



Tweede Kamer
t.a.v. Bureau Woordvoering Kabinetsformatie
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Onderwerp: Investeer in een goede fietsontsluiting van nieuwe woningbouwlocaties, in vlotte en veilige doorfietsroutes en in fietsveiligheid

Geachte informateur,

Niets zo Nederlands als de fiets. Jong en oud, in dorpen en steden, naar school, naar werk en recreatief: we fietsen nu al veel en dat neemt de komende jaren verder toe. En dat is nodig want voor een goede ontsluiting van nieuwe woningbouwlocaties is de fiets onmisbaar. En voor de bereikbaarheid van zowel stedelijk als landelijk gebied zijn vlotte en veilige doorfietsroutes onmisbaar. **Investeer daarom in een goede fietsontsluiting van nieuwe woningbouwlocaties en in vlotte en veilige doorfietsroutes en fietsveiligheid.**

Investeer in fietsontsluiting van nieuwe woningbouwlocaties

Het bouwen van 100.000 woningen per jaar is een topprioriteit. Naast geld voor de bouw van deze woningen hebben twee opeenvolgende regeringen in totaal € 10 miljard beschikbaar gesteld voor de aanleg van infrastructuur ter ontsluiting van nieuwe woningbouwlocaties. Een substantieel deel hiervan is inmiddels toegekend aan projecten voor de aanleg van nieuwe fietsverbindingen en de verbetering van bestaande fietsverbindingen, ook naar nabijgelegen (trein)stations. Waarom? Omdat voor een goede ontsluiting van nieuwe woningbouwlocaties de fiets onmisbaar is. En omdat voor de aanleg van fietsinfrastructuur geen beroep hoeft te worden gedaan op de beperkt beschikbare stikstofruimte. Een belangrijke randvoorwaarde is wel dat fietsverbindingen veilig zijn en er op trein(stations) voldoende fietsparkeercapaciteit is. We roepen de nieuwe regering op:

- **Blijf investeren in de fietsontsluiting van nieuwe woningbouwlocaties.**
- **Blijf investeren in voldoende fietsenstallingen bij stations in het algemeen en in de buurt van nieuwe woningbouwlocaties in het bijzonder.**

Investeer in vlotte en veilige doorfietsroutes

Doorfietsroutes zijn van belang voor de bereikbaarheid van zowel het stedelijk als het landelijk gebied. Ze houden woonkernen, bedrijven, winkels en scholen bereikbaar. Vooral waar OV-verbindingen ontoereikend zijn en het autoverkeer vastloopt. Ze helpen tegen files, maken nieuwe woonwijken beter bereikbaar en dragen bij aan verkeersveiligheid en een gezonde leefomgeving. En ze worden extra belangrijk bij invoering van Betaling naar Gebruik.

In het 'Nationaal Toekomstbeeld Fiets' is het beoogde netwerk van doorfietsroutes opgenomen. In 'Bereikbaarheid op peil', de nieuwe gezamenlijke mobiliteitsstrategie van Rijk en decentrale overheden, is een belangrijke rol weggelegd voor de (elektrische) fiets om voorzieningen in stedelijke regio's bereikbaar te houden. Doorfietsroutes vormen in deze strategie een essentieel onderdeel van regionale bereikbaarheidsopgaven. Ook in de 'Ontwerp Nota Ruimte 2050' is het netwerk van doorfietsroutes opgenomen.

Het netwerk van doorfietsroutes groeit: de komende vijf jaar wordt een verdubbeling verwacht van 1.100 kilometer naar ruim 2.300 kilometer. **De komende jaren investeren decentrale overheden samen maar liefst € 100 à € 150 miljoen per jaar in de uitbreiding van het net. Op dit moment**



draagt het Rijk daar echter jaarlijks slechts € 6 miljoen aan bij. Om Nederland bereikbaar te houden moeten er doorfietsroutes worden toegevoegd. Het gaat hierbij om steeds complexere en duurdere projecten, vooral omdat deze fietsroutes snelwegen, spoorwegen en waterwegen kruisen. Daarvoor is intensievere samenwerking met het Rijk cruciaal. Ook is er meer geld van het Rijk nodig:

- **Investeer structureel € 35 miljoen per jaar in doorfietsroutes, zodat het beoogde netwerk van doorfietsroutes daadwerkelijk kan worden gerealiseerd.**

(N.B. De aanleg van doorfietsroutes wordt niet belemmerd door de stikstofproblematiek.)

Ook de *Mobiliteitsalliantie* pleit voor investeringen in doorfietsroutes. *(Dit is een samenwerkingsverband van 25 belangenorganisaties en vervoerders.)*

Investeer in fietsveiligheid

De ontwikkeling van de fietsveiligheid baart ook ons grote zorgen. In 2024 vielen er 246 dodelijke fietsslachtoffers in het verkeer. En ruim 5.500 fietsers raakten ernstig gewond. De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid voorspelt een stijging van 10% dodelijke fietsslachtoffers en van 20% ernstig gewonde fietsers in 2040, als er niets gebeurt. Het is daarom hoog tijd voor extra maatregelen:

- **Maak van de uitermate effectieve Investeringsimpuls Verkeersveiligheid een structurele impuls van € 125 miljoen per jaar, zodat gemeenten en provincies risicogestuurd kunnen blijven investeren in de verbetering van de fietsveiligheid.**
- **Intensiveer de snelheidshandhaving en geef gemeenten meer bevoegdheden op het gebied van verkeershandhaving, zodat het veiliger wordt voor fietsers.**

Ook de *Verkeersveiligheidscoalitie* pleit voor investeringen in fietsveiligheid. *(Dit is een samenwerkingsverband van 40 belangenorganisaties, overheden, kennisinstellingen en private partijen.)*

Meer fietsen draagt bij aan:

- **Bereikbaarheid van steden en dorpen:** 28% van alle verplaatsingen in ons land wordt per fiets gedaan; binnen veel steden is dit aandeel meer dan 40%; in plattelandsgedebiet zorgt de elektrische fiets en de combinatie fiets en ov voor bereikbaarheid van stedelijke voorzieningen.
- **(Versnelde) woningbouw:** fietsen is ruimtebesparend en verbetert de leefomgeving. Een groter fietsaandeel helpt de binnenstedelijke woningbouwopgave mogelijk maken.
- **Gezonde en gelukkige mensen:** fietsen is ontspannend en draagt bij aan de gezondheid van mensen (o.a. obesitas- en diabetespreventie, goed voor mentale gezondheid, lager ziekteverzuim).
- **Schone lucht:** fietsen draagt bij aan CO₂-reductie, schone lucht en minder geluidsoverlast.
- **Inclusieve samenleving:** de fiets is een laagdrempelig, voordelig en praktisch vervoermiddel dat mensen helpt om volwaardig deel te nemen aan de maatschappij.
- **Betaalbare mobiliteit:** fietsvoorzieningen zijn relatief goedkoop en kosteneffectief.

Tour de Force: is een krachtige samenwerking van overheden, maatschappelijke organisaties, kennisinstituten, marktpartijen en platforms die zich inzetten voor een mobiele, duurzame en gezonde samenleving, door meer mensen vaker te laten fietsen. Naast overheden maken de volgende organisaties deel van uit van Tour de Force:

- Maatschappelijke organisaties:
ANWB, BOVAG, Fietsersbond, Fietsplatform, Natuur & Milieu, NOC*NSF, RAI Vereniging, Veilig Verkeer Nederland (VVN).
- Kennisinstituten, marktpartijen en platforms:
CROW-Fietsberaad, Dutch Cycling Embassy (DCE), Fietsparkeervoorzieningen (FIPAVO), NS Stations, Nederlandse Toer Fiets Unie (NTFU), Platform 31, Stichting Aanpak Fiets- en E-bikediefstal (SAFE), Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV).