is in 2024 gepubliceerd en is sindsdien in gebruik bij het ministerie. Langs de verschillende actielijnen zijn meerdere initiatieven uitgezet. Deze lopen in verschillende mate. Aan alle actielijnen zijn concrete initiatieven verbonden die in variërende mate door het ministerie worden ondersteund.</p>	<p>Wat is de gewenste situatie</p> <p>Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Budget - Overzicht met per landsdeel kaart met prioritaire projecten en wanneer schop in de grond kan
--	---	--

Kaartbeeld

Raakvlakken/ afhankelijkheid

Locatie Landelijk

Aanvullende informatie

Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik ...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid Gezondheid / Inclusiviteit Veiligheid

A13 Masterplan lopen

<p>Beschrijving</p> <p>Het Nationaal Masterplan Lopen werd in oktober 2024 gelanceerd als een gezamenlijk initiatief van het Platform Ruimte voor Lopen en de City Deal Ruimte voor Lopen, ondertekend door meer dan zestig overheden, kennisinstellingen, maatschappelijke organisaties en bedrijven, waaronder veertien gemeenten en zes provincies. Het plan omvat dertig concrete acties gericht op het voetgangersvriendelijker maken van de openbare ruimte, het stimuleren van wandelgedrag, het opleiden van professionals en het ontwikkelen van betere kennis en data over lopen. IenW zet zich daarbinnen met name in op kennisopbouw en -verspreiding, voetgangersveiligheid en lopen als onderdeel van ketenmobiliteit (met name als first en last mile).</p>	<p>Wat is de status?</p>	<p>Wat is de gewenste situatie</p> <p>Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?</p>
---	---------------------------------	---

<p>Kaartbeeld</p>

<p>Raakvlakken/ afhankelijkheid CROW publicatie over wel/niet mengen van voetgangers en fiets</p>
--

<p>Locatie Landelijk</p>

<p>Aanvullende informatie</p>

Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik ...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid Gezondheid / Inclusiviteit Veiligheid

A14 Factsheets Fiets en Maatschappelijke Uitdagingen

Beschrijving

Om de rol van de fiets in de aanpak van maatschappelijke uitdagingen te onderstrepen heeft de Tour de Force een aantal factsheets ontwikkeld.

Deze factsheets doelen zich op de uitdagingen:

- Gezondheid
- Woningbouwopgave
- Bereikbaarheid

Zo wordt bijvoorbeeld weergegeven dat mensen die naar school of werk fietsen vaak hun dagelijks aanbevolen beweegnorm al halen. Daarnaast wordt ook duidelijk gemaakt dat de fiets een grote rol te spelen heeft in de verstedelijkingsopgave van Nederland. Daarnaast wordt ingezet op Fietsen voor iedereen: Sociaal domein koppelen aan mobiliteit.

Wat is de status?

- De bestaande factsheets kunnen worden gebruikt worden als onderbouwing van beleid en maatregelen die voor de fiets worden ontwikkeld.
- Er zijn verschillende losse projecten op gemeentelijk niveau in uitvoering

Wat is de gewenste situatie

Een duidelijk overzicht van de verschillende maatschappelijke thema's waar de fiets op aansluit

Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?

- Inventarisering en onderbouwing van het raakvlak van de fiets en bredere maatschappelijke opgaven
- Convergentie diverse geldstromen
- Impact op areaal Rijk inzichtelijk maken
- Gezamenlijke regie

Kaartbeeld

Raakvlakken/ afhankelijkheid

Locatie Landelijk

Aanvullende informatie

Opwerkkader voor nieuwe afspraken

Status	Bestaande afspraken	Opwerk kader voor nieuwe afspraken			Strategisch gesprek
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik	...	
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid	Gezondheid / Inclusiviteit	Veiligheid

B1 Bereikbaarheid op Peil

Beschrijving

Het kabinetsstandpunt Bereikbaarheid op peil is een document waar op vernieuwende wijze naar het mobiliteitsvraagstuk wordt gekeken. In plaats van het oplossen van knooppunten en faciliteren van verschillende modaliteiten is gekeken naar het bereikbaarheidsniveau van voorzieningen in verschillende regio's. De fiets blijkt voor veel verschillende voorzieningen als meest, op een na meest preferabele, modaliteit te worden gezien.

Uit de analyse van Bereikbaarheid op Peil is te zien dat in urbane gebieden voorzieningen over het algemeen goed te bereiken zijn. In minder bebouwde omgeving wordt deze bereikbaarheid een uitdaging

Wat is de status?

Rijk en regio werken op dit moment samen aan het in kaart brengen van uitdagingen in de bereikbaarheid van voorzieningen. De fiets scoort goed ten opzichte van de andere modaliteiten in preferentie.

Wat is de gewenste situatie?

De inzet van de principes van BoP bij het BO MIRT in de adressering van de opgestelde bereikbaarheidsscores. Mensen willen graag met de fiets naar voorzieningen. Hoe kunnen zij hierbij geholpen worden.

Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?

Doorlopen van beschreven proces:

Signaleren op regionaal/lokaal niveau; regionale analyses opstellen.

Adresseren; naar welke bereikbaarheid werken we toe.

Acteren; uitvoeren van interventies die de bereikbaarheid van

Inspelen op de rol van de fiets in de bereikbaarheid.

Kaartbeeld

Raakvlakken/ afhankelijkheid

- Combi met IMA en mobiliteitsvisie Rijk
- Bicycle Oriented Development inbrengen, incl. 15 minuten stad

Locatie

landelijk

Aanvullende informatie

B1.1 Bereikbaarheid van voorzieningen

De fiets kan een centrale rol spelen in een voorzieningenbeleid dat gericht is op het op peil houden van de bereikbaarheid, doordat fietsen een schaalbaar en kostenefficiënt alternatief biedt voor korte en middellange verplaatsingen. Veel dagelijkse voorzieningen zoals onderwijs, zorg, sport en lokale winkels liggen binnen 3 tot 7 kilometer van woonlocaties. Door deze afstanden aantrekkelijk en veilig per fiets af te leggen, ontstaat minder druk op het wegennet en het OV, wat helpt om de totale bereikbaarheid te waarborgen, ook in groeiende regio's. Investerings in doorfietsroutes, veilige kruispunten en stallingscapaciteit dragen zo direct bij aan het landelijke streven om mobiliteit duurzaam en toegankelijk te houden.

Daarnaast ondersteunt de fiets het voorzieningenbeleid door de "actieradius" van inwoners op een rechtvaardige en inclusieve manier te vergroten. Voor groepen die minder toegang hebben tot een auto zoals jongeren, lagere inkomens en ouderen biedt de fiets een betaalbare manier om deel te nemen aan maatschappelijke functies. Hiermee sluit de fiets naadloos aan bij het kabinetsstandpunt dat bereikbaarheid niet alleen een kwestie van infrastructuur is, maar ook van sociale participatie. Het versterken van fietsroutes richting regionale centra, scholen en zorgaanbieders helpt om krimpregio's leefbaar te houden en voorkomt dat voorzieningen uitsluitend bereikbaar zijn voor mensen met gemotoriseerd vervoer.

Ten slotte maakt de fiets het mogelijk om gebiedsgericht bereikbaarheidsbeleid vorm te geven. In stedelijke regio's kan de fiets de druk op bestaande infrastructuur verminderen, waardoor ruimte ontstaat om autoverkeer beter te reguleren en OV-capaciteit efficiënter te benutten. In landelijke gebieden kan de fiets juist het netwerk tussen kleine kernen versterken, zeker in combinatie met hubs, deelfietsen en e-bikes die grotere afstanden overbrugbaar maken. Daardoor kan de fiets fungeren als bindend element tussen voorzieningen en het mobiliteitssysteem als geheel, en daarmee een structurele bijdrage leveren aan het doel van het kabinet om bereikbaarheid toekomstbestendig op peil te houden.

Aspecten:

- Inzetten op 15-minutenstad
- Goed nadenken over goede fietsroutes, die voorzieningen goed met elkaar verbinden, met name bij verschaling.



Bereikbaarheid op peil

Kabinetsstandpunt over bereikbaarheid
behouden en verbeteren

Status	Bestaande afspraken	Opwerk kader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Versterken Fietsnetwerken ...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid Gezondheid / Inclusiviteit Veiligheid

B2 Gezondheidsprogramma's

<p>Beschrijving</p> <p>Aansluitend op de gemaakte factsheets en de opgestelde visiedocumenten van de fiets kan de fiets een grotere rol gaan spelen in gezondheidsprogramma's. Lichamelijke activiteit en beweging heeft een grote rol te spelen in verschillende aspecten van preventie. Door de fiets een rol te geven in het preventiebeleid kunnen de uitvoeringskosten van de zorg worden verlaagd. Zo kan de fiets helpen bij het betaalbaar houden van de zorg op de lange termijn.</p> <p>Mogelijke koppelingen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Preventieprogramma's • Beweegalliantie • Algemeen Zorg en Welzijnsakkoord (AZWA) 	<p>Wat is de status?</p>	<p>Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?</p>
--	---------------------------------	---

<p>Kaartbeeld</p>	<p>Raakvlakken/ afhankelijkheid</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nationale diabetes agenda • Programma's VWS 	<p>Locatie</p>	<p>Aanvullende informatie</p>
--------------------------	---	-----------------------	--------------------------------------

Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik ...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid Gezondheid / Inclusiviteit Veiligheid

B3 Monitoring en Evaluatie

<p>Beschrijving</p> <p>Om ervoor te zorgen dat geld dat in de fiets wordt geïnvesteerd effectief wordt besteed is behoefte aan monitoring en evaluatie. Een structurele aanpak die initiatieven kan beoordelen op effectiviteit zorgt ervoor dat er geen verspilling plaatsvindt. Hierdoor kan ook ruimte worden gecreëerd voor nieuwe initiatieven die zo de kans kunnen krijgen zich te bewijzen.</p> <p>Onderdelen hiervan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ontwikkeling dashboard met cijfers over fietsgebruik en trends (utilitair/recreatief/sportief) 	<p>Wat is de status?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kader doorfietsroutes is ontwikkeld - Kader voor recreatieve netwerken worden ontwikkeld (in proces) 	<p>Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Integratie in IMA en basis bieden voor gezamenlijke keuzes overheden - Gezamenlijke afspraak monitoring fietsgebruik - Zorgen dat implementatie kader recreatieve netwerken mogelijk wordt gemaakt
--	---	--

Kaartbeeld

Raakvlakken/ afhankelijkheid

Locatie

Aanvullende informatie

Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik ...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid Gezondheid / Inclusiviteit Veiligheid

B4 Fiets in verkeersmodellen

<p>Beschrijving</p> <p>De fiets heeft grote potentie voor het vervangen van autoritten op de kortere afstanden (tot 7,5 km). Verkeersmodellen die gebruikt worden voor de voorspelling en projectie van verkeersintensiteiten hebben een grote rol in de bepaling van infrastructurele interventies in Nederland. Door de fiets goed mee te nemen in verkeersvoorspellingen en de potentie van modal-shift actief te overwegen in investeringsbeslissingen kunnen middelen voor bereikbaarheid optimaal worden benut</p>	<p>Wat is de status?</p>	<p>Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?</p> <p>- Floating bike data</p>
---	---------------------------------	---

<p>Kaartbeeld</p>

<p>Raakvlakken/ afhankelijkheid</p> <ul style="list-style-type: none"> • IMA
--

<p>Locatie</p>

<p>Aanvullende informatie</p>

Status	Bestaande afspraken	Opwerk kader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik ...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid Gezondheid / Inclusiviteit Veiligheid

B5 Infraprojecten zonder doorgang/ on-hold

<p>Beschrijving</p> <p>Er zijn meerdere voorbeelden van weginfrastructuurprojecten die op dit moment geen doorgang kunnen vinden om redenen van budget, stikstofruimte of gebrek aan personeel. Voorbeelden hiervan zijn: A7/A8 Amsterdam-Hoorn en de A4 tussen Burgerveen en de N14. In plaats van het vergroten van de capaciteit voor autoverkeer, wat nu dus op korte termijn niet kan gebeuren, kan het stimuleren van alternatieven ruimte krijgen. Zoeken naar een passende aansluiting voor de rol van de fiets op deze trajecten kan een (gedeeltelijke) uitkomst bieden.</p>	<p>Wat is de status?</p>	<p>Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Splitsen dan wel bindelen projecten - Fietsmaatregelen destilleren en los financieren en naar MIRT brengen. Deze kunnen stikstof-technisch vaak wel. - Doorfietsroutes door laten gaan - Herprogrammering van de middelen van projecten die niet meer vlot te trekken zijn, - Samen met regio bepalen hoe deze projecten kunnen worden ingezet om congestie op wegennet te verminderen.
---	---------------------------------	---

<p>Kaartbeeld</p>

<p>Raakvlakken/ afhankelijkheid Interprovinciale fietsroutes</p>

<p>Locatie Meerdere, o.a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hoevelaken - A27 Utrecht - A2 Brainport - Everdingen verbindingsboog - A2 Deil-Vught - NRU Utrecht

<p>Aanvullende informatie</p>

Status	Bestaande afspraken	Opwerk kader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik ...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid Gezondheid / Inclusiviteit Veiligheid

B6 Onderhouds- en Instandhoudings opgave

<p>Beschrijving</p> <p>Naast de projecten die op dit moment stilliggen is er ook de onderhouds- instandhouding en herstelopgave van de zware infrastructuur in Nederland. Ook hier zal bij gebrek aan middelen voor deze opgave kunnen worden gekeken naar het stimuleren van alternatieven op het auto- en vrachtwagenverkeer. Ook hier kan de fiets een rol van betekenis spelen.</p> <p>Aspecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prioriteit geven aan realiseren van fietsinfra - Koppelen onderhoudsopgave (hoof)wegen en (hoofd)vaarwegen aan realiseren/verbeteren fietsinfra - Kwalitatieve verbeteringskansen bij groot onderhoud en vervanging, zowel op Rijksniveau als regionaal 	<ul style="list-style-type: none"> - Werk met werk: Dijkverzwaring; fietsroutes op maken - RWS: fiets meenemen in ontwerpogpave <p>Wat is de status?</p>	<p>Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Afwaarderen auto-infra t.b.v. duurzaamheid, en daarmee ruimte voor de fiets creëren.
---	---	--

Kaartbeeld

Raakvlakken/ afhankelijkheid

Locatie

Aanvullende informatie

Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik ...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid Gezondheid / Inclusiviteit Veiligheid

B7 Hinderaanpak Rijkswaterstaat

<p>Beschrijving</p> <p>De Hinderaanpak is de nieuwe methode van Rijkswaterstaat om de overlast tijdens werkzaamheden zoveel mogelijk in te perken. Onderdeel van deze methode is het Slim reizen waarbij zoveel mogelijk het gebruik van alternatieve vervoersmiddelen tijdens (grootschalige) onderhoudswerkzaamheden gestimuleerd word. Deze nieuwe aanpak biedt koppelkansen voor de fiets als alternatief vervoersmiddel op de korte en langere termijn.</p> <p>Aspecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fiets als doelgroepenoplossing meenemen - Gedragsverandering op lange termijn is doel - Onderzoek koppeling tijdelijke hinder met structurele gedragsverandering 	<p>Wat is de status?</p>	<p>Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Budget voor ná project – maatregelen in stand houden (voorbeeld: Pont Velsen) - Beleidslijn hinderaanpak langzaam verkeer (zie evaluatie)
---	---------------------------------	--

<p>Kaartbeeld</p>

<p>Raakvlakken/ afhankelijkheid</p> <ul style="list-style-type: none"> - Areaalbeheer met Artificiële Intelligentie - Koppeling leggen met projecten ProRail -
--

<p>Locatie</p>

<p>Aanvullende informatie</p>

Status	Bestaande afspraken	Opwerk kader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik ...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid Gezondheid / Inclusiviteit Veiligheid

B8 Aanpak OV punten

<p>Beschrijving</p> <p>Na de afloop van het MIRT project rond de stalling van fietsen rond stations moet worden gekeken naar het slaan van de volgende slag. De aansluiting van de fiets op het gehele OV, niet alleen op het spoor, is van groot belang voor de functionaliteit van het gehele mobiliteitssysteem. Als vervolg op de aanpak van stallingen bij stations kan worden gekeken naar de aansluiting van de fiets op bredere OV- en overstap- punten. Denk aan hubs voor deelmobiliteit etc.</p>	<p>Wat is de status?</p> <p>Concept</p>	<p>Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?</p> <p>Identificatie van landelijke mogelijkheden voor de verbetering van stallingen op OV punten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Metro's • Trams • Bushaltes • Mobiliteitshubs <p>• Verder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Structureel budget voor fietsparkeren. Nu staat alles stil.
--	--	--

<p>Kaartbeeld</p> <p>Input voor mogelijk toekomstig kaartbeeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Belangrijkste hubs in NL (incl. fietsparkeren) - Overzichtskaart bestaande stallingen (data ProRail) - Ontbrekende stallingen/ tekorten en stalling in planvorming

<p>Raakvlakken/ afhankelijkheid</p>
--

<p>Locatie</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alle grote en veel middelgrote steden (stallingen) - Hubs langs het HWN buiten de steden

<p>Aanvullende informatie</p>

Status	Bestaande afspraken	Opwerk kader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik ...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid Gezondheid / Inclusiviteit Veiligheid

B11 European Cycling Declaration

<p>Beschrijving</p> <p>De European Cycling Declaration werd op 3 april 2024 ondertekend door de Europese Raad, de Europese Commissie en het Europees Parlement. De verklaring erkent fietsen als een volwaardig vervoermiddel en als een van de meest duurzame, gezonde en inclusieve vormen van transport en recreatie, en bevat acht kernprincipes en 36 concrete toezeggingen. Voor Nederland is de verklaring relevant als Europees kader: de ECF pleit onder andere voor een EU-breed doel van 10–12% fietsmodaal aandeel in 2030 en voor gerichte investeringen in infrastructuur via Europese fondsen.</p>	<p>Wat is de status?</p> <p>a</p>	<p>Wat is de gewenste situatie</p> <ul style="list-style-type: none"> a <p>Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?</p> <p>a</p>
--	--	--

Kaartbeeld

Raakvlakken/ afhankelijkheid

Locatie

Aanvullende informatie

Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik ...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid Gezondheid / Inclusiviteit Veiligheid

B12 OV-fiets aanpak

Beschrijving

De OV-fiets is al jaren een succesvol concept: reizigers kunnen op honderden stations een fiets huren voor de laatste kilometers van hun reis. Toch zijn er nog volop kansen om dit systeem verder uit te breiden. Bij kleinere stations, bij andere OV-overstappunten, maar ook qua aanbod en gebruiksgemak bij bestaande stations. Om die uitbreiding te laten werken, is meer nodig dan alleen meer fietsen: stallingen moeten veilig en ruim genoeg zijn, de koppeling met de OV-chipkaart en betaalapps moet soepel blijven, en het onderhoud moet op orde zijn zodat reizigers altijd op een werkende fiets kunnen rekenen. Daarnaast vraagt uitbreiding om samenwerking tussen NS, gemeenten en provincies, zeker als de vraag (nog) niet groot genoeg is voor een commercieel rendabel model.

Wat is de status?

Wat is de gewenste situatie

Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?

Kaartbeeld

Raakvlakken/ afhankelijkheid

Locatie

Aanvullende informatie

Strategisch gesprek

Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek		
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik	...	
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid	Gezondheid / Inclusiviteit	Veiligheid

C1 Bijdragen aan Klimaatakkoord

Beschrijving

De fiets levert een directe bijdrage aan de doelen van het Klimaatakkoord. Elke autorit die wordt vervangen door een fietsrit betekent minder CO₂-uitstoot, minder luchtvervuiling en minder druk op schaarse ruimte. Zeker op korte afstanden (waar nu nog veel autoverplaatsingen plaatsvinden) ligt grote potentie. Investeren in fietsnetwerken en fietsstimulering is daarmee een effectieve en relatief kostenefficiënte maatregel om mobiliteitsgedrag te verduurzamen en structureel emissies te reduceren.

Dit vraagt strategisch gesprek over de rol van de (elektrische) fiets in het verminderen van het aantal gereden autokilometers en de stimulering van het gebruik van de fiets op deze afstanden.

Voorbeelden:

Fietsbeloningsprojecten (IkFiets, Utrecht; Sjees, Brabant; #positiFiets, Limburg)

Wat is de status?

Wat is de gewenste situatie?

Een zo groot mogelijk aandeel van de (elektrische) fiets in het jaarlijkse nationale kilometrage. Dit drukt het totale energieverbruik en het verbruik van fossiele brandstoffen.

Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?

Afweging van relatieve rollen fiets en auto op bij het personenvervoer op de kortere afstanden

Kaartbeeld

Raakvlakken/ afhankelijkheid

- SCK subsidie EU
- Beter OV in het landelijk gebied om de transitie naar duurzame mobiliteit (fiets/deelauto) mogelijk te maken

Locatie

Aanvullende informatie

Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek	
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik	...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid	Gezondheid / Inclusiviteit
				Veiligheid

C2 Voorzieningenbeleid

Beschrijving

Als aansluiting bij het standpunt Bereikbaarheid op peil past een voorzieningenbeleid dat meer aandacht krijgt voor lokale voorzieningen. De fiets speelt daarin een sleutelrol. Door goed voorzieningenbeleid, waarbij nabijheid een belangrijke rol speelt, ontstaat er extra draagvlak voor de fiets. Hierdoor zijn woningen en scholen, zorg, winkels en sportvoorzieningen snel, betaalbaar en ruimte-efficiënt bereikbaar. Daarmee vergroot de fiets de reikwijdte van lokale voorzieningen zonder extra druk op het autonetwerk.

Daarbij versterkt een fijnmazig fietsnetwerk de vitaliteit van buurten en dorpskernen. Voorzieningen worden beter bereikbaar voor jongeren, ouderen en huishoudens zonder auto. Zo draagt de fiets bij aan inclusiviteit, leefbaarheid en toekomstbestendige bereikbaarheid.

Wat is de status?

Wat is de gewenste situatie?

- Een optimale ontsluiting van voorzieningen voor de fiets. Oog voor de positie van voorzieningen in het fietsnetwerk en andersom. Fietsparkeren is hierbij een belangrijk onderwerp.
- Regionaal programma om voorzieningen in kaart te brengen en de bijbehorende bereikbaarheidsopgave, met voorkeur voor fiets

Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?

Kaartbeeld

Raakvlakken/ afhankelijkheid

- Inspiratiegids "Sturen op voorzieningen: van afstand naar nabijheid" (Natuur & Milieu)

Locatie

Aanvullende informatie

Status	Bestaande afspraken		Opwerkkader voor nieuwe afspraken		Strategisch gesprek	
Opgave	Versterken Fietsnetwerken		Verbeteren Stallingsmogelijkheden		Stimuleren fietsgebruik ...	
Pijler	Bereikbaarheid		Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid	Gezondheid / Inclusiviteit	Veiligheid

C3 Stedelijke opgaven met groeistuipe

<p>Beschrijving</p> <p>Stedelijke gebieden groeien snel en dat leidt tot zichtbare groeistuipe in het mobiliteitssysteem. Verdichting, woningbouw en economische dynamiek zetten bestaande infrastructuur onder druk en vergroten de spanning tussen leefbaarheid en bereikbaarheid. Juist hier is een scherpe keuze voor ruimte-efficiënte en duurzame mobiliteit noodzakelijk om verdere verstopping en kwaliteitsverlies te voorkomen. De fiets kan hier een cruciale rol spelen, maar dan moet dit wel verzilverd worden.</p> <p>Mogelijke aspecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Toevoeging van nieuwe (fiets)bruggen - Logistiek in stad, energietransitie LEVs: Kansen voor Lichte Elektrische Voertuigen. Vooral in distributie en dichtbebouwd gebied is dit een grote kans. 	<p>Wat is de status?</p>	<p>Wat is de gewenste situatie?</p> <p>De fiets als tip van de speer in de mobiliteitsaanpak van snel groeiende stedelijke gebieden. Een erkenning dat beschikbare schaarse ruimte het best benut wordt door de fiets hoort daarbij.</p> <p>Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?</p>
--	---------------------------------	---

Kaartbeeld

Raakvlakken/ afhankelijkheid

- Bouwbesluit parkeernormen: inpandig fietsparkeren. Nieuwbouw: Wat is de juiste norm?
- Connectie rurale gebied (recreatie)
-

Locatie

Aanvullende informatie

Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek		
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik	...	
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid	Gezondheid / Inclusiviteit	Veiligheid

C4 Inclusiviteit

<p>Beschrijving</p> <p>Uit verschillende onderzoeken blijkt dat niet elke groep binnen de Nederlandse bevolking in gelijke mate gebruik maakt van de fiets. De redenen hiervoor zijn divers; van cultureel tot overwegingen van (sociale) veiligheid. Om een groter deel van de bevolking van Nederland te laten mee plukken van de vruchten die fietsen met zich meebrengt moet er meer oog komen voor vraagstukken van inclusiviteit rond fietsen.</p>	<p>Wat is de status?</p>	<p>Wat is de gewenste situatie</p> <p>Optimaal gebruik van de fiets door iedereen die in Nederland woont.</p> <p>Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?</p>
---	---------------------------------	--

<p>Kaartbeeld</p>	<p>Raakvlakken/ afhankelijkheid</p> <ul style="list-style-type: none"> - Onderzoek mobiliteitsrechtvaardigheid Noord-Holland - ANWB kinderfietsenplan - Link met de fietstas (citydeal) 	<p>Locatie</p> <p>Landelijk</p>	<p>Aanvullende informatie</p>
--------------------------	---	--	--------------------------------------

Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik ...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid Gezondheid / Inclusiviteit Veiligheid

C5 Landelijke visies

<p>Beschrijving</p> <p>Verschillende organisaties publiceren vooruitstrevende landelijke visies voor de verdere ontwikkeling van de fiets in Nederland. Deze visies spitsen zich in toenemende mate niet alleen op de rol van de fiets als vervoersmiddel maar ook op de bredere maatschappelijke thema's die raken aan de fiets</p> <p>Voorbeelden</p> <ul style="list-style-type: none"> • Toekomstperspectief + actieagenda Recreatief fietsen 2030 (Fietsplatform, ANWB, Fietsersbond, NTFU) 	<p>Wat is de status?</p>	<p>Wat is de gewenste situatie</p> <ul style="list-style-type: none"> - Veilig en aantrekkelijk fietsen <p>Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?</p>
---	---------------------------------	---

<p>Kaartbeeld</p>

<p>Raakvlakken/ afhankelijkheid</p>
--

<p>Locatie Landelijk</p>

<p>Aanvullende informatie</p>

C5.1 Fietsersbond 2040

De Fietsvisie 2040 schetst een toekomst waarin de fiets, in al haar verschijningsvormen, hét fundament vormt van een gezond, leefbaar en duurzaam Nederland. In deze visie groeit de traditionele fiets uit tot een diverse fietsfamilie, variërend van bakfietsen en speed-pedelecs tot aangepaste fietsen voor kwetsbare groepen.

De Fietsersbond ziet de fiets niet langer alleen als vervoermiddel, maar als een essentiële bouwsteen voor een aantrekkelijke leefomgeving, waar lopen en fietsen centraal staan in stedelijke ontwikkeling en mobiliteitsbeleid. Door het STOP-principe (Stappen, Trappen, OV, Personenwagen) leidend te maken, worden steden autovrij of autoluw, ontstaat er ruimte voor groen, ontmoeten en gezond leven, en wordt mobiliteit toegankelijker voor iedereen.

Tegelijkertijd beschrijft de visie een mobiliteitssysteem waarin veiligheid, gezondheid en plezier onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn. In 2040 zijn er drie herkenbare fietsroutenetwerken – voor kwetsbare fietsers, algemene gebruikers en snelle/zware fietsen – en zijn maximumsnelheden verlaagd om een veilige openbare ruimte te creëren.

Fietsen draagt bij aan het oplossen van maatschappelijke problemen zoals klimaatverandering, vervoersarmoede en toenemende gezondheidsrisico's. Technologie speelt een ondersteunende rol, maar blijft nadrukkelijk ondergeschikt aan de menselijke maat. De Fietsersbond positioneert zich als inclusieve belangenbehartiger die samen met overheden, werkgevers en maatschappelijke partners werkt aan fietsgeluk voor 18 miljoen inwoners.

FIETS

VISIE

2040



C5.2 Dutch Cycling Vision 2025

De Dutch Cycling Vision 2025 laat zien hoe Nederland dankzij decennialang experimenteren, beleid en ontwerpkeuzes een wereldwijd voorbeeld is geworden in humane, inclusieve mobiliteit. De visie beschrijft hoe fietsen bijdraagt aan leefbare steden, gezonde mensen en sociale verbondenheid, en benadrukt dat iedere stad, ongeacht cultuur of geografie, haar eigen fietstoekomst kan vormgeven.

Door fietsen te positioneren als fundament van aantrekkelijke, toegankelijke en veerkrachtige plekken, laat de Dutch Cycling Embassy zien hoe fietsinfrastructuur, lage snelheden, veilige straten en menselijke maat stedelijke mobiliteit kunnen transformeren. Fietsen maakt mensen niet alleen fysiek gezonder en mentaal veerkrachtiger, maar zorgt ook voor rust, minder congestie en aangenaam gebruik van de openbare ruimte.

Daarnaast schetst de visie de brede maatschappelijke baten van fietsen: van verkeersveiligheid tot economie, klimaat en sociale gelijkheid. Fietsers veroorzaken minder CO₂-uitstoot, ervaren meer vrijheid en geluk, en leveren een significante bijdrage aan lokale economieën doordat zij vaker lokaal winkelen.

Fietsen wordt gepresenteerd als hét middel om stedelijke ruimte efficiënter te gebruiken, bereikbaarheid te vergroten en vervoersarmoede te bestrijden. De route naar zo'n toekomst vraagt om een integrale aanpak van infrastructuur (hardware), cultuur en regelgeving (software) en institutionele samenwerking (orgware). Door te ontwerpen voor het gewenste gedrag, zwakke schakels in fietsroutes te elimineren en fietsen te koppelen aan openbaar vervoer, ontstaat een mobiliteitssysteem dat écht werkt voor iedereen: jong, oud, arm, rijk, met of zonder beperking.



Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek		
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik	...	
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid	Gezondheid / Inclusiviteit	Veiligheid

C6 GOW30

<p>Beschrijving</p> <p>GOW30 wordt in steeds meer steden ingevoerd.</p>	<p>Wat is de status?</p> <p>CROW richtlijn is voorlopig: Politie kan/wil maar mondjesmaat handhaven op snelheid op GOW30.</p>	<p>Wat is de gewenste situatie</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vastgestelde richtlijn GOW30, inzet op handhaving en landelijke uitrol GOW30. • 30 als standaard • Omkeren van de bewijslast bij een verkeersbesluit <p>Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?</p>
--	--	--

<p>Kaartbeeld</p>

<p>Raakvlakken/ afhankelijkheid</p>
--

<p>Locatie Landelijk</p>

<p>Aanvullende informatie</p>

Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek	
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik	...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid	Gezondheid / Inclusiviteit
				Veiligheid

C7 Aanpak voet- en fietsveren

<p>Beschrijving</p> <p>Voet- en fietsveren vormen een cruciale verbinding in het fietsnetwerk.</p>	<p>Wat is de status?</p> <p>Fiets- en voetveren staan onder druk.</p>	<p>Wat is de gewenste situatie</p> <ul style="list-style-type: none"> Behouden of vervangen door bruggen of tunnels. <p>Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?</p> <p>Geld voor verduurzaming en vervanging.</p>
---	--	--

<p>Kaartbeeld</p>

<p>Raakvlakken/ afhankelijkheid</p>
--

<p>Locatie Landelijk</p>

<p>Aanvullende informatie</p>

Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek	
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik	...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid	Gezondheid / Inclusiviteit
				Veiligheid

C8 Integrale Mobiliteitsanalyse (IMA) (IenW)

Beschrijving

Binnenkort verschijnt de nieuwe Integrale Mobiliteitsanalyse: De analyse van de ontwikkeling van de mobiliteit en het effect daarvan op aspecten van de brede welvaart. Hier ligt een belangrijke koppeling met de fiets.

Wat is de status?

In 2026 wordt de nieuwe IMA opgeleverd.

Wat is de gewenste situatie

Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?

Kaartbeeld

Raakvlakken/ afhankelijkheid

Locatie

Aanvullende informatie

Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek		
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik	...	
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid	Gezondheid / Inclusiviteit	Veiligheid

C9 Publieke mobiliteit

<p>Beschrijving</p> <p>Publieke mobiliteit is het concept waarbij er wordt gezorgd dat iedereen goed van A naar B kan komen. Soms per bus of trein, maar ook met deelfietsen, flexbussen en andere vormen van vervoer die samen één systeem vormen. De fiets speelt daarin een belangrijke rol, bijvoorbeeld in het voor- en natransport naar een bushalte of station of juist als deelsysteem.</p>	<p>Wat is de status?</p> <p>a</p>	<p>Wat is de gewenste situatie</p> <ul style="list-style-type: none"> a <p>Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?</p> <p>a</p>
--	--	--

Kaartbeeld

Raakvlakken/ afhankelijkheid

Locatie

Aanvullende informatie

Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek		
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik	...	
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid	Gezondheid / Inclusiviteit	Veiligheid

C10 Framing Fiets in verkeersveiligheid

<p>Beschrijving</p> <p>In de huidige aanpak van verkeersveiligheid ligt de nadruk te veel op de slachtoffers (de fietser) en niet op de daders (de auto). De veranderende aandacht van fietsveiligheid is slecht voor het imago van de fiets. Dit frame moet kantelen.</p>	<p>Wat is de status?</p>	<p>Wat is de gewenste situatie</p> <ul style="list-style-type: none"> De focus voorleggen naar de dader <p>Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?</p> <p>Veel scherper zijn op de aanpak en het woordgebruik van verkeersveiligheid.</p>
---	---------------------------------	--

Kaartbeeld

Raakvlakken/ afhankelijkheid

Locatie

Aanvullende informatie

Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek		
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik	...	
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid	Gezondheid / Inclusiviteit	Veiligheid

C11 Economie en toerisme

Beschrijving

De fiets is niet alleen een vervoermiddel, maar ook een economische motor: fiets- en wandeltoerisme is economisch belangrijk voor Nederland. Een goed fietsnetwerk versterkt dus niet alleen de bereikbaarheid, maar draagt direct bij aan de aantrekkelijkheid van regio's voor bezoekers en aan de lokale economie.

Wat is de status?

Wat is de gewenste situatie

Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?

Kaartbeeld

Raakvlakken/ afhankelijkheid

Locatie

Aanvullende informatie

Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek	
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik	...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid	Gezondheid / Inclusiviteit
				Veiligheid

C12 Lessen van de fatbike

Beschrijving

Wat kunnen we leren van het succes van de fatbike, en hoe zetten we die kennis in om fietsen nóg aantrekkelijker te maken voor een bredere groep mensen?

Wat is de status?

Wat is de gewenste situatie

Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?

Kaartbeeld

Raakvlakken/ afhankelijkheid

Locatie

Aanvullende informatie

Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek	
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik	...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid	Gezondheid / Inclusiviteit
				Veiligheid

C13 Robuuste fietsindustrie, goede fietsmakers

Beschrijving

Hoe zorgen we voor een gezonde en toekomstbestendige fietsbranche, met voldoende reparatiecapaciteit, betaalbare service en een robuuste toeleveringsketen voor onderdelen?

Wat is de status?

Wat is de gewenste situatie

- Strategische samenwerking met de markt, net zoals met drones nu gebeurt

Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?

- Europees en nationaal actieplan

Kaartbeeld

Raakvlakken/ afhankelijkheid

Locatie

Aanvullende informatie

Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek	
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik	...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid	Gezondheid / Inclusiviteit
				Veiligheid

C14 Nota Ruimte

<p>Beschrijving</p> <p>De Ontwerp-Nota Ruimte is in september 2025 gepresenteerd als de langetermijnvisie van het Rijk op de inrichting van Nederland tot 2050. De nota onderscheidt vier grote thema's: Wonen, Werken en Bereikbaarheid, Economie en Energie, Landbouw en Natuur, en Water en Bodem. Voor de fiets is de nota vooral relevant omdat bereikbaarheid een van de centrale thema's is en nieuwe woningbouwlocaties (ruim een miljoen woningen tot 2035) goed ontsloten moeten worden: dat biedt een directe kans om fietsinfrastructuur vanaf het begin in te bedden in de ruimtelijke planning. Tegelijkertijd maakt de schaarste aan ruimte duidelijk dat keuzes voor actieve mobiliteit en fietspaden soms zullen concurreren met andere ruimteclaims.</p>	<p>Wat is de status?</p> <p>Ambtelijk in ontwikkeling</p>	<p>Wat is de gewenste situatie</p> <p>Fietsopgave voor alle overheden duidelijk</p> <p>Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Convergentie verschillende programma's • Goede ruimtelijke ordening, met goede rol voor fiets
---	--	---

<p>Kaartbeeld</p>

<p>Raakvlakken/ afhankelijkheid</p> <ul style="list-style-type: none"> - Groen groeit mee' – Woonopgave in landelijk gebied (zoals Montfoort, Oudewater, Rijnenburg) -

<p>Locatie</p>

<p>Aanvullende informatie</p>

Status	Bestaande afspraken	Opwerkkader voor nieuwe afspraken	Strategisch gesprek	
Opgave	Versterken Fietsnetwerken	Verbeteren Stallingsmogelijkheden	Stimuleren Fietsgebruik	...
Pijler	Bereikbaarheid	Verstedelijking	Klimaat en natuur / Duurzaamheid	Gezondheid / Inclusiviteit
				Veiligheid

C15 Aanpak Fietsdiefstal

Beschrijving

Fietsdiefstal is een hardnekkig probleem dat het fietsgebruik in Nederland ondermijnt. Jaarlijks worden naar schatting tussen de 700.000 en 1 miljoen fietsen gestolen, met een totale schade van bijna 700 miljoen euro per jaar. Dat is meer dan vier keer de schade door autodiefstal. Dure e-bikes en fatbikes zijn steeds vaker het doelwit van georganiseerde bendes, het ophelderingspercentage ligt op slechts 2%. Zolang dit probleem niet serieus wordt aangepakt, via onder meer betere stallingen, slimme registratie en handhaving, blijft het een drempel voor mensen om te kiezen voor de fiets.

Wat is de status?

Fietsendiefstal heeft op dit moment geen prioriteit.

Wat is de gewenste situatie

- a

Wat is er nodig voor uitvoering/ vervolgstap?

Ketenaanpak

Kaartbeeld

Raakvlakken/ afhankelijkheid

- Ministerie JenV
- Handhaving

Locatie

Aanvullende informatie

