



De fiets: onmisbaar voor de woningbouwopgave

Nederland is fietsland nummer één in de wereld. Er wordt nu al veel gefietst en dat neemt de komende jaren verder toe. Dat is mooi, want fietsen draagt bij aan diverse maatschappelijke doelen: bereikbare steden, mobiliteit in het landelijk gebied, compacte woningbouw, gezonde mensen, schone lucht, mobiliteit voor iedereen. Daarom werken overheden, marktpartijen, maatschappelijke organisaties, kennisinstituten en platforms die zich inzetten voor 'de fiets' binnen het netwerk van Tour de Force samen aan het stimuleren van het fietsgebruik in Nederland.

In korte tijd moeten in Nederland een miljoen nieuwe woningen worden gebouwd. 96% daarvan is gepland in steden. Daardoor komen er lokaal ook meer verplaatsingen. Door te zorgen voor goede fietsvoorzieningen, kan de extra mobiliteit toch in goede banen worden geleid. Dat kan ook niet anders, want de bestaande wegen en parkeervoorzieningen kunnen het extra autoverkeer simpelweg niet aan. En ruimte voor de aanleg van nieuwe wegen en parkeervoorzieningen is er niet meer. De fiets neemt daarmee een sleutelpositie in voor de realisatie van de woningbouwopgave in Nederland.

Fietsen spaart ruimte

- Onderweg neemt een **fietser 28 keer minder ruimte in** dan een automobilist.
- Een geparkeerde **fiets neemt 10 keer minder ruimte in** dan een geparkeerde auto.

Er is bij de woningbouwopgave onvoldoende ruimte om, zoals voorheen gebeurde, extra infrastructuur en parkeergelegenheid voor de auto te realiseren. Door in te zetten op fietsen, blijft er ruimte voor noodzakelijk autoverkeer.

We fietsen veel, maar dat kan nog meer: zeker rond steden

- **Meer dan een kwart (28%) van alle verplaatsingen in Nederland wordt per fiets afgelegd.** Binnen veel steden ligt het fietsaandeel boven de 40%.
- Als **de afstand tussen woning en werklocatie binnen 5 kilometer is**, gaat zelfs 53% per fiets.
- Tegelijkertijd worden nog **veel korte ritjes** met de auto gedaan: 35% van de autoritjes is korter dan 5 kilometer. Ongeveer de helft (49%) is korter dan 7,5 km. En 66% is korter dan 15 km. Allemaal afstanden die goed te doen zijn op de (elektrische) fiets.

Bouw nabij voorzieningen, houd de afstanden kort:

- Zorgen we voor korte verplaatsingsafstanden, dan **bevorderen we lopen en fietsen**.
- Investeren in een **fijnmazig netwerk van fiets- en wandelroutes leidt tot kortere afstanden**. Zorg daarbij voor: snel oversteken, een lage snelheid van overig verkeer en een aantrekkelijke openbare ruimte.

Ontsluit nieuwe woningen met goede fiets- en wandelroutes

En zorg dat die **goed aansluiten op de bestaande fiets- en wandelroutes én op de verbindingen met omliggende dorpen en bedrijventerreinen**.

- **Investeren in fietsinfrastructuur loont:** vrijliggende fietspaden zorgen voor aanzienlijk meer woon-werkverkeer per fiets.

Investeren in de fiets = investeren in de leefomgeving rond woningbouwlocaties

Als meer mensen fietsen:

- ... vermindert de automobiliteit, zodat er **ruimte blijft voor noodzakelijk autoverkeer**
- ... **verbetert de bereikbaarheid**
- ... ontstaat er **ruimte voor een gezonde en prettige woonomgeving**: aantrekkelijker, groener, rustiger, beweegvriendelijker en socialer.

Bonus: huidige bewoners profiteren mee

- **Huidige bewoners profiteren mee** van nieuwe en verbeterde fietspaden rond nieuwbouw. Op de fiets naar voorzieningen of werk wordt ook voor hen aantrekkelijker.
- Dit betekent **bereikbaarheid** door nabijheid van bijvoorbeeld apotheken, culturele instellingen, winkels of scholen. Dit sluit nauw aan bij het concept van de 10-minuten stad.

De fiets heeft een sleutelpositie in het laten slagen van de woningbouwopgave

Inzetten op de fiets is noodzakelijk om de **extra mobiliteit die ontstaat als gevolg van de nieuwe woningen**, het hoofd te kunnen bieden. Bevorder daarom fietsen door:

- Woningen in de buurt van **voorzieningen** te bouwen.
- **Werklocaties goed bereikbaar** te maken met het ov en de fiets.
- De nieuwe woningen met **goede fiets- en wandelroutes** te ontsluiten.

En verbeter en *passant* de leefomgeving rond woningbouwlocaties.

Partners van Tour de Force



Bronnen

Fietsfeiten 2023;
Manifest voor bereikbaarheid: samen verkleinen we de afstand;
Nationaal Toekomstbeeld Fiets;
Verkenning baten loopvriendelijke gebiedsontwikkeling

